

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

76218

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 14k, 7/18

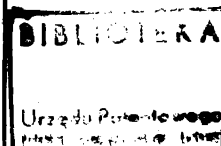
Zgłoszono: 23.10.1972 (P. 158423)

Pierwszeństwo: _____

MKP F01n 7/18

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1973

Opis patentowy opublikowano: 03.03.1975



Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków (Polska)

Kolektor wylotowy do silników spalinowych

Przedmiotem wynalazku jest kolektor wylotowy do silników spalinowych z dyszą przekształcania strumienia spalin.

Dotychczasowe rozwiązania kolektorów posiadają wspólny jeden wylot z dwóch lub czterech silników. Zaletą tych konstrukcji jest ich prosta technologia. Wadą natomiast jest brak oddziaływania strumienia wylotu spalin we współpracującym kanale wylotowym.

Celem wynalazku jest opracowanie kolektora z dyszą przekształcania impulsów powodującą wytwarzanie podciśnienia we współpracujących kanałach wylotowych silników spalinowych.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie konstrukcji kolektora według wynalazku, którego cechą charakterystyczną stanowi to, że ma dwa kanały wylotowe, które się krzyżują tworząc wspólną dyszę a w przypadku kolektora do silnika czterocylindrowego dysze te krzyżują się wzajemnie tworząc dyszę przestrzenną.

Kolektor według wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, który przedstawia jego dwa rzuty.

W korpusie 1 kolektora wylotowego znajdują się krzyżujące się wzajemnie po dwa współdziałające kanały wylotowe 2 tworząc wspólną dyszę 3.

Działanie kolektora według wynalazku polega na oddziaływaniu przepływających spalin przez wspólną dyszę 3, w której występują duże prędkości przepływu gazów, wywołując podciśnienie we współpracujących kanałach 2. Ułatwia to wymianę ładunku i oczyszczanie cylindrów ze spalin.

Zastrzeżenie patentowe

Kolektor wylotowy do silników spalinowych z dyszą przekształcania impulsów spalin, **znamienny tym**, że posiada przecinające się kanały wylotowe (2) przebiegające przez wspólną dyszę (3).

