

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1825**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **20846**

(22) Data zgłoszenia: **24.11.2000**

(54)

Kabina kierowcy samochodu ciężarowego

(30) Pierwszeństwo:

25.05.2000 (PL)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakłady Samochodowe JELCZ S.A.,
Jelcz-Laskowice, (PL)**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2003 WUP 03/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Choroszy Adam, Wrocław, (PL)

PL Rp.1825

Zakłady Samochodowe JELCZ S.A.

Jelcz-Laskowice, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: Andrzej Choroszy

Kabina kierowcy samochodu ciężarowego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 24.11.2000 r.....

Pierwszeństwo: 25.05.2000 r. (MTP „MOTOR-SHOW 2000”, Poznań, Polska)

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kabina kierowcy samochodu ciężarowego.

Istotę wzoru stanowi nowa postać kabiny kierowcy samochodu ciężarowego przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na fotografiach, na których fig.1 przedstawia widok z przodu kabiny, fig.2 widok perspektywiczny prawego boku kabiny, fig.3 widok lewego boku kabiny, fig.4 widok dachu kabiny, fig.5 widok perspektywiczny od strony tylnej ściany kabiny.

Kabina kierowcy samochodu ciężarowego mająca w podwoziu dwa koła jezdne według wzoru charakteryzuje się tym, że w widoku z przodu ma ogólnie kształt prostokąta ze ściętymi narożami górnymi. Szyba przednia zajmująca około 3/8 powierzchni ściany przedniej ma kształt zarysu kabiny i dzielona jest pośrodku prostokątną poprzeczką, a ponadto po obu stronach kabiny na wysokośc pionowego odcinka wspomnianej szyby przedniej znajdują się lusterka wsteczne na wygiętych prętowych stelażach, przy czym po jednej stronie kabiny znajduje się jedno lustro, a po przeciwnej dwa lusterka. Ponadto w widoku z przodu na ścianie przedniej kabiny w odstępie poniżej szyby przedniej symetrycznie umieszczone są dwa prostokątne uchwyty a pod nimi centralnie usytuowany prostokątny pas z charakterystycznymi pionowymi wycięciami, a poniżej tego pasa znajduje się węższy poziomy pas wystający poza zarys ściany przedniej kabiny, w którym znajdują się po obu stronach symetrycznie rozmieszczone wgłębienia zbliżone swym kształtem do trapezu z usytuowanymi w nich okrągłymi lampach światła, a pośrodku bliżej krawędzi górnej prostokątne wgłębienie. W widoku z boku kabina ma kształt w przybliżeniu prostokąta z wyraźnie schodkowym nieprostokątnym ramieniem stanowiącym przedni zarys kabiny, przy czym w górnej części na ścianach bocznych kabiny znajduje się prostokątny pas ukośnie skierowany do tyłu dający zarys dachu kabiny, poniżej prostokątne okna boczne usytuowane w całości w obszarze drzwi kabiny, a ponadto w widoku z boku kabiny znajduje się przetłoczenie prostokątne zaś tylna pionowa ściana jest w płaszczyźnie obrysu koła jezdne, a ponadto w widoku z boku kabiny pod linią zarysu drzwi wyróżnia się wgłębienia zbliżone swym kształtem do prostokąta z jednej strony ograniczone nadkolem w kształcie łamanego łuku, a z drugiej linią zejścia ściany przedniej, a pod nimi wychodzący poza obrys kabiny usytuowany jest schodek w kształcie trapezu krótszą podstawą skierowanego w dół. W widoku z góry kabina ma kształt prostokąta ze skośnymi ścianami bocznymi z usytuowaną centralnie w kształcie koła pokrywą z ramieniem zbliżonym swym kształtem do trójkąta i o długości zbliżonej do długości promienia tej pokrywy, a ponadto w widoku z tyłu kabina ma kształt zbliżony do prostokąta z lekko schodzącymi się bokami od około połowy jego wysokości, a w górnej części ścięte naroża, a w polu ściany tylnej kabiny widoczne są liczne figury prostokątne i poziome linie przetłoczeń. W dolnej części zaś wnękę w kształcie

wielokąta. Ponadto wzdłuż krawędzi ścian i linii podziału kabina ma wystające niewielkie walcowe elementy.

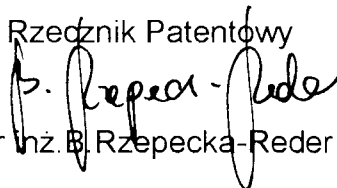
Zastrzeżenia ochronne

Kabina kierowcy samochodu ciężarowego mająca w podwoziu dwa koła jezdne charakteryzuje się tym, że w widoku z przodu ma ogólnie kształt prostokąta ze ściętymi narożami górnymi, szyba przednia zajmująca około $\frac{3}{8}$ powierzchni ściany przedniej ma kształt zarysu kabiny i dzielona jest pośrodku prostokątną poprzeczką, a ponadto po obu stronach kabiny na wysokości pionowego odcinka wspomnianej szyby przedniej znajdują się lusterka wsteczne na wygiętych prętowych stelażach, przy czym po jednej stronie kabiny znajduje się jedno lustro, a po przeciwnej dwa lusterka, a ponadto w widoku z przodu na ścianie przedniej kabiny w odstępie poniżej szyby przedniej symetrycznie umieszczone są dwa prostokątne uchwyty a pod nimi centralnie usytuowany prostokątny pas z charakterystycznymi pionowymi wycięciami, a poniżej tego pasa znajduje się węższy poziomy pas wystający poza zarys ściany przedniej kabiny, w którym znajdują się po obu stronach symetrycznie rozmieszczone wgłębienia zbliżone swym kształtem do trapezu z usytuowanymi w nich okrągłych lampach światła, a pośrodku bliżej krawędzi górnej prostokątne wgłębienie, zaś w widoku z boku kabina ma kształt w przybliżeniu prostokąta z wyraźnie schodkowym nieprostokątnym ramieniem stanowiącym przedni zarys kabiny, przy czym w górnej części na ścianach bocznych kabiny znajduje się prostokątny pas ukośnie skierowany do tyłu dający zarys dachu kabiny, poniżej prostokątne okna boczne usytuowane w całości w obszarze drzwi kabiny, a ponadto w widoku z boku kabiny znajduje się przetłoczenie prostokątne zaś tylna pionowa ściana jest w płaszczyźnie obrysu koła jezdnego, a ponadto w widoku z boku kabiny pod linią zarysu drzwi wyróżnia się wgłębienia zbliżone swym kształtem do prostokątów z jednej strony ograniczone nadkolem w kształcie łamanego łuku, a z drugiej linią zejścia ściany przedniej, a pod nimi

wychodzący poza obrys kabiny usytuowany jest schodek w kształcie trapezu krótszą podstawą skierowanego w dół, a ponadto w widoku z góry kabina ma kształt prostokąta ze skośnymi ścianami bocznymi z usytuowaną centralnie w kształcie koła pokrywą i z ramieniem zbliżonym swym kształtem do trójkąta, o długości zbliżonej do długości promienia tej pokrywy, a ponadto w widoku z tyłu kabina ma kształt zbliżony do prostokąta z lekko schodzącymi się bokami od około połowy jego wysokości, a w górnej części ścięte naroża, zaś w polu ściany tylnej kabiny widoczne są figury prostokątne i poziome linie przetłoczeń, a w dolnej części ma wnękę w kształcie wielokąta, a ponadto wzdłuż krawędzi ścian i linii podziału kabina ma wystające niewielkie walcowe elementy jak przedstawiono na załączonych fotografiach fig.1 do fig.5.

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy



mgr inż. B. Rzepecka-Reder



Fig.1

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
B. Rzepecka-Reder
mgr inż. B. Rzepecka-Reder



Fig.2

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
B. Rzepecka-Reder
mgr inż. B. Rzepecka-Reder



Fig.3

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
B. Rzepecka-Reder
mgr inż. B. Rzepecka-Reder



Fig.4



Fig.5

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
B. Rzepecka-Reder
mgr inż. B. Rzepecka-Reder