



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242 814

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 12 84
(21) PV 10526-84

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 23/00

(40) Zveřejněno 31 08 85
(45) Vydáno 01 04 88

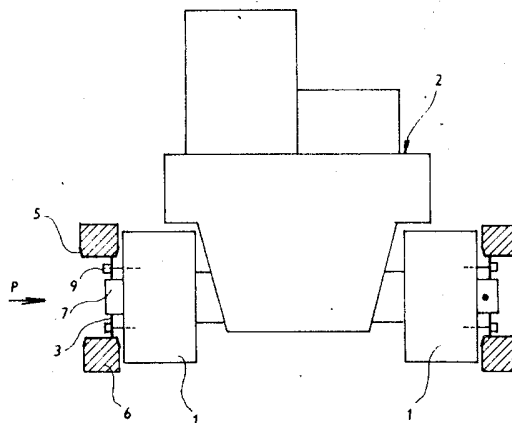
(75)
Autor vynálezu

BURDA KAREL, OSTRAVA

(54)

Podvozek pro přepravu hydraulického nakladače

Jde o konstrukci podvozku pro přepravu hydraulických nakladačů, které nemají svou hnací jednotku uzpůsobenou k vlastnímu pojezdu. Podvozek pro přepravu hydraulického nakladače, je vytvořen tak, že na čtyřhranném náboji (7) každého z obou kol (1) zadní nápravy nakladače (2) je nasažen disk (3) s ráfkem (5), v němž je uložena pryžová obruč (6) o průměru větším než činí průměr kola (1) nakladače (2), přičemž disk (3) je šrouby (9) připevněn k vnější čelné ploše kola (1).



Vynález řeší konstrukci podvozku pro přepravu hydraulických nakladačů, které nemají svou hnací jednotku uzpůsobenou k vlastnímu pojezdu.

Ve stavebnictví, silničním inženýrství, v těžebním průmyslu a mnoha dalších průmyslových odvětvích jsou rozšířeny nakladače jejichž motorová jednotka pohání výkonný hydraulický systém ovládající všechny potřebné pohyby nakládací lžice, případně dalších přídatných nástrojů. Motorová jednotka je řešena jednouúčelově k práci nakladače a není vybavena převodovým mechanismem pro vlastní pojezd. Stroj proto musí být na větší vzdálenosti přepravován nákladními automobily a to tak, že nakladač se zaklesne svým výložníkem a lžicí; takto se zvednutou přední nápravou je automobilem vlečen za zadní nápravu, která je opatřena dvojicí širokých, plochých ocelových kol. Naprostá tuhost nápravy a chybějící odpružení hmot nakladače způsobuje silné otřesy a rázy, jimiž trpí jak přepravující automobil, tak vlastní nakladač, u něhož se po krátké době takovéto manipulace objevují závažné poruchy ve spojích a rozvodech hydraulického systému.

Uvedené nedostatky odstraňuje podvozek pro přepravu hydraulického nakladače podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na čtyřhranném náboji každého z obou kol zadní nápravy nakladače je nasazen disk s ráfkem, v němž je uložena pryžová obruč o průměru větším než činí průměr kola nakladače, přičemž disk je šrouby připevněn k vnější čelné ploše kola nakladače.

Výhodou vynálezu je při snadné a rychlé montáži a demontáži pomocných kol podstatné snížení úrovně otřesů přenášených během přepravy na citlivé části hydraulického systému nakladače.

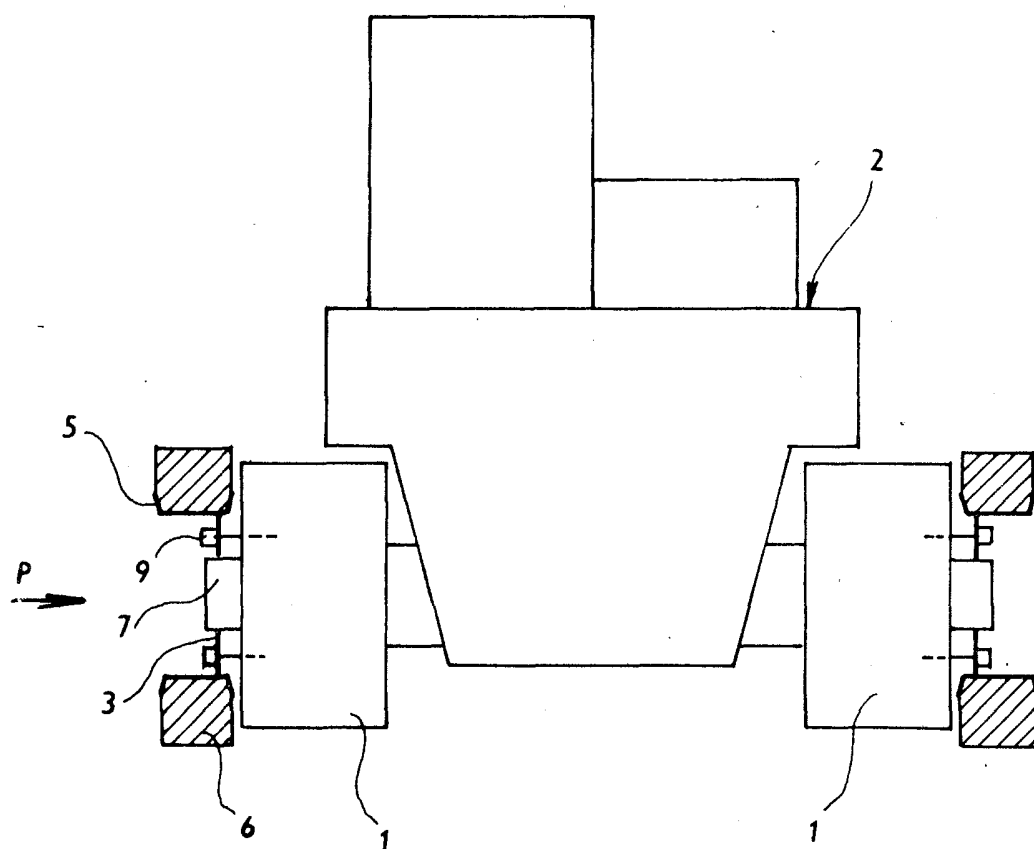
Vynález je v příkladu provedení znázorněn na připojeném výkresu, na němž obr. 1 představuje pohled na hydraulický nakladač ze strany zadní nápravy vybavené přepravním podvozkem a obr. 2 je pohled ve směru P z obr. 1 na přepravní kolo.

Podvozek pro přepravu tvoří dvě přídatná kola připevněná k vnější čelní ploše kol 1 nakladače 2. Každé přepravní kolo sestává z disku 3, opatřeného čtyřhranným středovým otvorem 4, kterým se disk 3 s ráfkem 5 a nasazenou pryžovou obručí 6 nasazuje na čtyřhranný náboj 7 kola 1 nakladače 2. V disku 3 jsou vytvořeny připevňovací otvory 8, jimiž se pomocí šroubů 9 připevňuje disk 3 k čelní ploše kol 1.

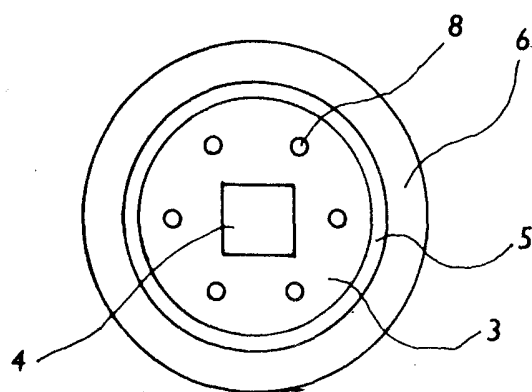
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Podvozek pro přepravu hydraulického nakladače, vyznačený tím, že na čtyřhranném náboji (7) každého z obou kol (1) zadní nápravy nakladače (2) je nasazen disk (3) s ráfkem (5), v němž je uložena pryžová obruč (6) o průměru větším než činí průměr kola (1) nakladače (2), přičemž disk (3) je šrouby (9) připevněn k vnější čelní ploše kola (1).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2