



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900370723
Data Deposito	31/05/1994
Data Pubblicazione	01/12/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	66	B		
Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
E	06	B		

Titolo

DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA MANUALE IN PORTE AD APERTURA AUTOMATICA, IN PARTICOLARE PER PORTE DI ASCENSORI ED ELEVATORI

che è opposto al senso di movimentazione delle ante dell'altro gruppo, in modo che i due gruppi di ante si muovano simmetricamente rispetto al centro della porta.

Nel secondo caso invece vi è un unico gruppo di ante le quali si muovono tutte nello stesso senso producendo un'apertura ed una chiusura "laterale" della porta.

In caso di guasto dei meccanismi di movimentazione automatica delle ante, o in caso di interruzione della alimentazione di rete, è previsto un dispositivo di sblocco che consente l'apertura manuale delle ante per permettere l'uscita degli utenti dalla cabina dell'ascensore.

Tale dispositivo, che agisce sul meccanismo della serratura sbloccandolo, è azionabile dall'esterno mediante una chiave introdotta in un foro.

Il foro è ricavato in un elemento di copertura dei cinematismi di azionamento delle ante, che è generalmente realizzato in lamiera ed è posizionato in corrispondenza dell'architrave della porta.

Poiché il foro deve essere realizzato in vicinanza del dispositivo (serratura) di blocco del carrello di supporto e movimentazione dell'anta, esso è realizzato centralmente se la porta è del tipo con ante ad apertura centrale, mentre deve essere realizzato lateralmente a destra o a sinistra nel caso di ante ad apertura telescopica o laterale.

L'UFFICIALE
ROG/ANTE



Da ciò risulta quindi evidente che occorre predisporre elementi di copertura con fori ricavati in zone diverse a seconda del tipo di porta a cui devono essere applicati.

Scopo del presente trovato è quello di eliminare i suddetti inconvenienti e di realizzare un dispositivo che consenta di posizionare il foro sempre in una stessa posizione in modo da rendere l'elemento di copertura modulare, ossia indipendente dal tipo di apertura (centrale, telescopica "destra", telescopica "sinistra") della porta.

Ulteriore scopo è quello di consentire, con la suddetta unificazione, di accedere al dispositivo (serratura) di sblocco manuale sempre nella medesima posizione, standard per tutte le porte.

Detti scopi sono pienamente raggiunti dal dispositivo di apertura oggetto del presente trovato, che si caratterizza per quanto contenuto nelle rivendicazioni sotto riportate ed in particolare per il fatto che comprende rinvii meccanici che collegano il foro con l'elemento di blocco/consenso (o serratura) del carrello in modo tale che la posizione del foro sia sempre costante e fissa per qualunque tipo di porta e di ante, sia ad apertura centrale che laterale.

Il suddetto foro o apertura è preferibilmente realizzato nella parte centrale dell'elemento di copertura dei cinematismi.

ing. Stefano Gotra

Questa ed altre caratteristiche risulteranno maggiormente evidenziate dalla descrizione seguente di una preferita forma di realizzazione illustrata, a puro titolo esemplificativo e non limitativo, nelle unite tavole di disegno, in cui:

- le figure 1) e 2) illustrano, in una vista prospettica, il carrello di movimentazione di un'anta rispettivamente con il dispositivo di blocco inserito e disinserito;
- le figure 3) e 4) illustrano in una vista schematica il presente dispositivo rispettivamente in posizione di riposo ed azionato per disinserire il blocco del carrello;
- la figura 5) illustra una vista dal basso dell'elemento di copertura con il foro;
- la figura 6) illustra una porta in una vista frontale.

Con riferimento alle figure, con 1 sono stati complessivamente indicati mezzi di movimentazione di una porta ad apertura/chiusura automatica delle ante 2, in particolare per ascensori od elevatori.

Detti mezzi 1, di tipo sostanzialmente noto, comprendono un carrello 4 scorrevole su una guida 9 mediante rulli 11, il quale supporta inferiormente un'anta 2, applicata al carrello direttamente (come in figura 1) o mediante aste 20 di supporto (come in figura 2).

E' previsto un dispositivo o serratura 3 di blocco del carrello per impedire aperture della porta durante il

infatti necessario, in luogo del cavo 16, impiegare un elemento di collegamento rigido in quanto la chiave potrebbe agire non solo in trazione ma anche in spinta su di esso (a seconda del posizionamento della serratura).

I due pioli 15 e 19, il cavo 16 e la leva 17 costituiscono rinvii meccanici che collegano cinematicamente l'asola 13 all'apertura 5.

L'UFFICIALE
RUBRICANTE
PANTANA
glucian

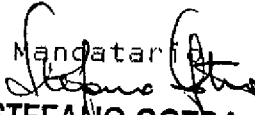
simmetrico rispetto ad un piano ortogonale a detto elemento (10) e alle ante e passante per l'apertura (5).

3) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 o 2 in cui detti rinvii meccanici (8) comprendono un primo piolo (15) che è posto in rotazione dalla chiave (6) per tirare un cavo (16) che aziona una leva (17) che supporta un secondo piolo (19) mediante il quale detta leva (17) aziona il dispositivo (3) sbloccando il carrello (4).

4) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 o 2 in cui detti rinvii meccanici (8) comprendono un primo piolo (15) che è posto in rotazione dalla chiave (6) per spingere un'asta che aziona una leva (17) che supporta un secondo piolo (19) mediante il quale detta leva (17) aziona il dispositivo (3) sbloccando il carrello (4).

5) Porta ad apertura automatica per ascensori ed elevatori, caratterizzata dal fatto che comprende un dispositivo secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni.

 L'UFFICIALE
ROGANTE

Il Mandatario

Ing. STEFANO GOTRA
ALBO n. 503

71.90120.12.IT.5 SG/sc

ing. Stefano Gotra

DESCRIZIONE

annessa a domanda di brevetto per INVENZIONE INDUSTRIALE
avente per titolo:

**DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA MANUALE IN PORTE AD
APERTURA AUTOMATICA, IN PARTICOLARE PER PORTE DI ASCENSORI
ED ELEVATORI.**

A nome: SELCOM S.p.A., di nazionalità italiana, con sede in
VEDOLE - COLORNO (PR), Via Macedonio Melloni n. 7.

Inventore designato: ROLANDO BONDAVALLI.

Il Mandatario: Ing. Stefano GOTRA (Albo prot. n. 503),
della BUGNION S.p.A. domiciliato presso quest'ultima in
PARMA, Via Garibaldi n. 22.

Depositato il **31 MAG. 1994** al N. **PR 94 A 0000 27**

DESCRIZIONE

Forma oggetto del presente trovato un dispositivo di
apertura di emergenza manuale in porte ad apertura
automatica, in particolare per porte di ascensori ed
elevatori.

Le porte ad apertura automatica per ascensori ed elevatori
sono del tipo con ante ad apertura centrale o ad apertura
telescopica.

Nel primo caso vi sono due gruppi di ante, ciascuno dei
quali formato da almeno un'anta, con le ante di ciascun
gruppo che si aprono e chiudono tutte in uno stesso senso,

L'UFFICIALE
RICOGNANTE
[Signature]
PARMA

normale funzionamento dell'ascensore.

Detto dispositivo o serratura 3 è costituito da un'asola 13 portata dal carrello, nella quale si aggancia un elemento 12 solidale al telaio 14 fisso della porta. Quando è comandata l'apertura della porta, un dispositivo di tipo noto montato sulla porta della cabina dell'ascensore comanda lo spostamento dell'asola 13 verso il basso per consentire lo sblocco del carrello e la possibilità di scorrimento del carrello lungo la propria guida 9.

In caso di emergenza, come ad esempio nel caso di interruzione dell'alimentazione di rete, è previsto un dispositivo di sblocco manuale del carrello che, secondo la presente invenzione, è originalmente realizzato mediante rinvii meccanici 8 che collegano cinematicamente l'asola 13 ad un'apertura 5 attraverso la quale si inserisce una chiave 6 di azionamento di detti rinvii 8.

L'apertura o foro 5 è realizzata in un elemento di copertura 10 dell'architrave superiore della porta, che serve per coprire i mezzi 1 di movimentazione delle ante.

L'apertura 5 è realizzata nell'elemento 10 preferibilmente in posizione centrale e comunque in una posizione tale da rimanere costante per tutti gli elementi 10, siano essi destinati a porte automatiche con ante ad apertura centrale, siano essi destinati a porte automatiche con ante ad apertura telescopica destra o sinistra, in modo tale che

L'UFFICIALE
RUBRICANTE
Stefano Gotra

è sufficiente produrre un unico tipo di elemento di copertura 10 per tutti i tipi di porte sopra considerati.

La chiave 6 è inserita in un tamburo 7 ancorato internamente all'apertura o foro 5; la rotazione della chiave 6 provoca la corrispondente rotazione di un piolo 15 inserito nel tamburo e collegato, tramite un cavo 16 ad una leva 17 fulcrata in 18 al telaio fisso 14. L'altra estremità della leva 17 supporta un secondo piolo 19 atto ad urtare il supporto dell'asola 13 provocandone l'abbassamento ed il conseguente sblocco rispetto all'elemento 12, come illustrato nelle figure 2 e 4.

Un elemento di richiamo elastico non illustrato, ad esempio una molla, è previsto per far tornare la leva 17 in posizione quando la chiave 6 è disinserita.

Le figure 1 e 3 mostrano invece il carrello nella posizione bloccata, con serratura agganciata, in cui l'elemento 12 è inserito nell'asola 13.

Il particolare collegamento della chiave 6 all'asola 13 realizzato tramite i due pioli 15 e 19, il cavo 16 e la leva 17, consente di praticare l'apertura 5 sempre nella stessa posizione, indipendentemente dal tipo di porta.

Preferibilmente tale posizione è quella centrale per ragioni di simmetria e per consentire alla chiave di agire sempre in trazione del cavo 16.

Nel caso in cui la posizione fissa fosse laterale sarebbe

L'UFFICIALE
RICCANTE
Stefano Gotra

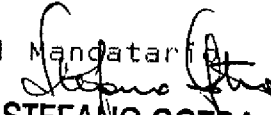
simmetrico rispetto ad un piano ortogonale a detto elemento (10) e alle ante e passante per l'apertura (5).

3) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 o 2 in cui detti rinvii meccanici (8) comprendono un primo piolo (15) che è posto in rotazione dalla chiave (6) per tirare un cavo (16) che aziona una leva (17) che supporta un secondo piolo (19) mediante il quale detta leva (17) aziona il dispositivo (3) sbloccando il carrello (4).

4) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 o 2 in cui detti rinvii meccanici (8) comprendono un primo piolo (15) che è posto in rotazione dalla chiave (6) per spingere un'asta che aziona una leva (17) che supporta un secondo piolo (19) mediante il quale detta leva (17) aziona il dispositivo (3) sbloccando il carrello (4).

5) Porta ad apertura automatica per ascensori ed elevatori, caratterizzata dal fatto che comprende un dispositivo secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni.

 L'UFFICIALE
ROGANTE

Il Mandatario

Ing. STEFANO GOTRA
ALBO n. 503

DESCRIZIONE

annessa a domanda di brevetto per INVENZIONE INDUSTRIALE
avente per titolo:

**DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA MANUALE IN PORTE AD
APERTURA AUTOMATICA, IN PARTICOLARE PER PORTE DI ASCENSORI
ED ELEVATORI.**

A nome: SELCOM S.p.A., di nazionalità italiana, con sede in
VEDOLE - COLORNO (PR), Via Macedonio Melloni n. 7.

Inventore designato: ROLANDO BONDAVALLI.

Il Mandatario: Ing. Stefano GOTRA (Albo prot. n. 503),
della BUGNION S.p.A. domiciliato presso quest'ultima in
PARMA, Via Garibaldi n. 22.

Depositato il **31 MAG. 1994** al N. **PR 94 A 0000 27**

* * * * *

DESCRIZIONE

Forma oggetto del presente trovato un dispositivo di
apertura di emergenza manuale in porte ad apertura
automatica, in particolare per porte di ascensori ed
elevatori.

Le porte ad apertura automatica per ascensori ed elevatori
sono del tipo con ante ad apertura centrale o ad apertura
telescopica.

Nel primo caso vi sono due gruppi di ante, ciascuno dei
quali formato da almeno un'anta, con le ante di ciascun
gruppo che si aprono e chiudono tutte in uno stesso senso,

L'UFFICIALE
RICOGNANTE
[Signature]
PARMA

normale funzionamento dell'ascensore.

Detto dispositivo o serratura 3 è costituito da un'asola 13 portata dal carrello, nella quale si aggancia un elemento 12 solidale al telaio 14 fisso della porta. Quando è comandata l'apertura della porta, un dispositivo di tipo noto montato sulla porta della cabina dell'ascensore comanda lo spostamento dell'asola 13 verso il basso per consentire lo sblocco del carrello e la possibilità di scorrimento del carrello lungo la propria guida 9.

In caso di emergenza, come ad esempio nel caso di interruzione dell'alimentazione di rete, è previsto un dispositivo di sblocco manuale del carrello che, secondo la presente invenzione, è originalmente realizzato mediante rinvii meccanici 8 che collegano cinematicamente l'asola 13 ad un'apertura 5 attraverso la quale si inserisce una chiave 6 di azionamento di detti rinvii 8.

L'apertura o foro 5 è realizzata in un elemento di copertura 10 dell'architrave superiore della porta, che serve per coprire i mezzi 1 di movimentazione delle ante.

L'apertura 5 è realizzata nell'elemento 10 preferibilmente in posizione centrale e comunque in una posizione tale da rimanere costante per tutti gli elementi 10, siano essi destinati a porte automatiche con ante ad apertura centrale, siano essi destinati a porte automatiche con ante ad apertura telescopica destra o sinistra, in modo tale che

L'UFFICIALE
RUBRICANTE
Stefano Gotra

è sufficiente produrre un unico tipo di elemento di copertura 10 per tutti i tipi di porte sopra considerati.

La chiave 6 è inserita in un tamburo 7 ancorato internamente all'apertura o foro 5; la rotazione della chiave 6 provoca la corrispondente rotazione di un piolo 15 inserito nel tamburo e collegato, tramite un cavo 16 ad una leva 17 fulcrata in 18 al telaio fisso 14. L'altra estremità della leva 17 supporta un secondo piolo 19 atto ad urtare il supporto dell'asola 13 provocandone l'abbassamento ed il conseguente sblocco rispetto all'elemento 12, come illustrato nelle figure 2 e 4.

Un elemento di richiamo elastico non illustrato, ad esempio una molla, è previsto per far tornare la leva 17 in posizione quando la chiave 6 è disinserita.

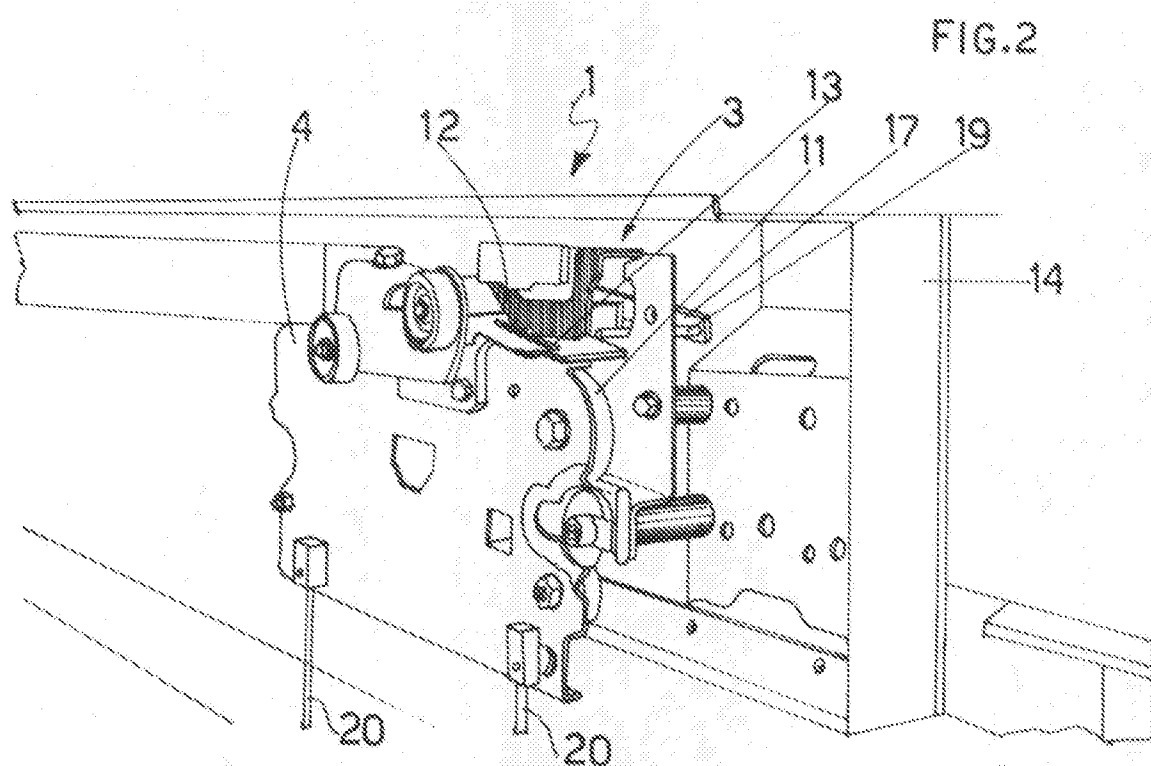
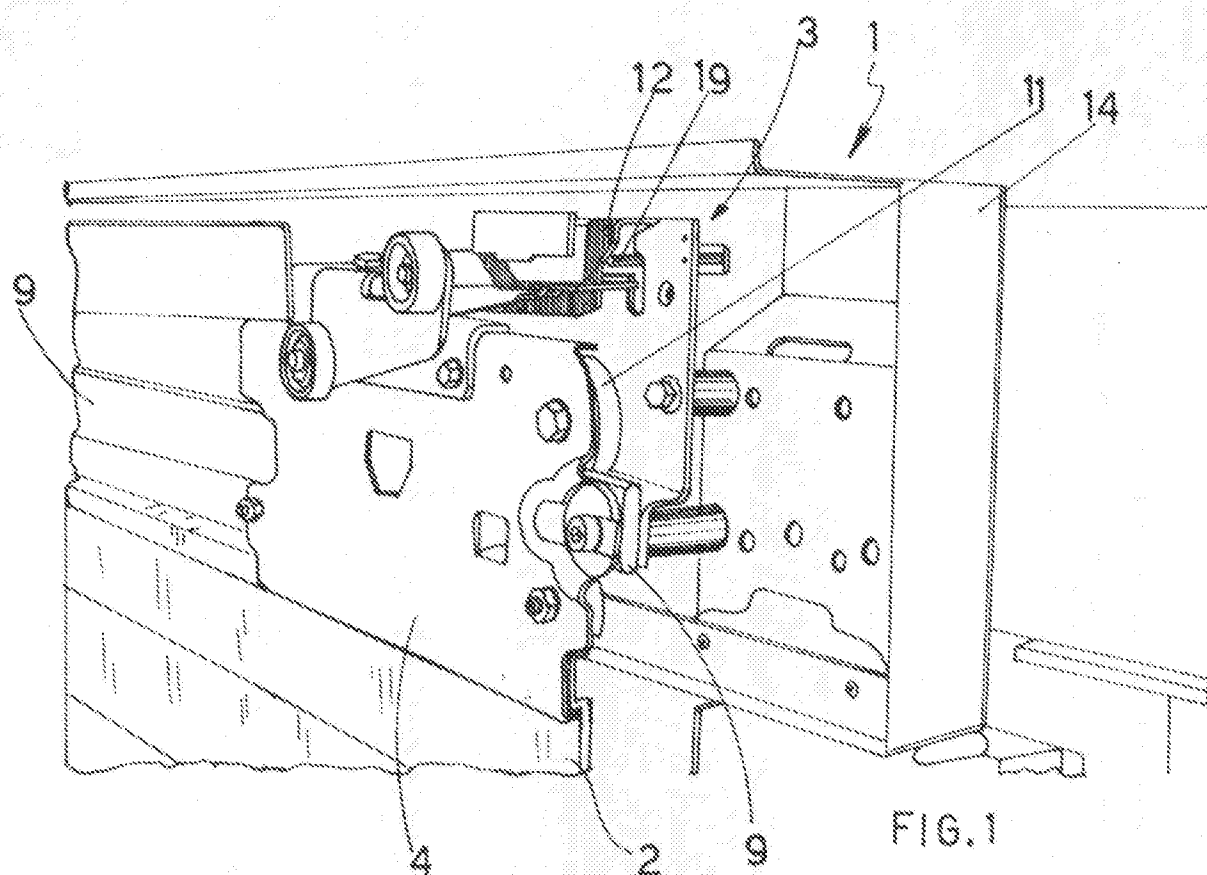
Le figure 1 e 3 mostrano invece il carrello nella posizione bloccata, con serratura agganciata, in cui l'elemento 12 è inserito nell'asola 13.

Il particolare collegamento della chiave 6 all'asola 13 realizzato tramite i due pioli 15 e 19, il cavo 16 e la leva 17, consente di praticare l'apertura 5 sempre nella stessa posizione, indipendentemente dal tipo di porta.

Preferibilmente tale posizione è quella centrale per ragioni di simmetria e per consentire alla chiave di agire sempre in trazione del cavo 16.

Nel caso in cui la posizione fissa fosse laterale sarebbe

L'UFFICIALE
RICCANTE
Stefano Gotra



UFFICIALE
ROGANTE
Stefano Gotra

Stefano Gotra
Ing. STEFANO GOTRA
ALBO n. 503

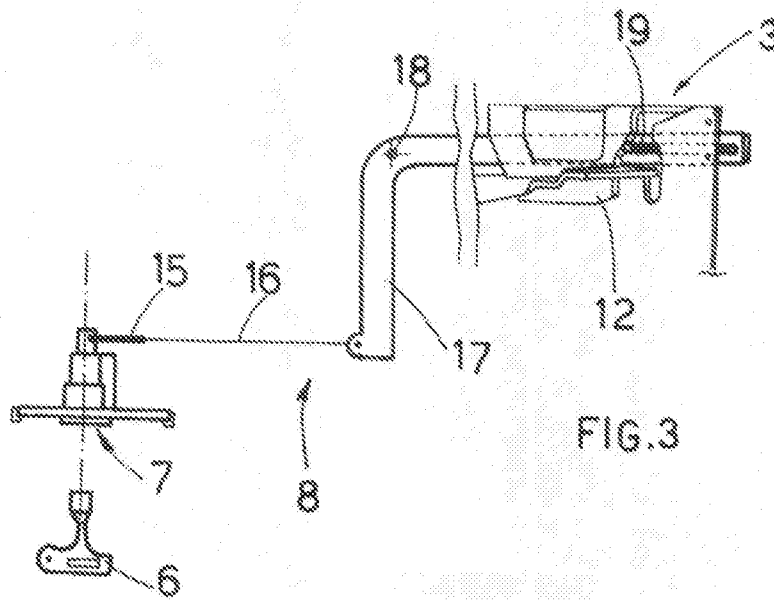


FIG. 3

FIG. 4

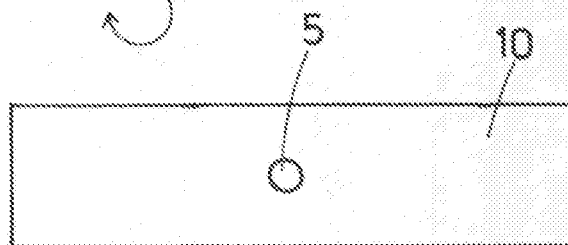
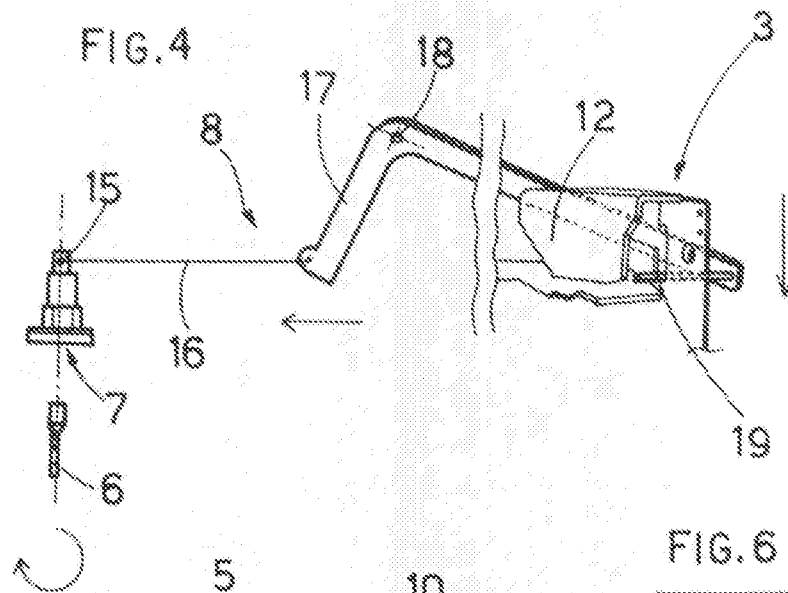
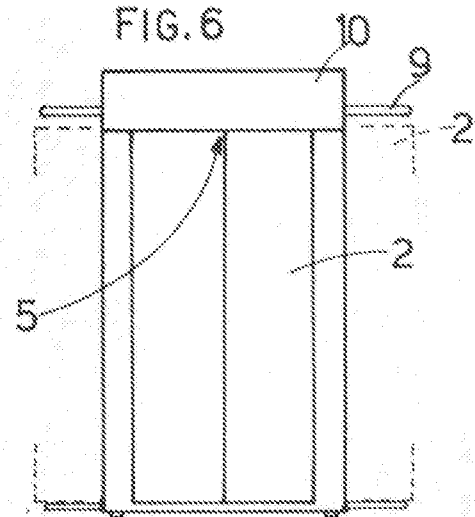


FIG. 5

FIG. 6



UFFICIALE
ACQUANTE
Stefano Gotra

Stefano Gotra
Ing. STEFANO GOTRA
ALBO n. 503