

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 306 042**

21 Número de solicitud: 202331540

51 Int. Cl.:

B60R 11/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

28.08.2023

43 Fecha de publicación de la solicitud:

01.03.2024

71 Solicitantes:

**HOLGERSSON ZEGARRA, Peerr (100.0%)
C/ GALICIA 44, 4º 1ª
07800 IBIZA (Illes Balears) ES**

72 Inventor/es:

HOLGERSSON ZEGARRA, Peerr

74 Agente/Representante:

ESPIELL GÓMEZ, Ignacio

54 Título: **AVANCE PARA VEHÍCULO**

ES 1 306 042 U

DESCRIPCIÓN

AVANCE PARA VEHÍCULO

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un avance para vehículo, y que posee una alta versatilidad en cuanto a elementos y una estabilidad elevada aportada por el propio vehículo.

10

Es aplicable en excursiones, campings, para montar tenderetes en mercadillos y para una gran cantidad de funciones diferentes.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15

Se conoce en el estado de la técnica la existencia de avances, es decir, estructuras portátiles fijadas a vehículos. Un ejemplo se aprecia en ES1283435U, en donde la propia baca del vehículo es extensible para formar la estructura del avance.

20 Este tipo de avances está limitado por la unión de la estructura al vehículo. Como se puede apreciar en la figura del modelo de utilidad anterior, la separación de las barras de la baca limita grandemente las dimensiones de la estructura.

Por otro lado, se conocen estructuras que se retienen en el suelo mediante la aplicación de
25 lastres, piezas pesadas de hormigón o similar. Esta solución es más versátil, pero obliga a transportar elementos pesados de forma innecesaria. Una versión algo más flexible utiliza depósitos de agua como lastre. El agua se consigue en el lugar de instalación de la estructura, por lo que no hace falta transportarla. Sin embargo, los depósitos son grandes y ocupan mucho espacio en el vehículo durante el transporte y se produce un gran desperdicio de agua.

30

El solicitante no conoce ninguna estructura que incorpore los elementos de la invención.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El avance para vehículos que la invención propone se configura como la solución idónea al objetivo anteriormente señalado, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que la distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

5

Se puede instalar en cualquier número de lados del vehículo, ya que depende de las ruedas y no de la forma específica del vehículo. Por lo tanto, es adaptable a la mayoría de vehículos, sea cual sea su forma, ya que la característica principal del vehículo es el peso. Las barras, vigas y elementos que forman en avance serán preferiblemente telescópicos, por lo que la anchura o longitud del vehículo puede ser absorbida. Así puede ser usada con camionetas, furgonetas, caravanas de dos o cuatro ruedas, autocaravanas, turismos, remolques... e incluso motocicletas, adaptando el peso y tamaño del avance al peso del vehículo.

10

La solución permite utilizar el vehículo como lastre para cualquier tipo de avance, en el sentido más amplio. Puede ser utilizado para un toldo, para una terraza de un "food truck", para un aseo o ducha portátil.

15

El sistema de fijación no depende de la naturaleza del suelo, que a su vez es protegido del tiempo por el vehículo. Por lo tanto, puede usarse en terreno pavimentado, de tierra, de albero... sin necesidad de colocar anclajes para vientos o las vigas de la estructura.

20

Para ello, el avance para vehículo, del tipo formado por una estructura asociada a un vehículo, comprende al menos una plancha de posicionamiento de una rueda del vehículo, y al menos una barra horizontal conectada a la plancha de unión a la estructura. La barra horizontal permite conectar la estructura o equipo que forma el avance de las planchas y del vehículo y es preferiblemente desmontable. Se ha de entender que "horizontal" se refiere a "paralelo al suelo" en el punto de utilización, aunque se permite un pequeño ángulo.

25

Si la estructura o el equipo son pesados, el avance puede requerir varias planchas unidas entre sí por tirantes, preferiblemente desmontables.

30

En el resto de la memoria se describirán otras formas de realizar la invención, alcanzando las ventajas reseñadas y aportando aún mejoras relevantes.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria
5 descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un primer ejemplo de realización del
avance asociado a una furgoneta.

La figura número 2.- Muestra una vista trasera del primer ejemplo de realización.

La figura número 3.- Muestra una segunda vista en perspectiva del primer ejemplo de
tramitación.

La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva de un segundo ejemplo de realización
del avance asociado a una furgoneta.

La figura número 5.- Muestra una segunda vista en perspectiva del segundo ejemplo de
realización.

La figura número 6.- Muestra una tercera vista en perspectiva del segundo ejemplo de
tramitación.

La figura 7.- Muestra varias formas de implantar las barras y vigas de suelo: A) en "8". B) en
"T", C) en "V" y D) en "M" en el caso de que el vehículo esté situado sólo encima de una
plancha (2) a través de una de sus ruedas, tal y como suele ocurrir en el caso de caravanas
o similares.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las descritas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede
observar en ellas un ejemplo de realización no limitativa de la invención, la cual comprende lo
que se describe en detalle a continuación.

En las diferentes figuras se aprecian varios ejemplos de realización del avance. Éste parte de una o más barras (1) inferiores que, en uso, están dispuestas por el suelo. Las barras (1) se conectan a una o más planchas (2) previstas para estar en el suelo. Como se aprecia en las figuras, las planchas (2) preferentemente son rectangulares y, cuando hay varias, están preferentemente dispuestas todas paralelas, con la dirección mayor en el mismo sentido. De esta forma es posible colocar las ruedas del vehículo sobre las planchas (2), de forma que es éste quien hace las funciones de lastre. Esto, como se ha apreciado, permite ahorrar espacio y peso en el vehículo cuando la estructura es transportada.

Como la única parte necesaria son las planchas, la estructura puede ser altamente versátil. Las barras (1) pueden disponerse en cualquier dirección, con cualquier sentido y longitud respecto de las planchas (1). Las barras (1) pueden ser telescópicas, estar formada por tramos conectables entre sí, despleables o cualquier otra solución. Según su peso, o el de la estructura, las barras (1) pueden estar conectadas a una o más planchas (2), de forma que son soportadas por una o más ruedas del vehículo.

Las planchas (2) pueden estar formadas del mismo tubo de las barras (1) aplastadas formando una plancha (2) donde se coloca la rueda del vehículo.

El número de planchas (2) del avance será variable, según el peso y los esfuerzos mecánicos que deba soportar el avance. En el caso más complejo, las planchas (2) generalmente serán cuatro, alineadas dos a dos y paralelas dos a dos. Por ejemplo, las planchas (2) estarán unidas entre sí por tirantes (4) en una forma de "H", de "8", de "U"... para que todas colaboren al realizar su función con cualquier barra (1). Los tirantes (4), que son opcionales pero interesantes en el caso de estructuras muy grandes, (4) pueden ser de longitud ajustable para adaptarse a diferentes modelos de vehículos. Preferiblemente tienen marcas para señalar su longitud, de forma que sea sencillo ajustar la posición de las planchas (2) antes de subir el vehículo sobre éstas.

Así, en las figuras 1 a 3, el avance es una estructura de vigas (3), unidas a las barras (1), y que normalmente forma el soporte de un cobertizo, donde se coloca un toldo u otro material, por ejemplo, de lona. Las vigas (3) pueden ser utilizadas de muchas formas, según su forma y dimensiones, sin que sea relevante el uso final. En estas figuras la estructura de vigas (3)

es paralelepípedica, pero otras formas son posibles.

Sin embargo, en las figuras 4-6 se aprecia otro ejemplo de realización en el que las barras (1) se rematan en diferentes objetos, como un maniquí, una diana y otros equipos de entrenamiento de artes marciales. Los objetos fijados a las barras (1) o a las columnas (3) pueden ser elementos habituales en el camping, hostelería u otra actividad a la que se destine el avance. Se aprecia como algunas planchas (2) están conectadas a una barra (1) rematada en una pieza de equipamiento, y otra plancha (1) está conectada a dos barras (1) y dos piezas de equipamiento.

Las barras (1) también pueden unirse a una estructura de varillas flexibles, a una estructura hinchable... Para ello, se rematan en unas fijaciones, por ejemplo machihembradas, donde la estructura o equipos disponen de un terminal y el extremo libre de las barras (1) comprende el otro.

Las barras (1), planchas (2), vigas (3), tirantes (4) y demás elementos serán desmontables o plegables para reducir su tamaño cuando no están en uso. Para ello, preferiblemente las planchas (2) tendrán acoples en su perímetro para unirse a las barras (1), a los tirantes (4) o a planchas (2) paralelas (para vehículos con más de dos ruedas por eje).

Las planchas (2) pueden tener resaltes para facilitar que el conductor sepa cuando ha situado la rueda en el punto exacto. Estos resaltes estarán en los extremos de las planchas (2) según la dirección mayor. Así, el conductor notará una vibración cuando la rueda se coloque en el punto preciso de la plancha (2).

Las planchas (2) pueden tener orificios para poder clavar las planchas (2) al suelo mediante el uso por ejemplo de piquetas. Esta opción es interesante para que el avance continúe estando fijado al suelo aun cuando el vehículo deja de estar encima de las planchas, por ejemplo, cuando el usuario debe mover el vehículo durante su estancia pero no quiere desmontar el avance.

En las figuras 7A-D se muestran algunos ejemplos de realización en donde una plancha (2) está fijada a varias barras (1), de forma que la estructura así construida tiene otras opciones. En estas figuras sólo se muestran las barras (1) y las vigas (3) del suelo, de forma que la parte

de la estructura en altura no se representa. Se ha de considerar que esa parte puede ser de diferentes formas. Por ejemplo, puede disponer un suelo sobre el que se sitúa el usuario o los objetos.

- 5 En estas figuras, se ha representado en línea discontinua el vehículo. En la figura 7A, las barras (1) y vigas (3) forman un "8". En la figura 7B, están formando una "T". En la figura 7C se han fijado dos barras (1) a la plancha (1), formando una "V". En la figura 7D, esta "V" se complementa con vigas (3) de suelo para formar un "M" o "W".

REIVINDICACIONES

- 1.- Avance para vehículo, del tipo formado por una estructura asociada a un vehículo,
5 caracterizado por que comprende al menos una plancha (2) de posicionamiento de una rueda del vehículo, y al menos una barra (1) horizontal conectada a la plancha (2) de unión a la estructura.
- 2.- Avance para vehículo, según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende varias
10 planchas (2) unidas entre sí por tirantes (4).
- 3.- Avance para vehículo, según la reivindicación 1, caracterizado por que la plancha (2) posee acoples de unión desmontable de las barras (1).
- 15 4.- Avance para vehículo, según la reivindicación 1, caracterizado por que la estructura unida a las barras (1) comprende una serie de vigas (3) formando un cobertizo.
- 5.- Avance para vehículo, según la reivindicación 1, caracterizado por que las barras (1) tienen longitud ajustable.
20
- 6.- Avance para vehículo, según la reivindicación 2, caracterizado por que los tirantes (4) son de longitud ajustable.
- 7.- Avance para vehículo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado
25 por que la plancha (2) comprende orificios a través de los cuales es posible clavar la plancha (2) al suelo.

Fig. 1

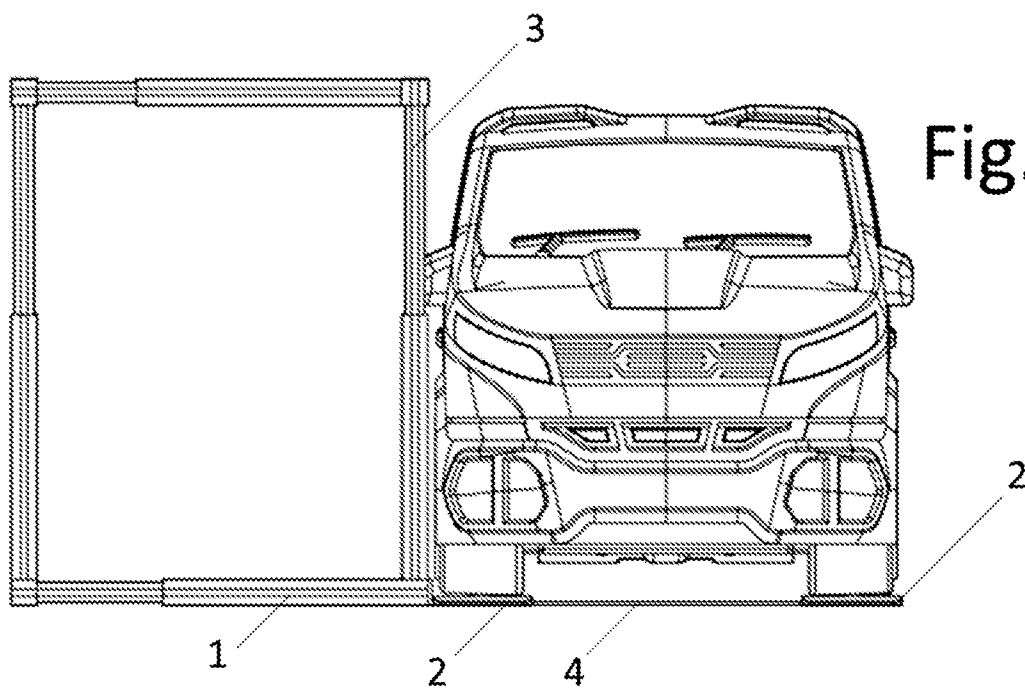
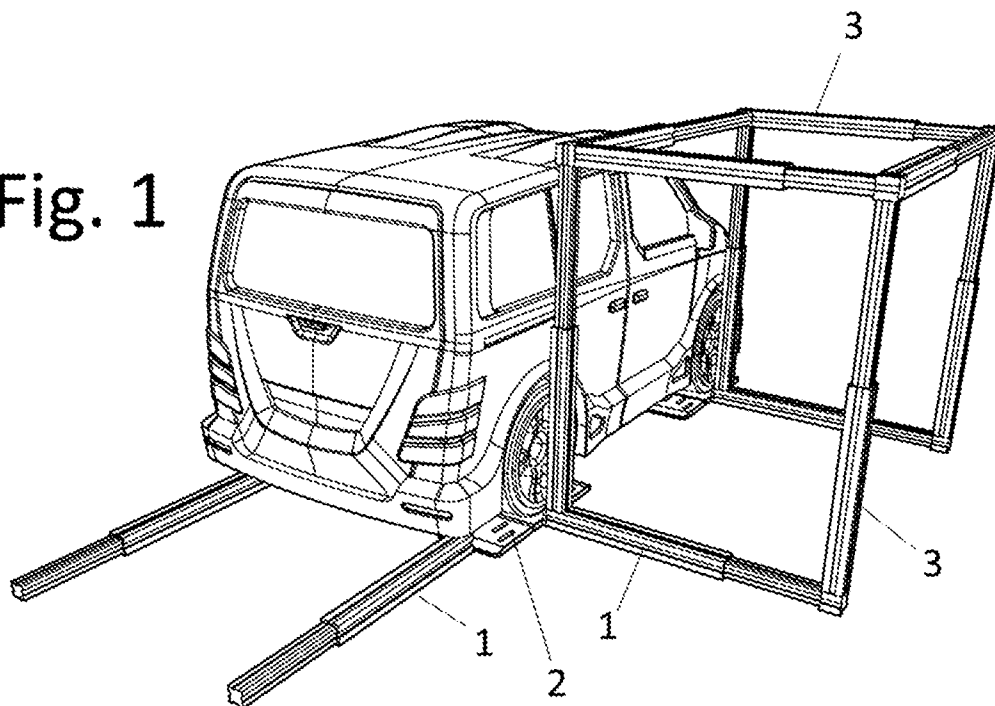


Fig. 2

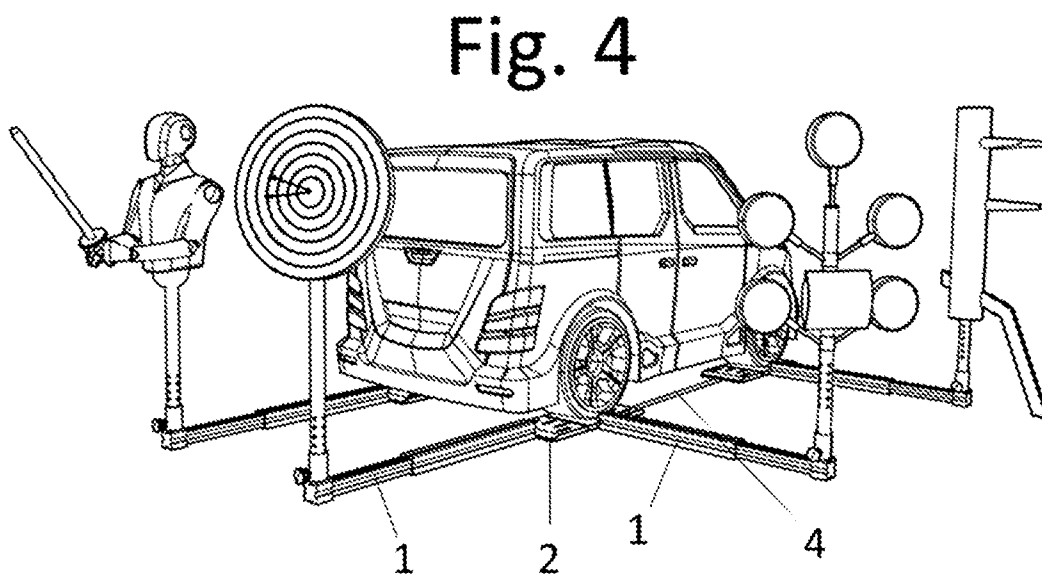
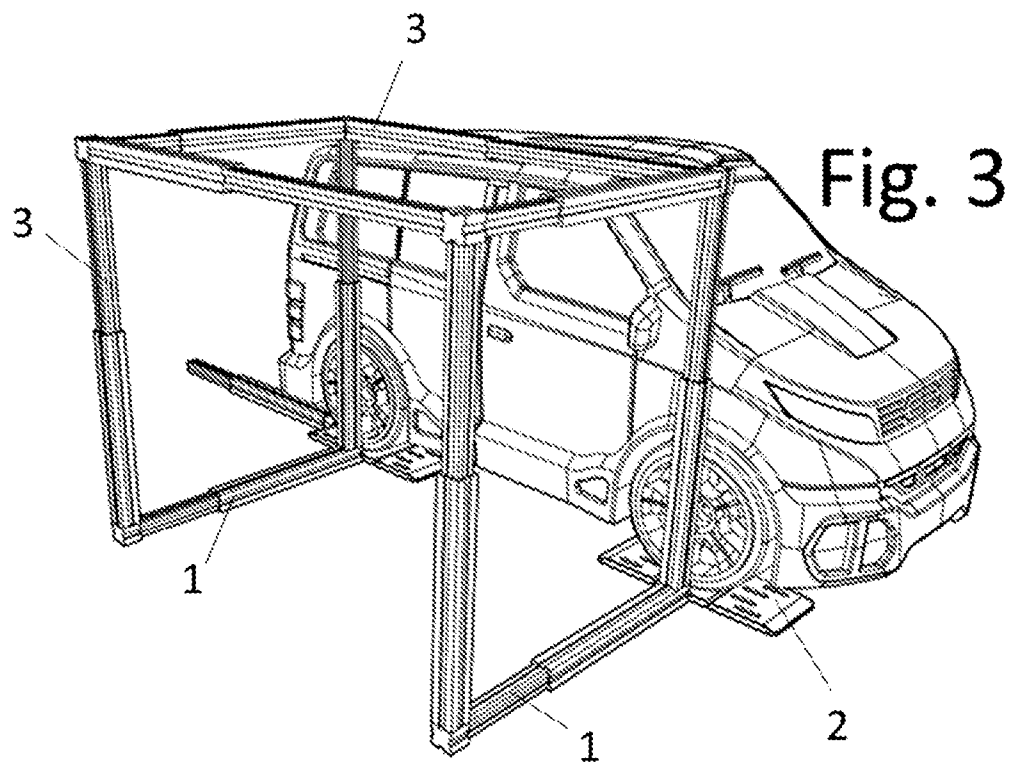


Fig. 5

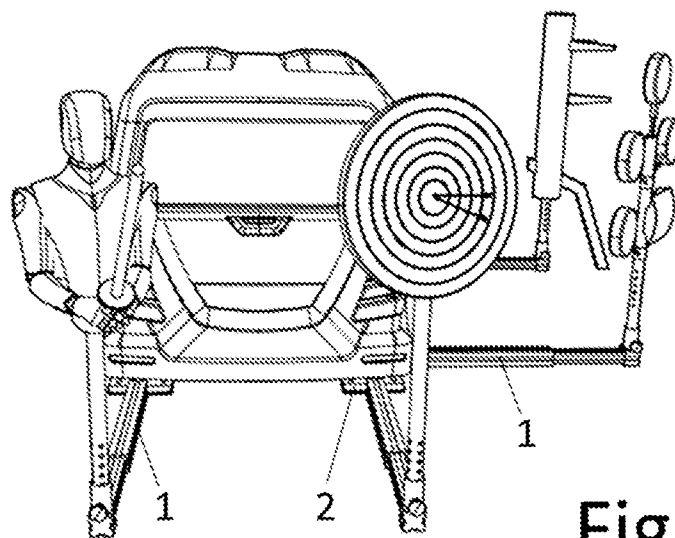
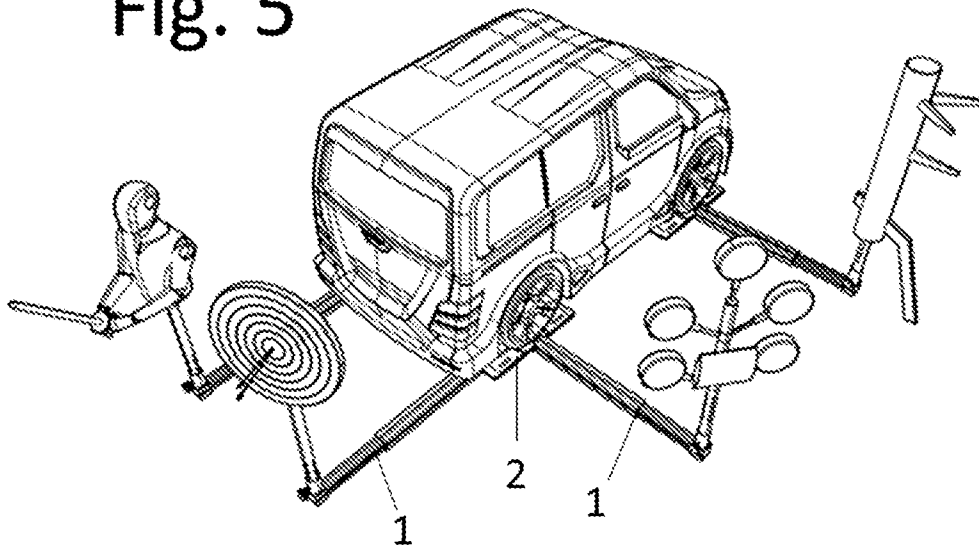


Fig. 6

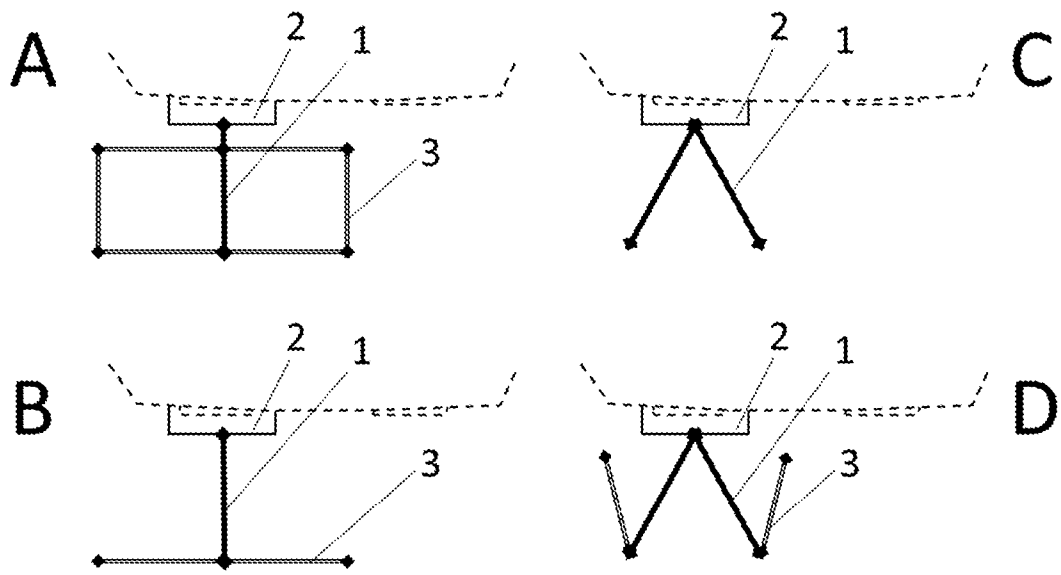


Fig. 7