

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

52878

Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

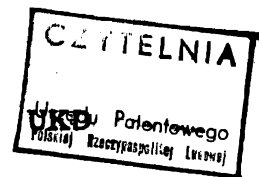
Zgłoszono: 07.I.1966 (P 112 377,

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 18.III.1967

Kl. 42 g. 1/01

MKP G 01 h 9/00



Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Jerzy Motylewski, mgr inż. Jerzy  
Miazga, Ireneusz Królikowski

Właściciel patentu: Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa  
(Polska)

## Wskaźnik hałasu zwłaszcza pojazdów samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest wskaźnik hałasu pojazdów samochodowych, umożliwiający obiektywny pomiar hałaśliwości pojazdów samochodowych oraz rejestrację i sygnalizację przekroczenia dopuszczalnej maksymalnej hałaśliwości badanego pojazdu.

Do chwili obecnej do pomiarów hałaśliwości pojazdów samochodowych stosuje się urządzenia, dające odczyt na skali przyrządu wskazówkowego. Urządzenia te ze względu na specyfikę pomiarów wielkości akustycznych, a w szczególności hałaśliwości pojazdów samochodowych będących w ruchu, nie pozwalają na jednoznaczną ocenę i rejestrację przekroczenia dopuszczalnej maksymalnej hałaśliwości określonej normami dla danego rodzaju pojazdu.

Celem wynalazku jest stworzenie urządzenia pomiarowego pozwalającego na pomiar hałaśliwości pojazdu samochodowego, wraz z jednoczesną automatyczną sygnalizacją świetlną i rejestracją przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej hałaśliwości określonej normami dla danego rodzaju pojazdów samochodowych.

Cel ten został osiągnięty przez dołączenie do wyjścia wzmacniacza równolegle prostownika i dyskryminatora amplitudy. Wynalazek zostanie

2

blżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku.

Urządzenie według wynalazku składa się ze znanego układu rejestrującego, tj. mikrofonu **M**, połączonego ze wzmacniaczem wstępnym **WW** o odpowiednio dobranych właściwościach transmisyjnych, prostownika **P** oraz przyrządu wskazówkowego **PW**, przy czym na wyjściu wzmacniacza podłączony jest równolegle do prostownika dyskryminator amplitudy **DA** wraz z sygnalizacją świetlną **S** oraz rejestracją zewnętrzną **RZ**.

Dyskryminator amplitudy powoduje zmiany stanu działania układu rejestrującego przy przekroczeniu przez sygnał wejściowy wartości progowej dyskryminatora, która może być regulowana.

Zarejestrowanie przekroczenia dopuszczalnej hałaśliwości jest sygnalizowane za pomocą sygnalizacji świetlnej **S** i (lub) rejestratora zewnętrznego **RZ** przy czym sygnalizacja świetlna działa od chwili przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej hałaśliwości do chwili wyłączenia tej sygnalizacji wyłącznikiem sygnalizacji **WS**.

Urządzenie według wynalazku może mieć zastosowanie we wszystkich przypadkach, w których wskazane jest korzystanie z automatycznej sygnalizacji przekroczenia poziomu hałasu.

## Zastrzeżenie patentowe

Wskaźnik hałasu zwłaszcza pojazdów samochodowych składający się ze znanego układu rejestrującego złożonego z mikrofonu, wzmacniacza wstępnego, prostownika i przyrządu wskazówko-

wego, znamienny tym, że na wyjściu wzmacniacza (WW) podłączony jest równolegle do prostownika (P) dyskryminator amplitudy (DA), przy czym do wyjścia dyskryminatora (DA) jest dołączona sygnalizacja świetlna (S) oraz rejestrator (RS).

