

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203126550 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 14

(21) 申请号 201320108263. 5

(22) 申请日 2013. 03. 11

(73) 专利权人 张家凡

地址 233200 安徽省滁州市定远县张桥镇陶
铺村小邵村民组 38 号

(72) 发明人 张家凡

(74) 专利代理机构 安徽信拓律师事务所 34117

代理人 苏看

(51) Int. Cl.

B60L 8/00 (2006. 01)

B60K 16/00 (2006. 01)

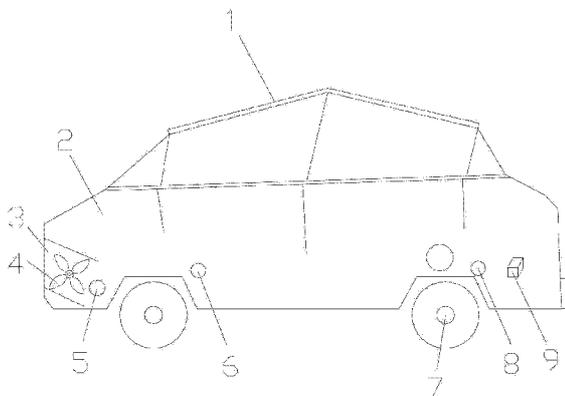
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种风光半轴发电电动车

(57) 摘要

本实用新型提供一种风光半轴发电电动车，以解决目前电动车行驶不远的问题，电动车领域，包括电动车体，其特征在于：所述电动车体上端设置有太阳能蓄电池板，所述电动车体的后车轮轴上安装有半轴发电机，所述半轴发电机连接半轴发电整流器后再与蓄电池连接，所述半轴发电机共设置两个，分别设置在左后轮轴上和右后轮轴上，所述太阳能蓄电池板连接太阳能控制器。本实用新型提供的风光半轴发电电动车，可利用太阳能为蓄电池持续充电，延长蓄电池的工作时间，车体前端设置风道来减小车体的风阻，并将部分风阻转化成电能，天气不好时，电动车还可使用燃油发电机驱动，并利用半轴发电机为蓄电池充电。



1. 一种风光半轴发电电动车,包括电动车体,其特征在于:所述电动车体上端设置有太阳能蓄电池板,所述电动车体的后车轮轴上安装有半轴发电机,所述半轴发电机连接半轴发电整流器后再与蓄电池连接,所述半轴发电机共设置两个,分别设置在左后轮轴上和右后轮轴上,所述太阳能蓄电池板连接太阳能控制器。

2. 根据权利要求1所述的风光半轴发电电动车,其特征在于:所述电动车体前端设置有风道,所述风道后端倾斜向下设置。

3. 根据权利要求2所述的风光半轴发电电动车,其特征在于:所述风道内设置有风力发电机,风力发电机连接风力发电整流器后再与蓄电池连接。

一种风光半轴发电电动车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及电动车领域，尤其涉及一种风光半轴发电电动车。

背景技术：

[0002] 电力作为一种环保，清洁，转换率高的重要的能源，广泛用于生产和生活，以电力为应用来驱动交通工具的更新换代，促进交通运输行业的低碳化发展，降低交通成本，节约能源，保护环境，是世界各国研究的重要课题之一，经过几十年的发展，已经应用在电动汽车上，目前电动汽车还存在蓄电池容量小，行驶距离短的问题。所以如何延长电动车的行驶距离是需要我们努力解决的难题。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于克服现有技术的缺陷，提供一种风光半轴发电电动车，该风光半轴发电电动车可利用太阳能为蓄电池充电，可将部分车体风阻转化成电能，为蓄电池充电。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现。

[0005] 一种风光半轴发电电动车，包括电动车体，其特征在于：所述电动车体上端设置有太阳能蓄电池板，所述电动车体的后车轮轴上安装有半轴发电机，所述半轴发电机连接半轴发电整流器后再与蓄电池连接，所述半轴发电机共设置两个，分别设置在左后轮轴上和右后轮轴上，所述太阳能蓄电池板连接太阳能控制器，太阳能蓄电池板可以收集太阳能，将固定下来的太阳能转化成电能为车辆行驶提供驱动力，当光能不足时，汽车可使用燃料发动机驱动，此时可使用半轴发电机，利用半轴发电机为蓄电池充电。

[0006] 所述电动车体前端设置有风道，所述风道后端倾斜向下设置，车辆行驶过程中，车辆前端设置的风道可以减小电动车体的风阻，风道后端倾斜向下设置，风的作用力可以减轻电动车体对地面的压力，从而减小行驶阻力。

[0007] 所述风道内设置有风力发电机，风力发电机连接风力发电整流器后再与蓄电池连接，车辆在行驶过程中，车头部会产生很大的风阻，在电动车体前端设置风道，风道内设置分离发电机，虽然不能明显减小风对车体的阻力，但可以将部分风阻转化为电能，以为电动车行驶补充动力。

[0008] 本实用新型提供的风光半轴发电电动车，可利用太阳能为蓄电池持续充电，延长蓄电池的工作时间，车体前端设置风道来减小车体的风阻，并将部分风阻转化成电能，天气不好时，电动车还可使用燃油发电机驱动，并利用半轴发电机为蓄电池充电。

附图说明：

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0010] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示和实施例，进一步阐述本实用新型。

[0011] 如图1所示，一种风光半轴发电电动车，包括电动车体2，电动车体2上端设置有太阳能蓄电池板1，电动车体2的后车轮轴上安装有半轴发电机7，半轴发电机7连接半轴发电整流器8后再与蓄电池9连接，半轴发电机7共设置两个，分别设置在左后轮轴上和右后轮轴上，太阳能蓄电池板1连接太阳能控制器6，太阳能蓄电池板1可以收集太阳能，将固定下来的太阳能转化成电能为车辆行驶提供驱动力，当光能不足时，汽车可使用燃料发动机驱动，此时可使用半轴发电机7，利用半轴发电机7为蓄电池9充电。

[0012] 电动车体2前端设置有风道3，风道3后端倾斜向下设置，车辆行驶过程中，车辆前端设置的风道3可以减小电动车体的风阻，风道3后端倾斜向下设置，风的作用力可以减轻电动车体2对地面的压力，从而减小行驶阻力，风道3内设置有风力发电机4，风力发电机4连接风力发电整流器5后再与蓄电池9连接，可以将部分风阻转化为电能，以为电动车行驶补充动力。

[0013] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征以及本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

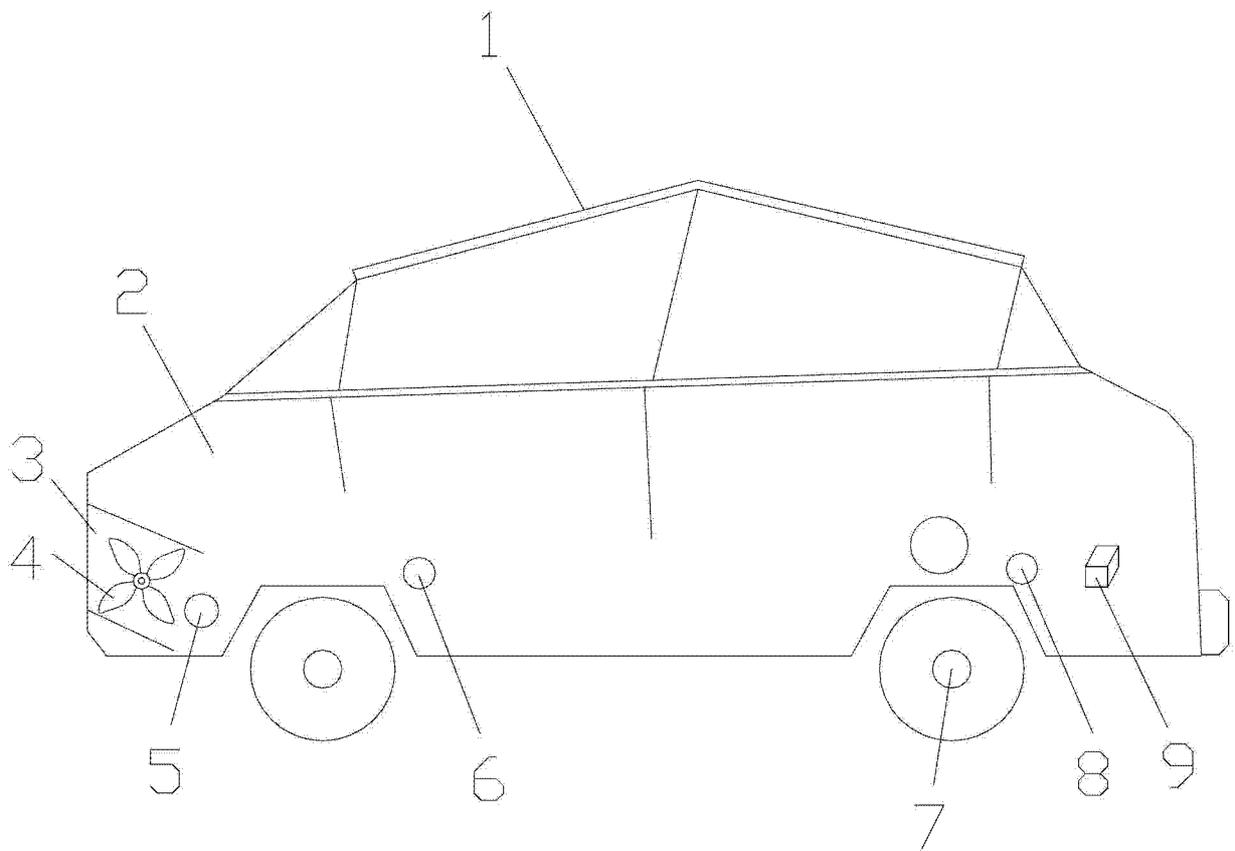


图 1