



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) **PI0901441-1 A2**



* B R P I 0 9 0 1 4 4 1 A 2 *

(22) Data de Depósito: 22/05/2009

(43) Data da Publicação: 26/01/2010
(RPI 2038)

(51) *Int.Cl.:*

B62K 11/02 (2010.01)

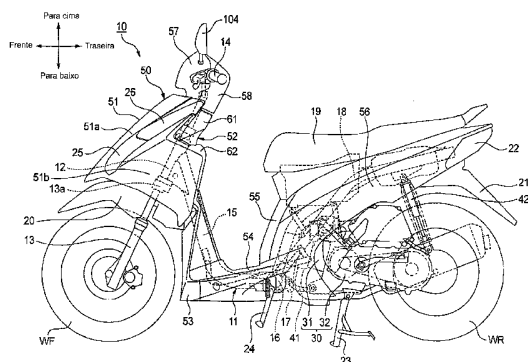
(54) Título: **MOTOCICLETA**

(30) Prioridade Unionista: 29/05/2008 JP 2008-140848

(73) Titular(es): Honda Motor Co., LTD.

(72) Inventor(es): Hiroshi Odagiri, Junji Kikuno, Kazunori Kawame,
Yoshitaka Kubota

(57) **Resumo:** MOTOCICLETA. A presente invenção refere-se a uma motocicleta onde sua qualidade de aparência pode ser aumentada e a capacidade de um quadro interna pode ser facilmente aumentada, mantendo a qualidade de aparência. E provida uma motocicleta (10) com um membro interno superior (61) tendo uma parte curvada (61a) projetando-se à frente em um veículo em uma vista lateral, um membro interno inferior (62) unido à traseira do membro interno superior (61) e uma cobertura dianteira (51) unida aos membros internos superior e inferior (61, 62) e cobrindo a frente de um corpo de veículo, uma parede dianteira (71), uma parede da parte inferior (72) e uma parede lateral (73) de um quadro interno (70) são formadas pendendo o interior em uma direção da largura de veículo de uma metade sob a parte curvada (61a) do membro interno superior (61) à frente do veículo, uma parte superior formada para ser uma face plana na vista lateral do membro interno inferior (62) é unida à parede lateral (73) do membro interno superior (61) ao longo da parede lateral, e a parede dianteira (71), a parede da parte inferior (72) e a parede lateral (73) são cobertas com a cobertura dianteira (51).





Relatório Descritivo da Patente de Invenção para "MOTOCICLETA".

Especificação

Campo Técnico

5 A presente invenção refere-se a uma motocicleta, refere-se particularmente à estrutura do quadro interno de uma motocicleta.

Antecedentes da Técnica

Uma motocicleta de tipo convencional provida com um membro interno superior tendo uma parte curvada projetando-se para frente em um
10 veículo quando o veículo é visto de lado e curvado, um membro interno inferior uma parte superior do qual é unida à traseira do membro interno superior e um quadro interno formado entre o membro interno superior e o membro interno inferior é conhecida (por exemplo, faça-se referência ao Documento de Patente 1).

15 Documento de Patente 1 JP – A Nº 2006-36013

Descrição da Invenção

Problema a ser Resolvido pela Invenção

Na motocicleta divulgada no documento de patente 1, como a parte superior do membro interno inferior é unida a uma parte no lado superior da parte curvada do membro interno superior e uma parede de encerramento do quadro interno é formada pendendo o membro interno inferior em
20 direção ao lado de um motociclista, o quadro interno (a parede de encerramento) é grandemente inchado para trás e é exposto quando o veículo é visto de lado. Portanto, como o quadro interno é mais inchado quando o membro interno inferior é dimensionado grande para assegurar a capacidade do quadro interno, é difícil aumentar a capacidade do quadro interno,
25 mantendo a qualidade da aparência da motocicleta.

A presente invenção é feita devido ao acima problema mencionado e seu objetivo é prover uma motocicleta onde sua qualidade de aparência pode ser aumentada e a capacidade de um quadro interno pode ser
30 facilmente aumentada, mantendo a qualidade da aparência.

Meios para Resolver o Problema

Para alcançar o objetivo, a presente invenção de acordo com a reivindicação 1 é baseada em uma motocicleta provida com um membro interno superior tendo uma parte curvada projetando-se para frente em um veículo quando o veículo é visto de lado e curvado, um membro interno inferior unido á traseira do membro interno superior, uma cobertura dianteira unida ao membro interno superior e ao membro interno inferior e cobrindo a frente de um corpo de veículo e um quadro interno que é formado entre o membro interno superior e o membro interno inferior e uma parte superior do qual é aberta, e tem uma característica que uma parede de envolvimento do quadro interno é formada pendendo o interior em uma direção da largura do veículo de uma metade inferior sob a parte curvada do membro interno superior adiante no veículo, a parte superior formada para ser uma face plana quando o veículo é visto de lado do membro interno inferior é unida à parede de envolvimento do membro interno superior ao longo da parede de envolvimento dianteira e a parede de envolvimento é coberta com a cobertura dianteira.

A presente invenção de acordo com a reivindicação 2, é baseada na configuração da presente invenção de acordo com a reivindicação 1 e tem uma característica que uma parede de blindagem cobre uma parte da abertura do quadro interno que é formada curvando uma extremidade superior do membro interno inferior.

A presente invenção de acordo com a reivindicação 3, é baseada na configuração da presente invenção de acordo com a reivindicação 1 ou 2 e tem uma característica que uma parte levantada levantada em direção à traseira do veículo e cobrindo a estrutura de corpo é provida ao centro na direção da largura do veículo do membro interno superior, uma parte côncava feita côncava à frente no veículo é provida ao centro na direção da largura de veículo da parte superior do membro interno inferior, a parte côncava é formada de forma que seja gradualmente mais rasa em uma parte inferior do membro interno inferior e o quadro interno é formado unindo a parte levantada e a parte côncava.

A presente invenção de acordo com a reivindicação 4, é basea-

da na configuração da presente invenção de acordo com a reivindicação 3, e tem uma característica que um gancho de carregar é provido à parte levantada e a parte côncava do membro interno inferior é disposta sob o gancho de carregar.

- 5 A presente invenção de acordo com a reivindicação 5, é baseada na configuração da presente invenção de acordo com a reivindicação 3 ou 4, e tem uma característica que uma peça saliente projetando-se para cima é provida à parte côncava do membro interno inferior, a peça saliente é sobreposta com o membro interno superior, um membro de fixação para
10 prender o gancho de carregar perfura a parte sobreposta e o membro interno superior e o membro interno inferior são fixados à estrutura de corpo prendendo o membro de fixação à estrutura de corpo.

Efeito da Invenção

- De acordo com a motocicleta divulgada na reivindicação 1, já
15 que a parede de envolvimento do quadro interno é formada pendendo o interior na direção da largura de veículo da metade inferior sob a parte curvada do membro interno superior adiante no veículo, a parte superior formada para ser a face plana quando o veículo é visto do lado do membro interno inferior é unida à parede de envolvimento dianteira do membro interno superior
20 ao longo da parede de envolvimento dianteira e a parede de envolvimento dianteira é coberta com a cobertura dianteira, a parede de envolvimento do quadro interno pode ser prevenida de ser inchada e exposta quando o veículo é visto de lado e a qualidade da aparência da motocicleta pode ser aumentada. Já que o interior na direção da largura de veículo da metade inferior sob a parte curvada do membro interno superior é prendido à frente no
25 veículo e a parede de envolvimento dianteira do quadro interno é coberta com a cobertura dianteira, a capacidade do quadro interno pode ser facilmente aumentada, mantendo a qualidade da aparência da motocicleta.

- De acordo com a motocicleta divulgada na reivindicação 2, como
30 a parede de blindagem que cobre uma parte da abertura do quadro interno é formada curvando a extremidade superior do membro interno inferior, a rigidez na parte unida dos membros internos superior e inferior podendo ser

aumentada e um artigo alojado no quadro interno pode ser prevenida de saltar fora.

De acordo com a motocicleta divulgada na reivindicação 3, como a parte levantada levantada em direção à traseira do veículo e cobrindo a estrutura de corpo é provida para o centro na direção de largura de veículo do membro interno superior, a porção côncava faz côncava adiante no veículo é provida para o centro na direção de largura de veículo da parte superior do membro interno inferior, a porção côncava é formada de forma que é gradualmente mais raso na parte inferior do membro interno inferior e o quando interno é formada unindo a parte levantada e a porção côncava, os membros superiores e inferiores internos podendo ser unidos de forma que a parte levantada forme a face em que os membros superiores e inferiores internos continuem. Então, os membros superiores e inferiores internos podem parecer integrados e a qualidade de aparecimento da motocicleta pode ser aumentada. Como o côncavo, a porção é provida para o centro na direção da largura do veículo da parte superior do membro interno inferior, a abertura do quadro interno pode ser fixada na traseira do veículo fora da parte levantada do membro interno superior. Então, acesso ao quadro interno através da abertura pode ser facilitado.

De acordo com a motocicleta divulgada na reivindicação 4, como o gancho de carregar é provido para a parte levantada e a porção côncava do membro interno inferior é organizada debaixo do gancho de carregar, uma corda de bagagem no gancho de carregar é sustentada pela porção côncava. Por este meio, como a bagagem está dificilmente virada lateralmente, pode ser transportada de modo estável. Então, um uso do quadro interno pode ser aumentado.

De acordo com a motocicleta divulgada na reivindicação 5, já que a peça saliente projetando-se para cima é provida à porção côncava do membro interno inferior, a peça saliente é sobreposta com o membro interno superior, o membro de fixação por prender o gancho de carregar perfura a parte sobreposta e o membro interno superior e o membro interno inferior são fixados à estrutura de corpo prendendo o membro de fixação à estrutura

de corpo, a rigidez na parte unida dos membros internos superior e inferior pode ser aumentada. Já que os membros internos superior e inferior são fixados à estrutura de corpo pelo membro para prender o gancho de carregar, o número de partes e um custo de fabricação pode ser reduzido.

5 Melhor Modo para Executar a Invenção

Referindo-se aos desenhos, será descrita em detalhe abaixo, uma modalidade de uma motocicleta de acordo com a invenção. Os desenhos devem ser vistos em uma direção dos números de referência, na descrição seguinte, a frente, a traseira, a direita, a esquerda, a lado de cima e o lado de baixo são aqueles vistos de um motociclista, e nos desenhos, Fr denota uma direção à frente de um veículo, Rr denota uma direção traseira, L denota a esquerda, R denota a direita, U denota o lado de cima, e D denota o lado de baixo.

Na motocicleta 10 equivalente a esta modalidade, como mostrado nas figuras 1 a 3, um par de garfos dianteiros direito e esquerdo 13 que sustentam uma roda dianteira WF são dirigivelmente sustentados via uma haste de direção 13a por um tubo de cabeça 12 localizado em uma extremidade frontal de uma estrutura de corpo 11. Um guidon 14 para dirigir, é preso a uma parte superior da haste de direção 13a.

A estrutura de corpo 11 é um tipo "under bone" na qual a estrutura principal 15 é estendida diagonalmente para baixo e para trás desde o tubo de cabeça 12, e uma parte entre o tubo de cabeça 12 e um assento 19 para ocupantes é abaixada de forma a facilitar o montar na motocicleta ("straddle"). Nesta parte abaixada, é disposto um piso de degrau 54 para um motociclista sentado no assento 19, colocar seus pés.

Uma extremidade traseira da estrutura principal 15 é unida a uma parte intermediária em uma direção lateral de uma estrutura transversal 16 estendida lateralmente em uma parte intermediária em uma direção longitudinal de uma parte inferior de um corpo de veículo. Um par de placas pivô direita e esquerda 17 que suporta verticalmente balançavelmente a frente de uma unidade de balanço 30 via uma ligação de suspensão 41 são unidas às extremidades direita e esquerda da estrutura transversal 16.

Além disso, as extremidades frontais de um par de estruturas traseiras direita e esquerda 18 são unidas às extremidades direita e esquerda da estrutura transversal 16. A estrutura traseira 18 é estendida diagonalmente para cima e para trás da estrutura transversal 16. O assento 19 tendo superfícies de apoio para o motociclista e para um passageiro na direção longitudinal é disposto no lado de cima da estrutura traseira 18. Um número de referência 20 na figura 1 denota uma proteção dianteira, 21 denota uma proteção traseira, 22 denota uma luz de traseira, 23 denota um apoio principal, e 24 denota um apoio lateral.

Na unidade de balanço 30, são integrados um motor 31 em sua frente e um mecanismo de transmissão de potência 32 no lado esquerdo de sua traseira, a frente é verticalmente balançavelmente sustentada via a ligação de suspensão 41 pelas placas de pivô 17, e o lado esquerdo traseiro é sustentado aproximavelmente e separavelmente via uma almofada traseira 42 pela estrutura traseira 18. Uma roda traseira WR é sustentado por uma extremidade traseira do mecanismo de transmissão de potência 32.

A estrutura de corpo 11 é coberta com uma cobertura de corpo 50 feita principalmente de resina sintética, e a cobertura de corpo 50 é provida com uma cobertura dianteira 51 que cobre a frente (o tubo de cabeça 12 e a circunferência de uma parte superior da estrutura principal 15) da estrutura de corpo 11 de seu lado dianteiro, uma cobertura interna 52 que cobre a frente da estrutura de corpo 11 de seu lado traseiro, uma cobertura debaixo 53 que cobre uma parte inferior (a circunferência de uma parte inferior da estrutura principal 15) da estrutura de corpo 11 do lado debaixo de forma que a cobertura debaixo continua do lado debaixo da cobertura dianteira 51, o piso de degrau 54 que cobre a parte inferior da estrutura de corpo 11 do lado de cima, uma cobertura central traseira 55 que cobre o lado dianteiro (a circunferência da frente da estrutura traseira 18) da traseira da estrutura de corpo 11 do lado dianteiro e uma cobertura lateral traseira 56 que cobre a traseira (a circunferência da estrutura traseira 18) da estrutura de corpo 11 da lateral. A circunferência do guidon 14 é coberta com uma cobertura dianteira de guidon 57 e uma cobertura traseira de guidon 58.

A cobertura dianteira 51 é provida com uma parte de parede dianteira inclinada 51a que forma um declive inclinado à frente e para baixo em sua frente e uma parte de parede lateral 51b se estendendo diagonalmente para baixo e para trás de ambos os lados de uma parte inferior da parte de parede dianteira inclinada 51a. Uma lâmpada dianteira 25 e um pisca-pisca dianteiro 26 são dispostos em ambos os lados direito e esquerdo da parte de parede dianteira inclinada 51a.

Nesta modalidade, como mostrado nas figuras 2 a 7, a cobertura interna 52 é configurada por um membro interno superior 61 tendo uma parte curvada 61a salientada à frente no veículo e curvada na vista lateral e um membro interno inferior 62 unido atrás do membro interno superior 61, e um quadro interno 70 uma parte superior do qual está aberta é formada entre o membro interno superior 61 e o membro interno inferior 62. Os membros internos superior e inferior 61, 62 são unidos à cobertura dianteira 51 e são presos à cobertura dianteira 51 e ao tubo de cabeça 12.

Nesta modalidade, no membro interno superior 61, uma parede dianteira 71, uma parede da parte inferior 72 e uma parede lateral 73 que são respectivamente uma parede de envolvimento dianteiro do quadro interno 70 são formadas prendendo o interior em uma direção da largura de veículo de uma metade inferior no lado debaixo da parte curvada 61a do membro interno superior 61 à frente do veículo. Uma parte superior do membro interno inferior 62 é unida a uma parte superior da parede lateral 73 do membro interno superior 61 na vista lateral. Uma parede traseira 74 a qual é uma parede traseira de envolvimento do quadro interno 70 é formada na parte superior do membro interno inferior 62 e é provida com uma face plana 75 na vista lateral.

Nesta modalidade, uma primeira parte levantada 63a que é levantada em direção à traseira do veículo e cobre cada traseira do tubo de cabeça 12 e a estrutura principal 15 é formada no centro, na direção da largura do veículo do membro interno superior 61 e uma parte côncava 64 feita côncava à frente do veículo é formada no centro, na direção da largura de veículo do membro interno inferior 62. O quadro interno 70 é formado unindo

a primeira parte levantada 63a e a parte côncava 64 e é dividido em dois na direção da largura de veículo pela primeira parte levantada 63a. A parte côncava 64 é formada de forma que seja gradualmente mais rasa em uma parte inferior do membro interno inferior 62. No membro interno inferior 62, uma
5 segunda parte levantada 63b que cobre a traseira da estrutura principal 15 é formada no lado debaixo da parte côncava 64.

Nesta modalidade, a parede lateral 73 do membro interno superior 61 é estendida para trás no veículo desde a primeira parte levantada 63a na vista lateral. A parte de fora da parede lateral 73 do membro interno superior 61 é coberta com a parte de parede lateral 51b da cobertura dianteira 51.
10

Nesta modalidade, como mostrado nas figuras 4 e 5, uma parede de blindagem 65 que cobre uma parte de uma abertura 76 do quadro interno 70 é formada em uma extremidade superior do membro interno inferior 62 curvando a extremidade superior do membro interno inferior 62. A parede
15 de blindagem 65 denota uma parte em uma faixa X mostrada na figura 5.

O membro interno superior 61 é provido com a primeira parte levantada 63a formada no centro na direção da largura do veículo de sua metade superior meio e levantada em direção traseira do veículo, a parede dianteira 71, a parede da parte inferior 72 e a parede lateral 73 que estão
20 respectivamente dispostas em ambos os lados na direção da largura de veículo da primeira parte levantada 63a e que são respectivamente a parede de envolvimento dianteiro do quadro interno 70 formado na metade inferior do membro interno superior 61, uma primeira parte inclinada 61b estendida para cima e para trás da parte curvada 61a e unida a uma extremidade traseira
25 da parte de parede dianteira inclinada 51a da cobertura dianteira 51, uma segunda parte inclinada 61c estendida para cima e à frente de uma extremidade superior da primeira parte inclinada 61b e unida a uma extremidade superior da parte de parede dianteira inclinada 51a, uma terceira parte inclinada 61d estendida para baixo e para trás da parte curvada 61a e unida a
30 uma extremidade superior da parte de parede lateral 51b da cobertura dianteira 51 e uma quarta parte inclinada 61e estendida para baixo e à frente de uma extremidade traseira da terceira parte inclinada 61d e unida a uma ex-

tremidade traseira da parte de parede lateral 51b como mostrado na figura 8.

O membro interno inferior 62 é provido com a segunda parte levantada 63b formada no centro na direção da largura do veículo de sua metade inferior e levantada em direção à traseira do veículo, a parede traseira 74 (a face plana 75) que está respectivamente disposta em ambos os lados na direção da largura do veículo da segunda parte levantada 63b e que é a parede traseira de envolvimento do quadro interno 70 formada na parte superior do membro interno inferior 62, uma parte unida 62a formada na extremidade superior do membro interno inferior 62 e unida à extremidade traseira da terceira parte inclinada 61d do membro interno superior 61, uma primeira parte inclinada 62b estendida para baixo e à frente da parte unida 62a e unida à extremidade traseira da parte de parede lateral 51b da cobertura dianteira 51, uma parte curvada 62c curvada para baixo e para trás desde uma extremidade inferior da primeira parte inclinada 62b e unida a uma extremidade superior da cobertura inferior 53 e uma segunda parte inclinada 63d estendida para baixo e à frente desde uma extremidade inferior da parte curvada 62c e unida a uma extremidade traseira da cobertura inferior 53 como mostrado na figura 9. A metade inferior do membro interno inferior 62 denota uma parte no lado de baixo de um par de orelhas de montagem 85 descritas mais tarde.

Como mostrado na figuras 3 e 8, um assento de instalação 81 preso a uma peça de montagem 51c da cobertura dianteira 51 por um primeiro parafuso de fixação 91 é formado na segunda parte inclinada 61c do membro interno superior 61. Um suporte de montagem 82 preso a uma orelha de montagem 51d da cobertura dianteira 51 por um segundo parafuso de fixação 92 é formado na parte curvada 61a do membro interno superior 61. Uma parte côncava de ajuste 84 na qual é ajustada uma parte convexa de ajuste 83 formada na parte unida 62a do membro interno inferior 62 que é ajustada desde a traseira e a qual é presa à parte convexa de ajuste 83 por um terceiro parafuso de fixação 93 que é formada na extremidade traseira da terceira parte inclinada 61d do membro interno superior 61. Um par de suportes de montagem 86 presos ao par de orelhas de montagem 85 forma-

das em uma parte intermediária do membro interno inferior 62 por quartos parafusos de fixação 94 são formados em uma extremidade inferior da parede da parte inferior 72 do membro interno superior 61.

Adicionalmente, como mostrado nas figuras 3 e 9, um suporte de montagem 87 preso a uma orelha de montagem 51e da cobertura dianteira 51 por um quinto parafuso de fixação 95 é formado na extremidade superior da primeira parte inclinada 62b do membro interno inferior 62. Um suporte de montagem 88 preso a uma orelha de montagem 51f da cobertura dianteira 51 por um sexto parafuso de fixação 96 é formado na extremidade inferior da primeira parte inclinada 62b do membro interno inferior 62. Um suporte de montagem 89 preso a uma orelha de montagem 53a da cobertura inferior 53 por um sétimo parafuso de fixação 97 é formado em uma extremidade inferior da segunda parte inclinada 63d do membro interno inferior 62. O assento de instalação 81, o suporte de montagem 82 a parte convexa de ajuste, 83, a parte côncava de ajuste 84, o par de orelhas de montagem 85, o par de suportes de montagem 86, o suporte de montagem 87, o suporte de montagem 88 e o suporte de montagem 89 respectivamente descritos acima são formados simetricamente em ambos os lados na direção da largura de veículo.

Nesta modalidade, como mostrado nas figuras 4 a 7, um gancho de carregar 66 é provido para a primeira parte levantada 63a do membro interno superior 61 e a parte côncava 64 do membro interno inferior 62 é disposto sob o gancho de carregar 66. Uma linha tracejada Y na figura 4 mostra uma bagagem pendurada no gancho de carregar 66.

Nesta modalidade, como mostrado nas figuras 6 e 7, uma peça saliente 67 projetando-se para cima é formada na parte côncava 64 do membro interno inferior 62 e é sobreposta com a primeira parte levantada 63a do membro interno superior 61 para estar na mesma face. A peça de ajustar 67a projetando-se para cima é formada em uma extremidade superior da peça saliente 67 e é ajustada dentro do furo de ajustar 68 formado na primeira parte levantada 63a do membro interno superior 61.

Nesta modalidade, como mostrado na figura 7, o furo de ajustar

69a formado no membro interno superior 61 é ajustado a uma parte convexa 12b de um suporte de montagem para o gancho 12a estendido para trás do tubo de cabeça 12 em uma parte em que a primeira parte levantada 63a do membro interno superior 61 e a peça saliente 67 do membro interno inferior 62 são sobrepostos, e a base do gancho de carregar 66 é ajustada no furo de ajustar 69b formado no membro interno inferior 62. Um parafuso de fixação (um membro de fixação) 98 é inserido dentro do furo de inserção de parafuso 66a do gancho de carregar 66 e é preso em um furo roscado 12c do suporte de montagem para o gancho 12a. Por este meio, os membros internos superior e inferior 61, 62 são fixados ao suporte de montagem para o gancho 12a junto com o gancho de carregar 66 pelo parafuso de fixação 98.

Nesta modalidade, como mostrado nas figuras 4, 10 e 11, um velocímetro 100 é disposto dentro da cobertura dianteira de guidon 57 e a cobertura traseira de guidon 58 e é fixo ao guidon 14 prendendo cada peça de montagem 101 formada em ambas extremidades na direção da largura de veículo para cada esteio de montagem 14a formado em uma parte superior do guidon 14 por cada parafuso de fixação 102.

A cobertura traseira de guidon 58 é presa ao velocímetro 100 por um parafuso de fixação não-mostrado e a cobertura dianteira de guidon 57 é presa à cobertura traseira de guidon 58 por um parafuso de fixação não-mostrado. Uma orelha de montagem 103 para um espelho para montar o espelho lateral 104 (veja a figura 2) é formado no lado esquerdo na direção da largura de veículo do guidon 14.

Adicionalmente, nesta modalidade, como mostrado nas figuras 12 e 13, a cobertura traseira de centro 55 e a cobertura traseira lateral 56 são fixas ao piso de degrau 54 prendendo juntamente uma parte de montagem 55a formada em uma extremidade inferior da cobertura traseira de centro 55 e um esteio de montagem 56a formado em uma extremidade dianteira inferior da cobertura traseira lateral 56 para uma parte de montagem para a cobertura 110 formada no piso de degrau 54 por um parafuso de fixação 115.

A parte de montagem para a cobertura 110 é provida com um

corpo plano 111 estendido para cima desde o piso de degrau 54, um longo furo de inserção de parafuso 112 formado no corpo 111, uma parte de proteção 113 que é formada atrás do corpo 111, que cobre uma extremidade do parafuso de fixação 115 e uma seção a qual é semicilíndrica e uma porca de clipe 114 inserida e fixada dentro /ao corpo 111 como mostrado na figura 13. Por este meio, já que a extremidade do parafuso de fixação 115 é prevenida de se projetar dentro da parte de montagem para a cobertura 110, é prevenida a interferência entre a extremidade do parafuso de fixação 115 e uma armação 116 localizada dentro da parte de montagem para a cobertura 110.

10 Como descrito acima, de acordo com a motocicleta 10, equivalente a esta modalidade, já que a parede dianteira 71, a parede da parte inferior 72 e a parede lateral 73 que são respectivamente a parede de envolvimento dianteiro do quadro interno 70 são formadas pendendo o interior na direção da largura de veículo da metade sob a parte curvada 61a do membro interno superior 61 à frente do veículo, a face plana 75 na vista lateral da 15 parede traseira 74 formada na parte superior do membro interno inferior 62 é unida á parede lateral 73 do membro interno superior 61 ao longo da parede lateral, enquanto a parede dianteira 71, a parede da parte inferior 72 e a parede lateral 73 são cobertas com a parte de parede lateral 51b da cobertura dianteira 51, a parede de envolvimento do quadro interno 70 pode ser prevenida de ser prendida e exposta na vista lateral, e a qualidade da aparência da motocicleta 10 pode ser aumentada. Já que o interior na direção da largura de veículo da metade sob a parte curvada 61a do membro interno superior 61 é pendida à frente no veículo e a parede dianteira 71, a parede da parte inferior 72 e a parede lateral 73 respectivamente do quadro interno 70 são 25 cobertas com a parte de parede lateral 51b da cobertura dianteira 51, a capacidade da quadro interno 70 pode estar facilmente aumentada, mantendo a qualidade da aparência da motocicleta 10.

 Além disso, de acordo com a motocicleta 10, equivalente a esta 30 modalidade, já que a parede de blindagem 65 que cobre uma parte da abertura 76 do quadro interno 70 é formada curvando a extremidade superior do membro interno inferior 62, a rigidez da parte unida dos membros internos

superior e inferior 61, 62 pode ser aumentada, e um artigo alojado no quadro interno 70 pode ser prevenido de saltar fora.

Adicionalmente, de acordo com a motocicleta 10 equivalente a esta modalidade, já que a primeira parte levantada 63a que é levantada em direção à traseira do veículo e cobre o tubo de cabeça 12 e a estrutura principal 15 é provida ao centro na direção da largura de veículo do membro interno superior 61, a parte côncava 64 feita côncava para a frente do veículo é provida ao centro na direção da largura do veículo na parte superior do membro interno inferior 62, a parte côncava 64 é formada de forma que seja gradualmente mais rasa para baixo no membro interno inferior 62 e o quadro interno 70 é formado unindo a primeira parte levantada 63a e a parte côncava 64, os membros internos superior e inferior 61, 62 podem ser unidos de forma que a primeira parte levantada 63a forme a face na qual os membros internos superior e inferior 61, 62 continuem. Então, os membros internos superior e inferior 61, 62 podem parecer integrados e a qualidade da aparência da motocicleta 10 pode ser aumentada. Como a parte côncava 64 é provida ao centro na direção da largura de veículo na parte superior do membro interno inferior 62, a abertura 76 do quadro interno 70 pode ser colocada fora da primeira parte levantada 63a do membro interno superior 61 na traseira da primeira parte levantada do veículo. Então, o acesso ao quadro interno 70 através da abertura 76 é facilitada.

Adicionalmente, de acordo com a motocicleta 10 equivalente a esta modalidade, já que o gancho de carregar 66 é provido para a primeira parte levantada 63a e a parte côncava 64 do membro interno inferior 62 é disposta no lado debaixo do gancho de carregar 66, a parte côncava 64 suporta uma coluna de bagagem enganchada no gancho de carregar 66. Por este meio, como a bagagem é dificilmente balançada lateralmente, a bagagem pode ser levada estavelmente. Portanto, um uso do quadro interno 70 pode ser aumentado.

Adicionalmente, de acordo com a motocicleta 10 equivalente a esta modalidade, já que os membros internos superior e inferior 61, 62 são fixados à estrutura de corpo 11 provendo o pedaço saliente 67 projetando-se

para cima para a parte côncava 64 do membro interno inferior 62, sobrepon-
do o pedaço saliente 67 com o membro interno superior 61, fazendo o para-
fuso de fixação 98 para prender o gancho de carregar 66 perfurar a parte
sobreposta e prendendo o parafuso de fixação 98 ao suporte de montagem
5 para o gancho 12a do tubo de cabeça 12, a rigidez da parte unida dos mem-
bros internos superior e inferior 61, 62 pode ser aumentada. Como os mem-
bros internos superior e inferior 61, 62 são fixos à estrutura de corpo 11 pelo
parafuso 98 para prender o gancho de carregar 66, o número de partes e um
custo de fabricação pode ser reduzido.

10 Adicionalmente, de acordo com a motocicleta 10 equivalente a
esta modalidade, como o velocímetro 100 é fixado ao guidon 14 e as cober-
turas de guidon 57, 58 são fixadas ao velocímetro 100, o velocímetro 100 e
as coberturas de guidon 57, 58 podem ser facilmente alinhadas com o gui-
don 14. O velocímetro pesado 100 pode ser firmemente sustentado contra a
15 vibração do veículo. Por este meio, como as coberturas de guidon 57, 58
não requerem tanta rigidez, eles podem ser leves e dimensionadas peque-
nas.

Adicionalmente, de acordo com a motocicleta 10 equivalente a
esta modalidade, como a parte de proteção 113 que cobre a extremidade do
20 parafuso de fixação 115 preso à parte de montagem para a cobertura 110 é
formada na parte de montagem para a cobertura 110 para fixar as cobertu-
ras de corpo 55, 56, a extremidade do parafuso de fixação 115 pode ser pre-
venida de salientar-se dentro da parte de montagem para a cobertura 110.
Por este meio, pode ser prevenida a interferência entre a extremidade do
25 parafuso de fixação 115 e a armação 116 localizada dentro da parte de mon-
tagem para a cobertura 110 quando o parafuso de fixação 115 é preso.

Breve dos Descrição Desenhos

A figura 1 é uma vista lateral esquerda para explicar uma moda-
lidade de uma motocicleta de acordo com a invenção.

30 A figura 2 é uma vista lateral aumentada mostrando uma circun-
ferência de uma cobertura dianteira e uma cobertura interna mostradas res-
pectivamente na figura 1.

A figura 3 é uma vista lateral aumentada para explicar uma parte em que a cobertura dianteira e a cobertura interna mostrada respectivamente na figura 1 são presas.

5 A figura 4 é uma vista em perspectiva vista da esquerda traseira mostrando a circunferência da cobertura dianteira e a cobertura interna mostrada respectivamente na figura 1.

A figura 5 é uma vista de topo mostrando a circunferência da cobertura dianteira e a cobertura interna mostrada respectivamente na figura 1.

10 A figura 6 é uma vista traseira mostrando a circunferência da cobertura interna mostrada na figura 1.

A figura 7 é uma vista em corte ao longo de uma linha A-A mostrada na figura 6.

15 A figura 8 é uma vista lateral esquerda mostrando um membro interno superior.

A figura 9 é uma vista lateral esquerda mostrando um membro interno inferior.

20 A figura 10 é uma vista frontal mostrando uma circunferência de um guidon em um estado em que uma cobertura dianteira de guidon está removida.

A figura 11 é uma vista em perspectiva vista da esquerda mostrando uma circunferência do guidon mostrada na figura 10.

25 A figura 12 é uma vista em perspectiva vista da direita mostrando uma circunferência de uma peça na qual um piso de degrau, uma cobertura de centro traseiro e uma cobertura lateral traseira são presas.

A figura 13 é uma vista em perspectiva para explicar um estado em que a cobertura de centro traseira e a cobertura lateral traseira mostrada respectivamente na figura 12 são removidas.

Listagem de Referência

30	10	Motocicleta
	11	Estrutura de corpo
	50	Cobertura de corpo

	51	Cobertura dianteira
	52	Cobertura interna
	61	Membro interno superior
	61a	Parte curvada
5	62	Membro interno inferior
	63a	Primeira parte levantada
	63b	Segunda parte levantada
	64	Parte côncava
	65	Parede de blindagem
10	66	Gancho de carregar
	67	Peça saliente
	70	Quadro interno
	71	Parede Dianteira (parede dianteira de encerramento)
	72	Parede de Fundo (parede dianteira de encerramento)
15	73	Parede lateral (parede dianteira de encerramento)
	74	Parede traseira (parede traseira de encerramento)
	75	Face plana
	76	Abertura
	98	Parafuso de Fixação (Membro de fixação)

REIVINDICAÇÕES

1. Motocicleta compreendendo:

um membro interno superior (61) tendo uma parte curvada (61a) projetando-se à frente em um veículo quando o veículo é visto do lado e curvado;

um membro interno inferior (62) unido à traseira do membro interno superior (61);

uma cobertura dianteira (51) unida ao membro interno superior (61) e o membro interno inferior (62) e cobrindo a frente de um corpo de veículo; e

um quadro interno (70) que é formado entre o membro interno superior (61) e o membro interno inferior (62), e uma parte superior do qual é aberta,

caracterizada pelo fato de que: uma parede dianteira de encerramento (71) do quadro interno (70) é formada com o interior pendendo em uma direção da largura do veículo de uma metade inferior sob a parte curvada (61a) do membro interno superior (61) à frente no veículo; e

uma parte superior formada para ser uma face plana (75) quando o veículo é visto do lado do membro interno inferior (62) é unida à parede dianteira de encerramento (71) do membro interno superior (61) ao longo da parede dianteira de encerramento (71) e a parede dianteira de encerramento (71) é coberta com a cobertura dianteira (51).

2. Motocicleta de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que uma parede de blindagem (65) que cobre uma parte da abertura do quadro interno (70) é formada curvando uma extremidade superior do membro interno inferior (62).

3. Motocicleta de acordo com a reivindicação 1 ou 2, caracterizada pelo fato de que: uma parte levantada (63a) levantada em direção à traseira do veículo e cobrindo uma estrutura de corpo (11) é provida para o centro na direção da largura do veículo do membro interno superior (61);

uma parte côncava (64) feita côncava à frente do veículo é provida ao centro na direção da largura do veículo da parte superior do membro

interno inferior (62);

a parte côncava (64) é formada de forma que ela é gradualmente mais rasa em uma parte inferior do membro interno inferior(62); e

o quadro interno (70) é formado unindo a parte levantada e a
5 parte côncava (64).

4. Motocicleta de acordo com a reivindicação 3, caracterizada pelo fato de que: um gancho de carregar (66) é provido para a parte levantada; e

a parte côncava (64) do membro interno inferior é disposta sob o
10 gancho de carregar (66).

5. Motocicleta de acordo com a reivindicação 3 ou 4, caracterizada pelo fato de que:

uma peça (67) projetando-se para cima é provida para a parte côncava (64) do membro interno inferior (62); e

15 a peça saliente (67) é sobreposta com o membro interno superior (61), um membro de fixação para prender o gancho de carregar (66) perfura a parte sobreposta, e o membro interno superior (61) e o membro interno inferior (62) são fixados à estrutura de corpo (11) prendendo o membro de fixação (98) à estrutura de corpo (11).

FIG. 1

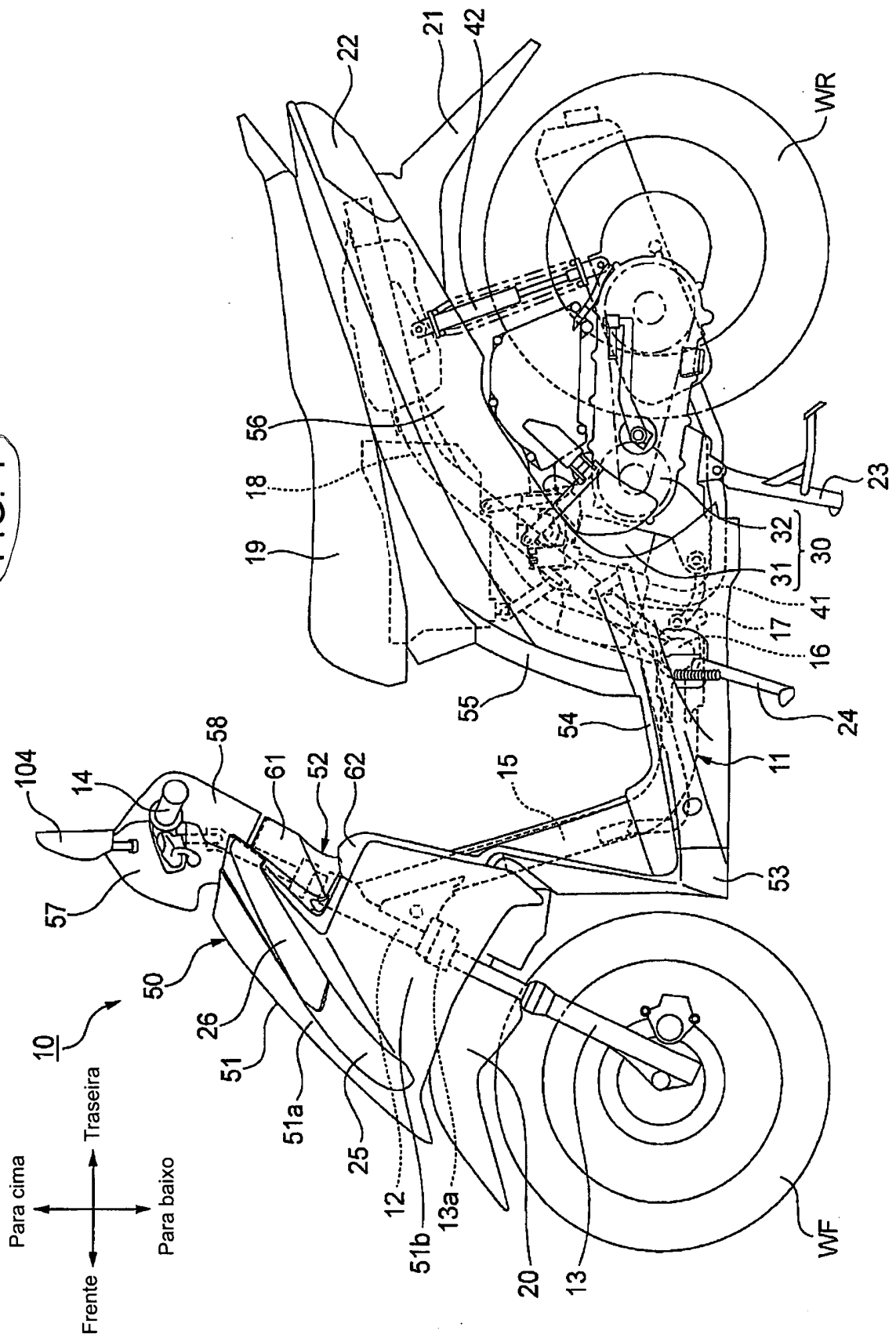


FIG. 2

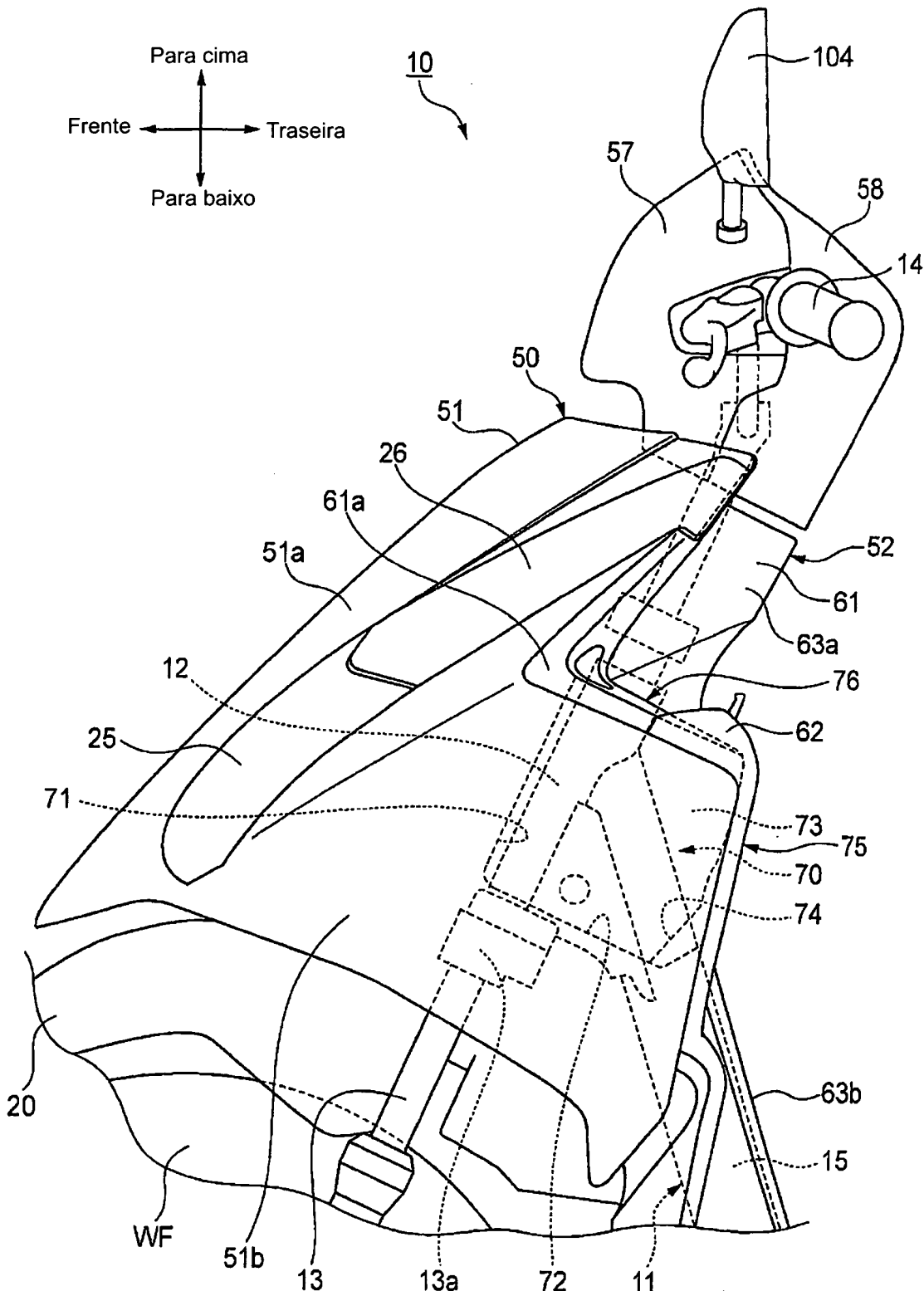


FIG. 3

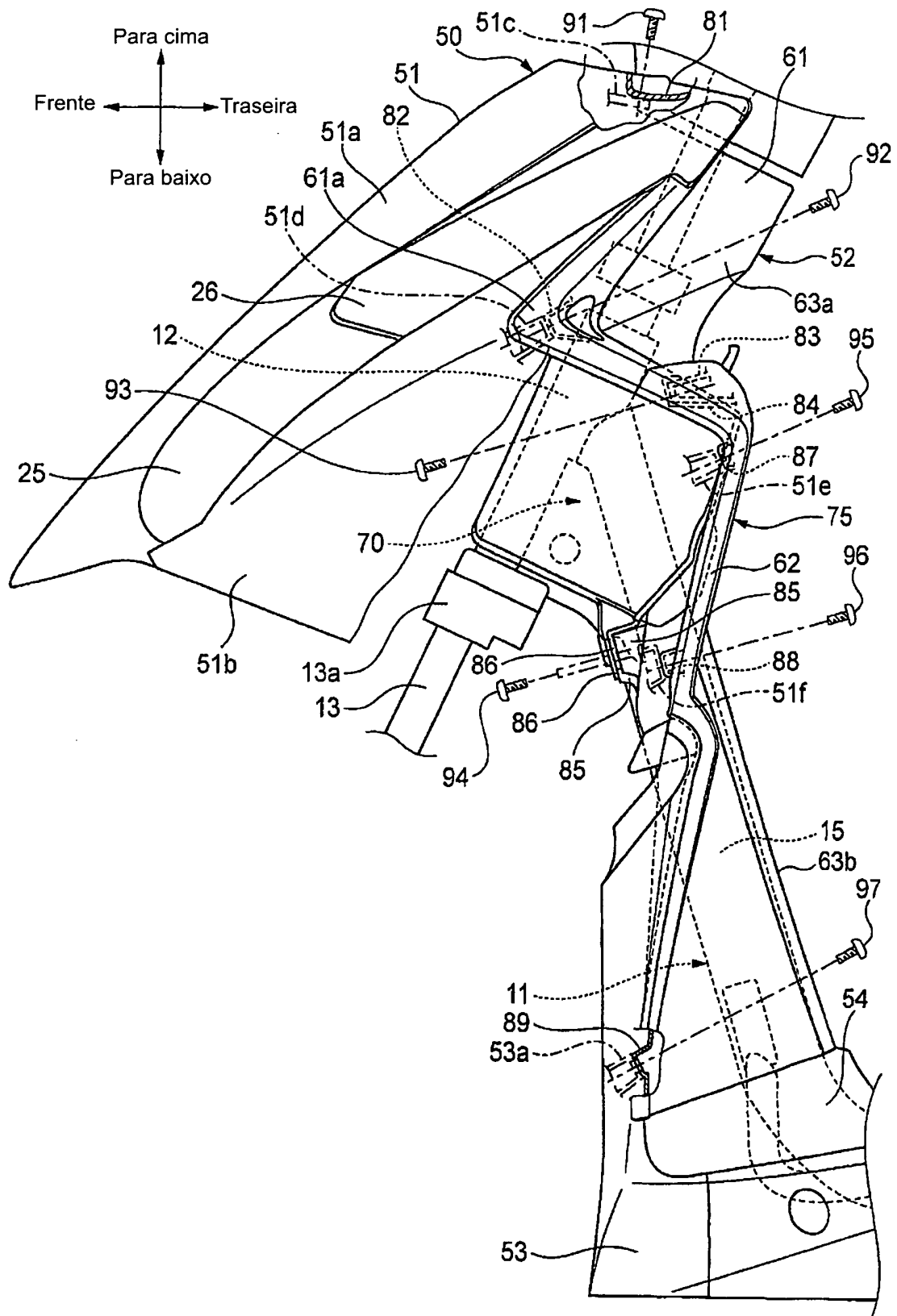


FIG. 4

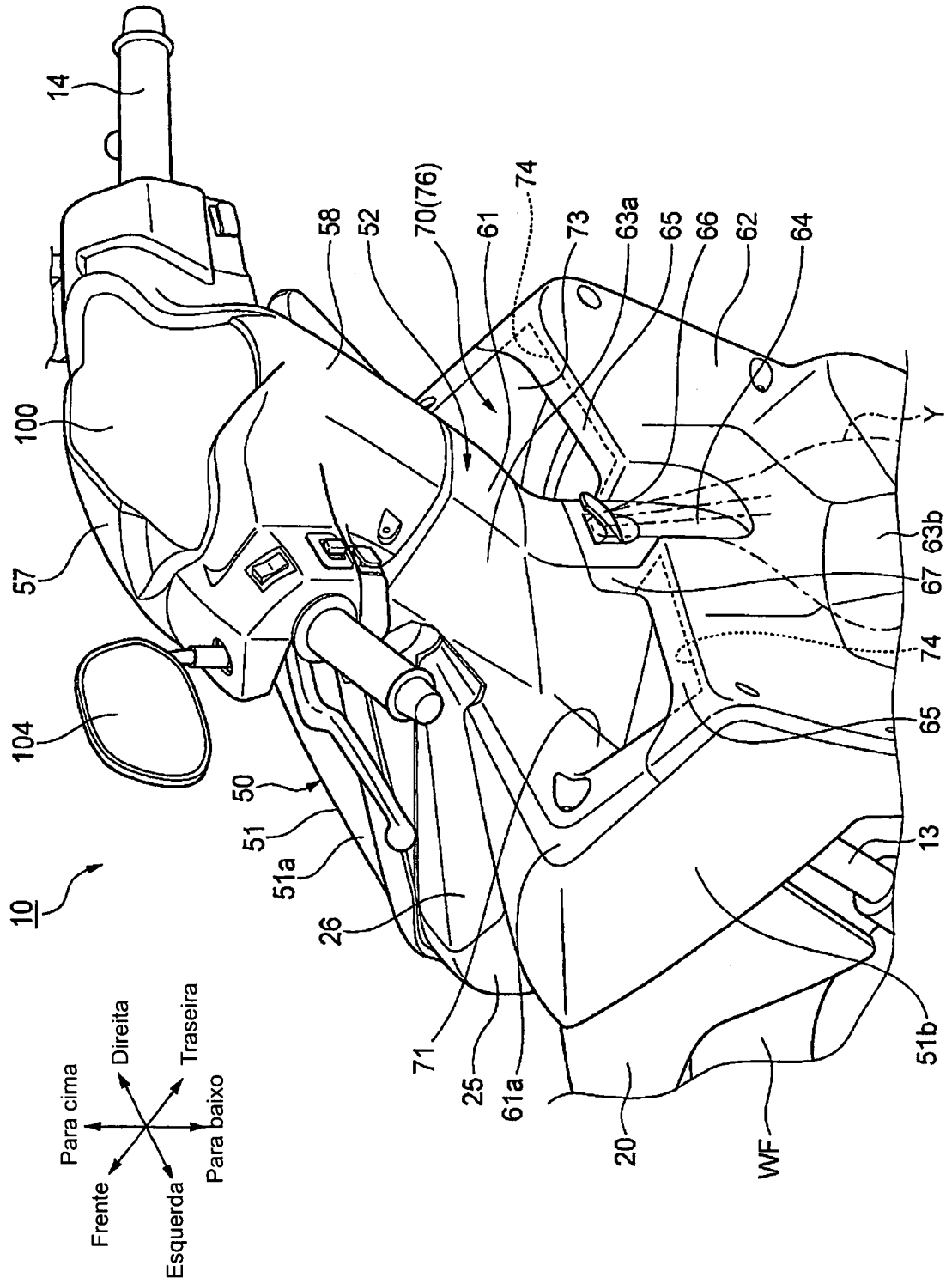


FIG. 5

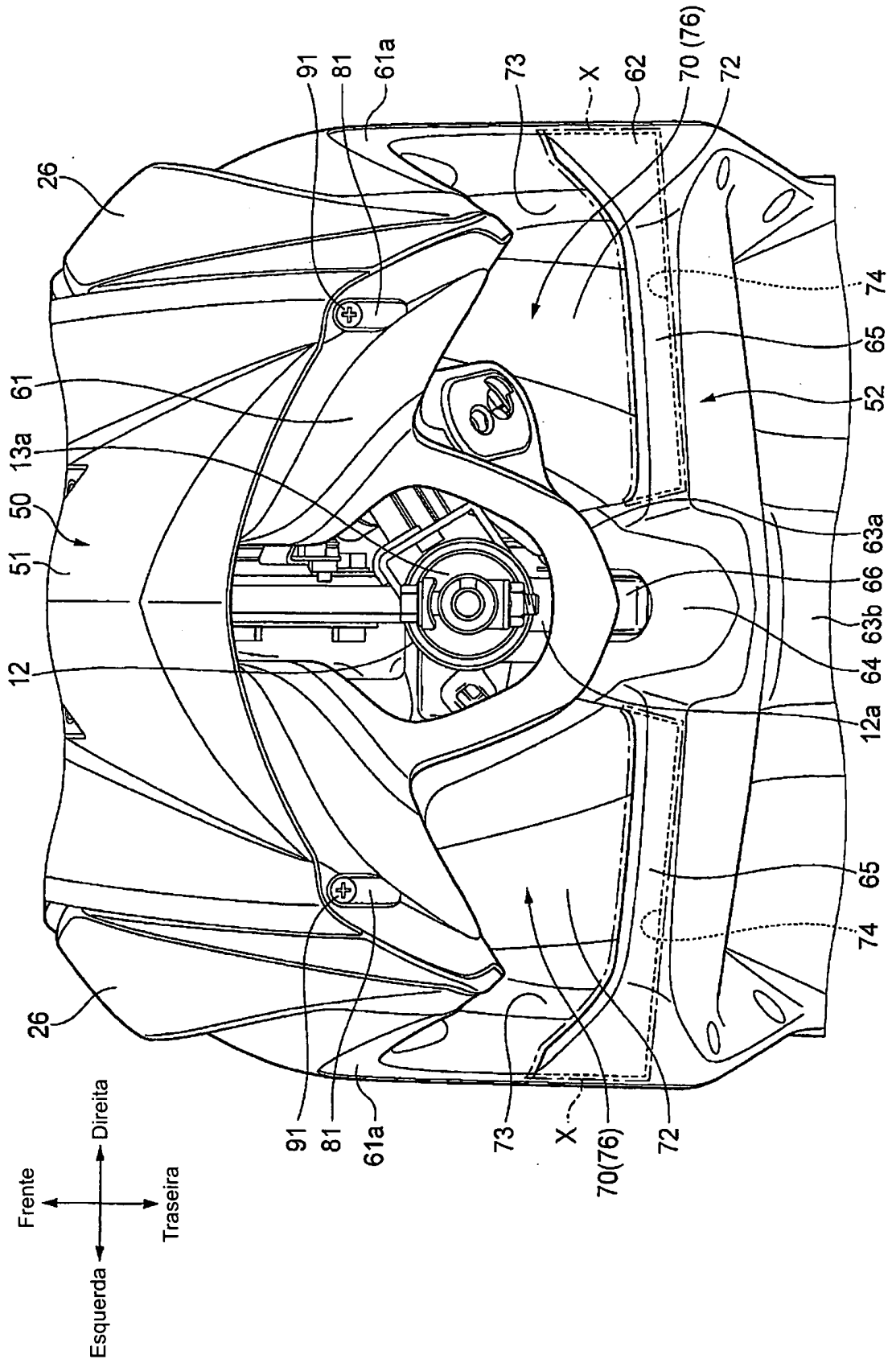


FIG. 6

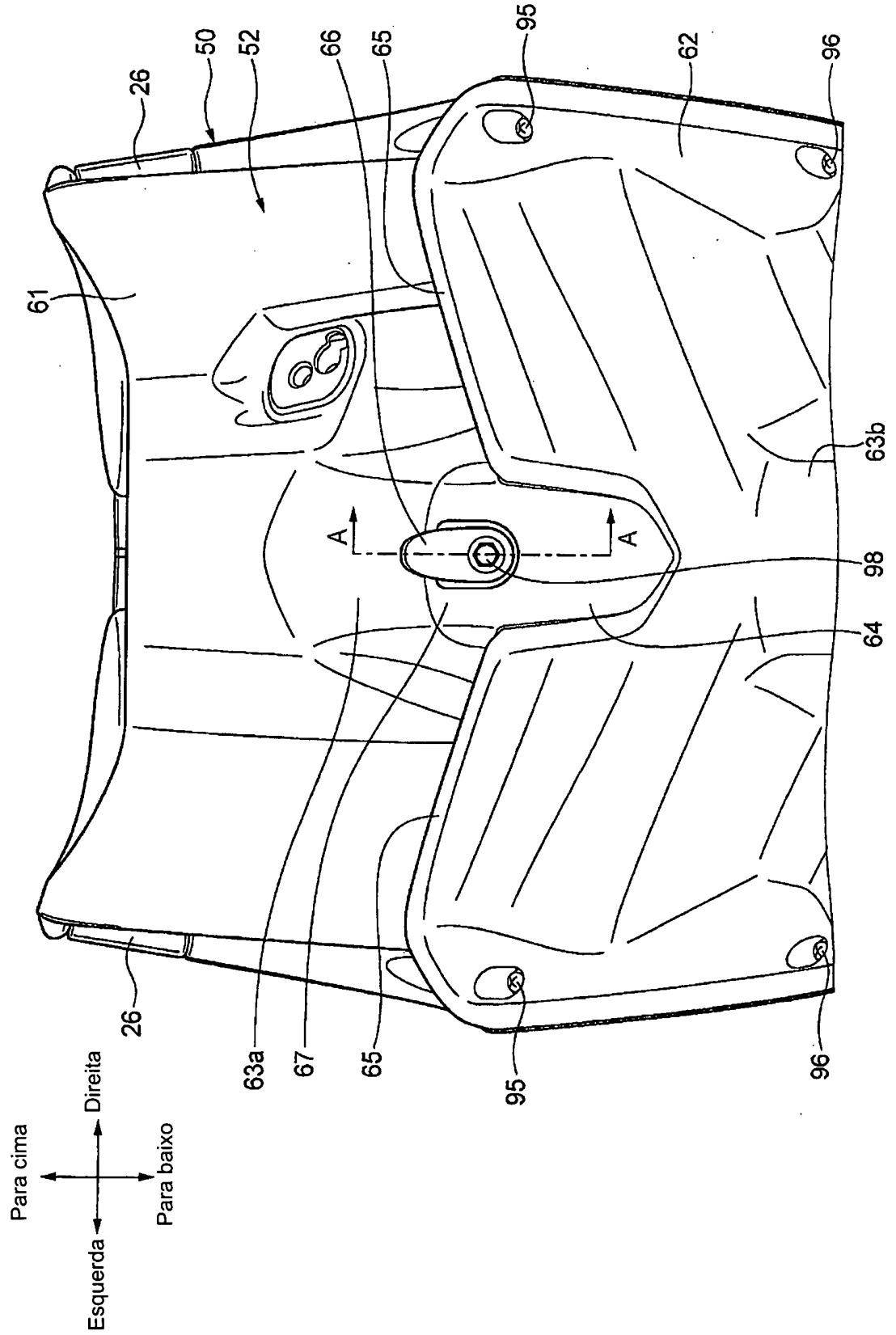


FIG. 7

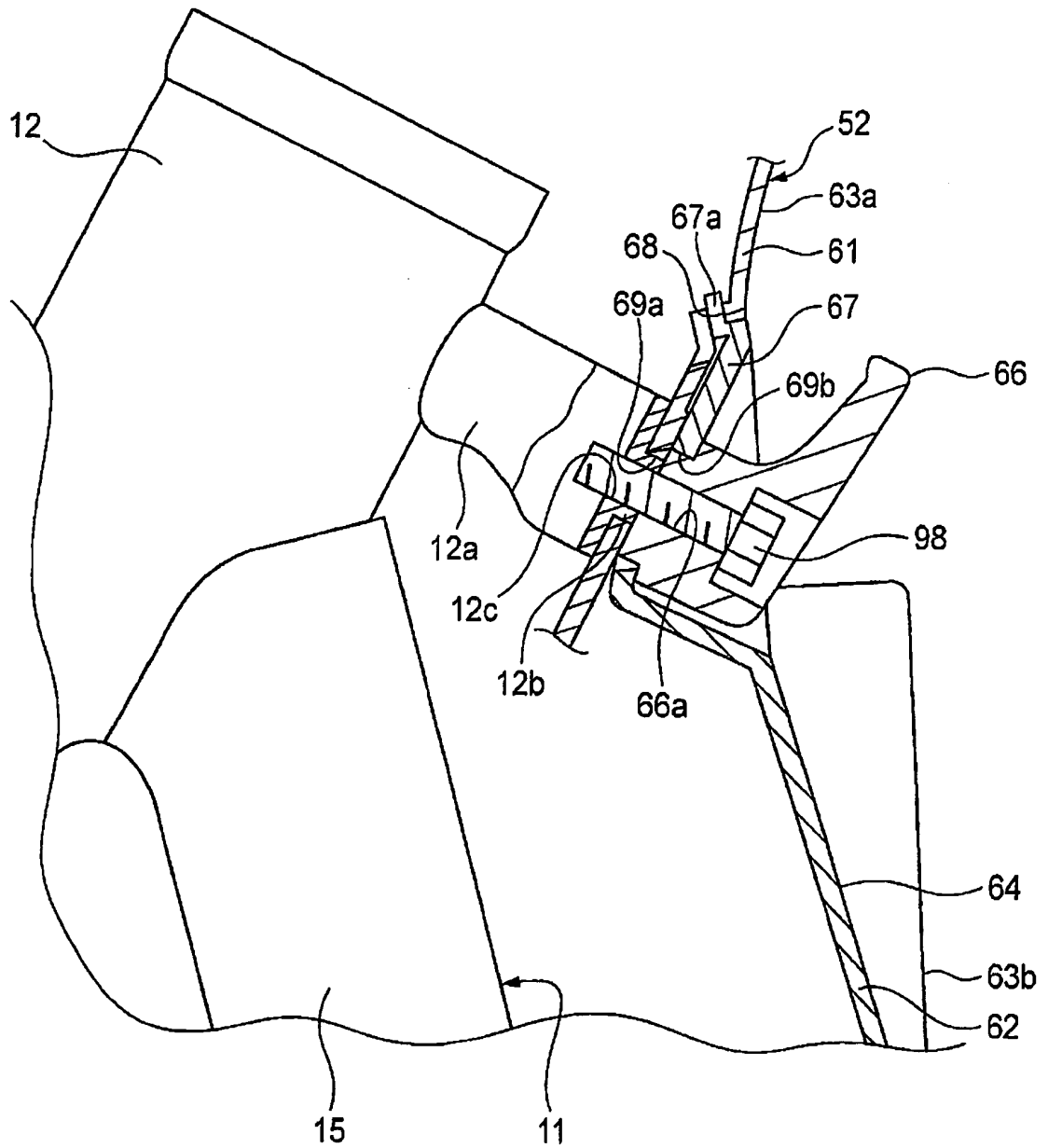


FIG. 8

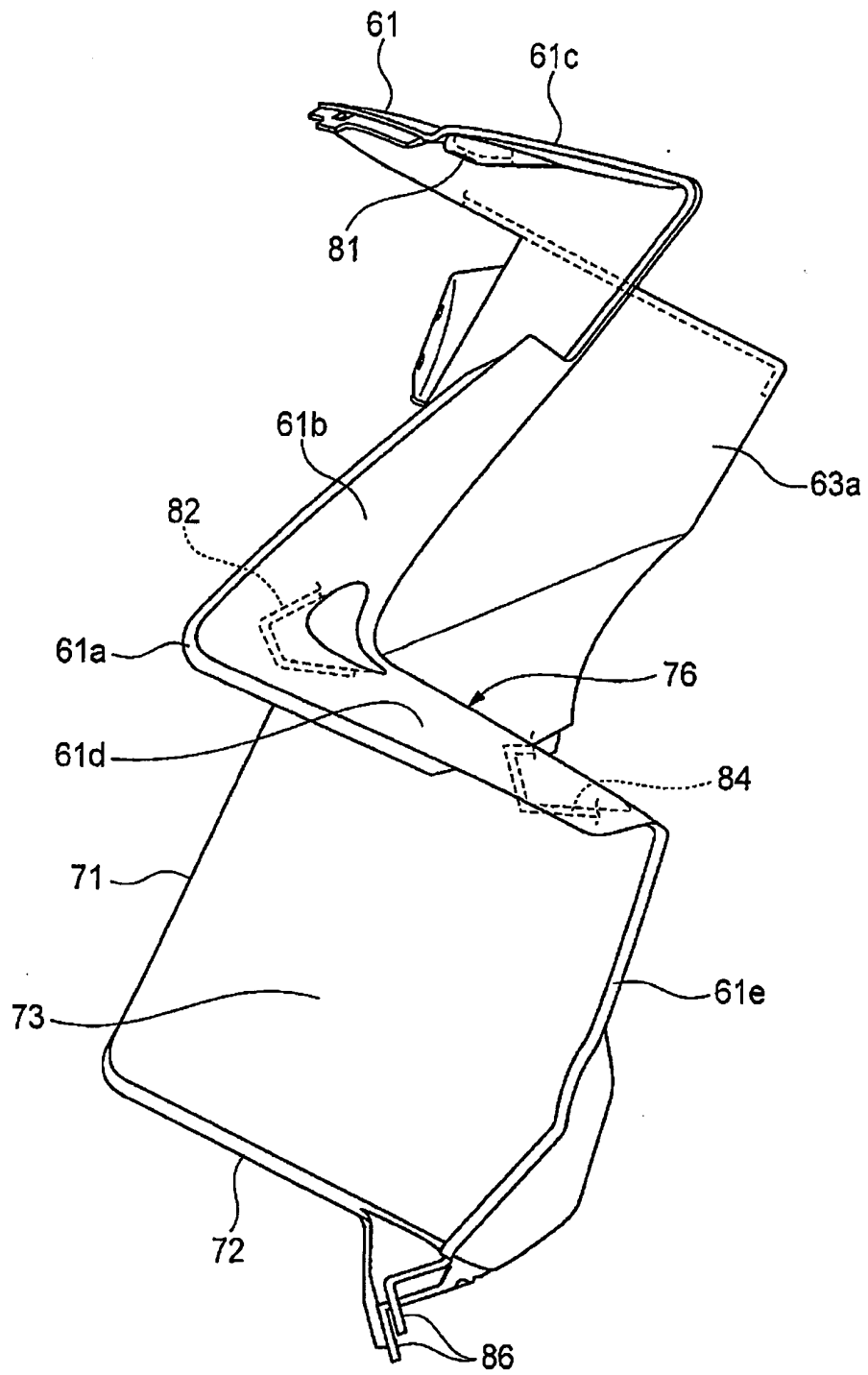


FIG. 9

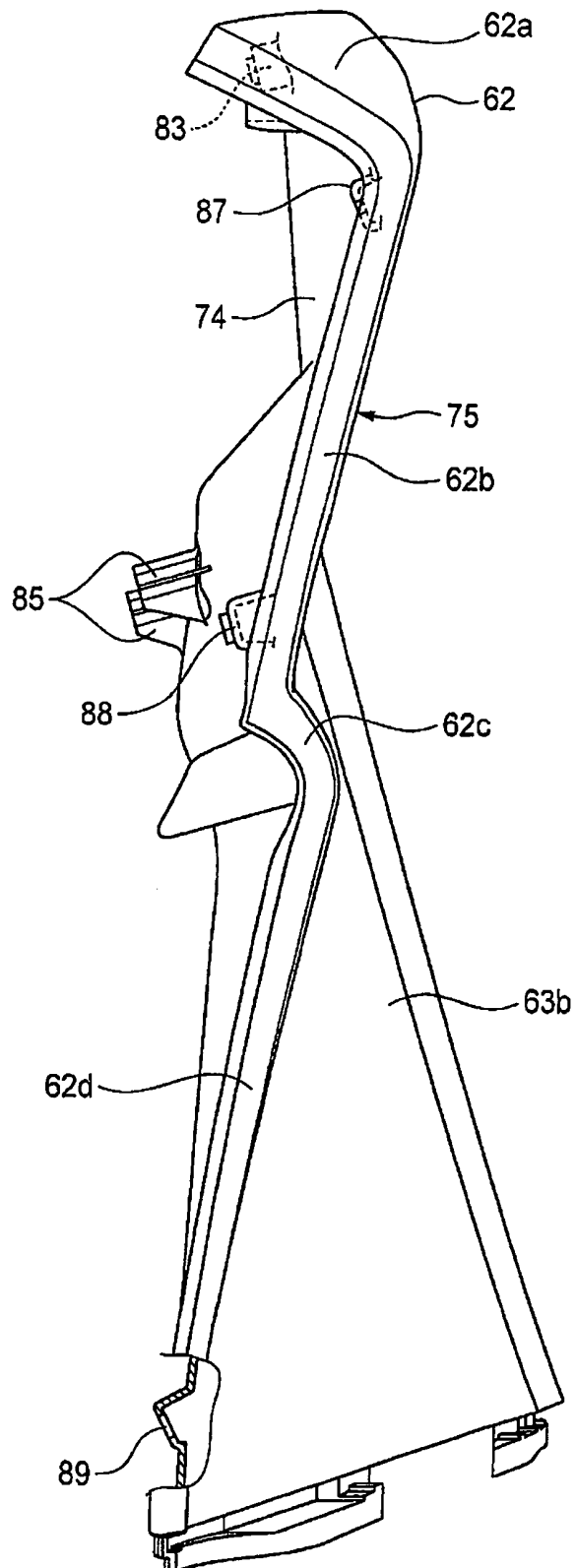


FIG. 10

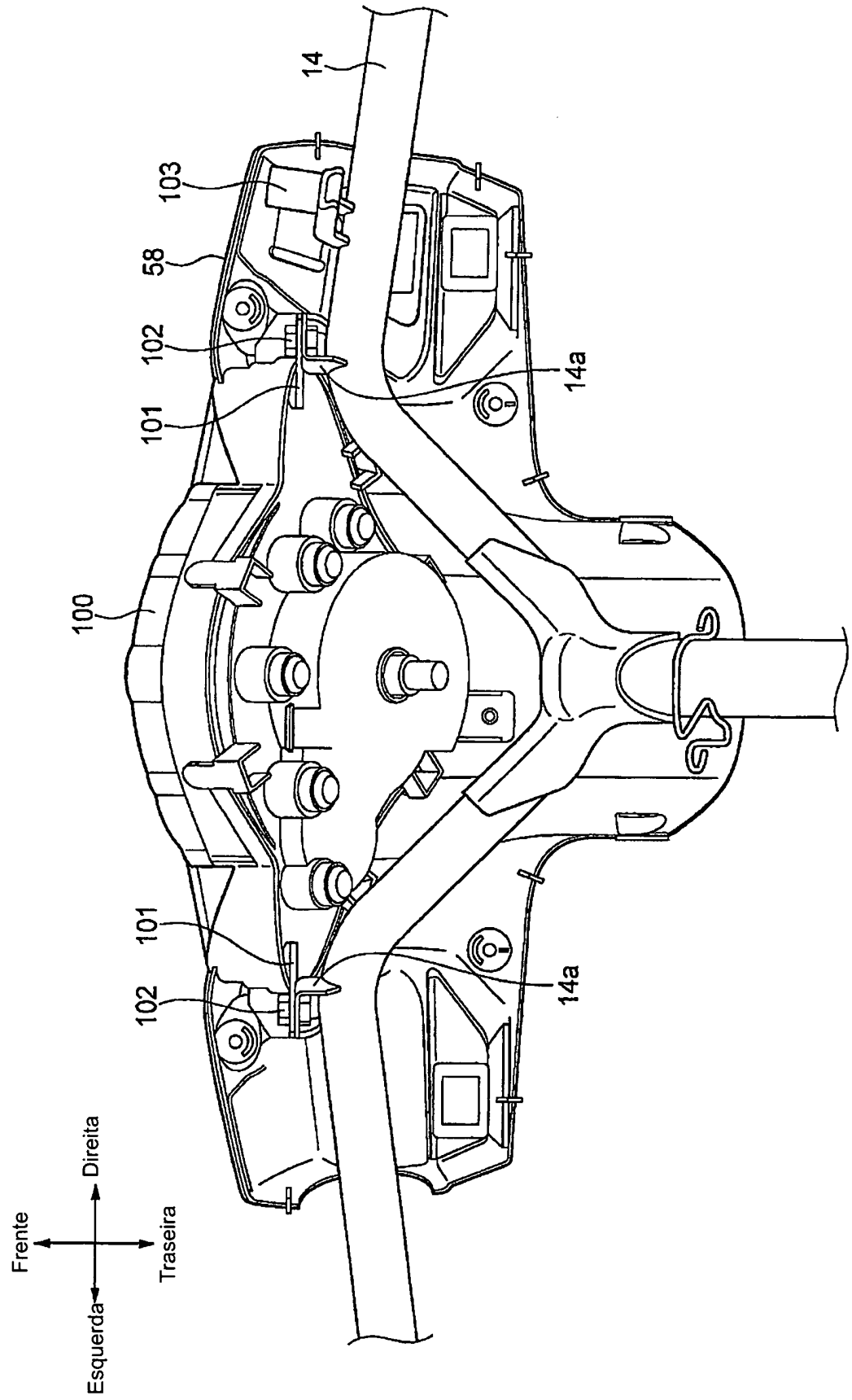


FIG. 11

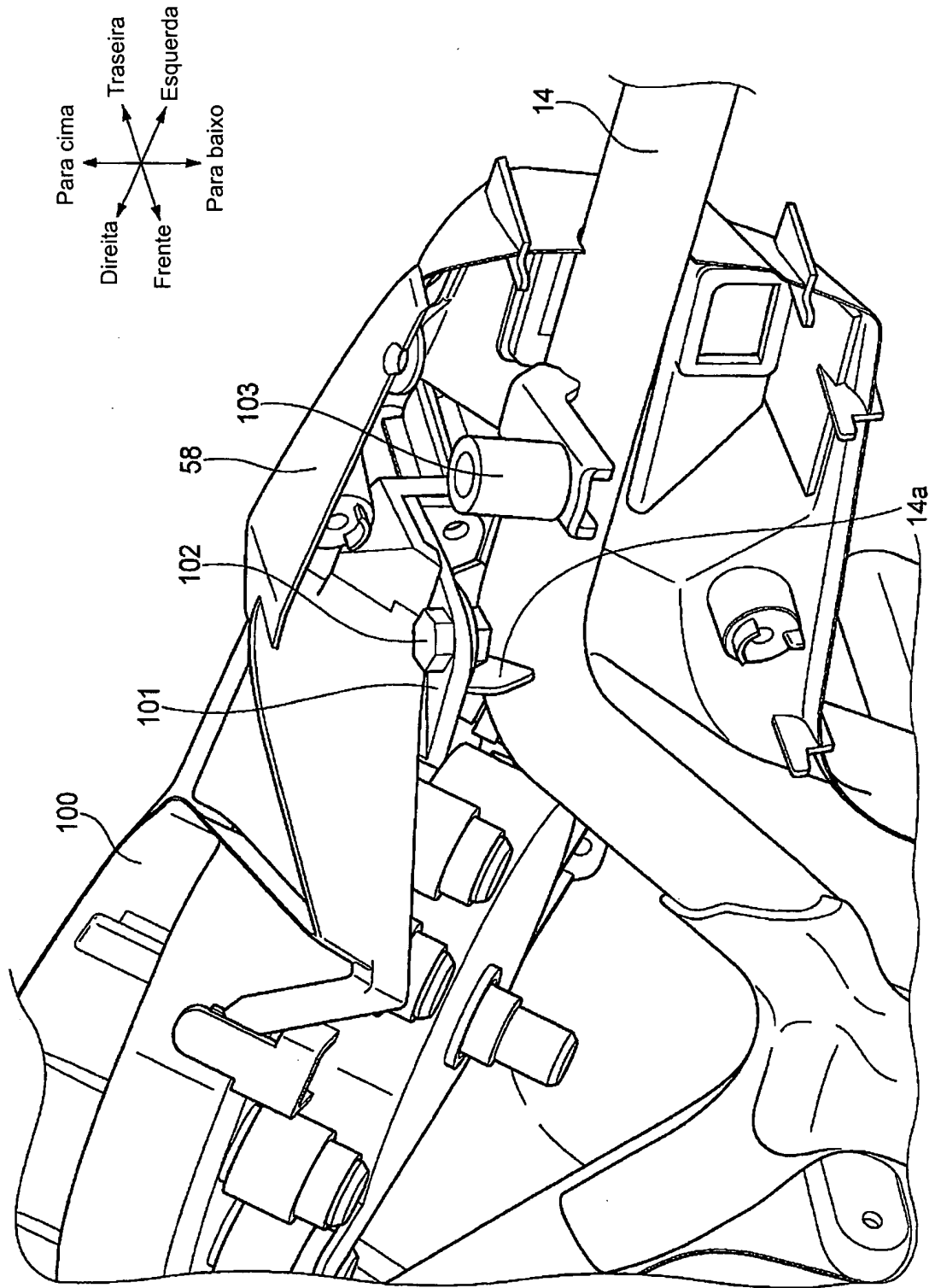


FIG. 12

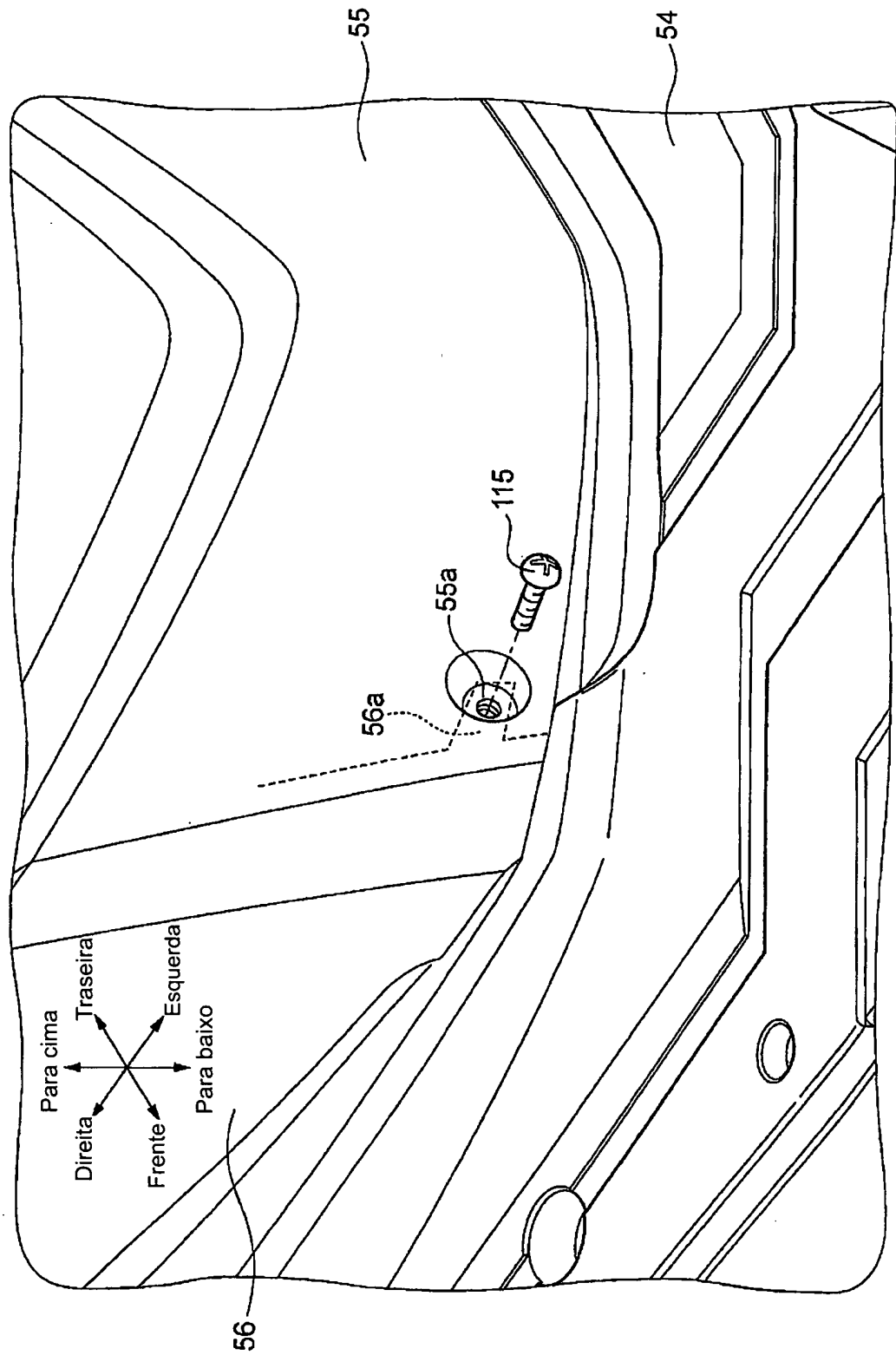
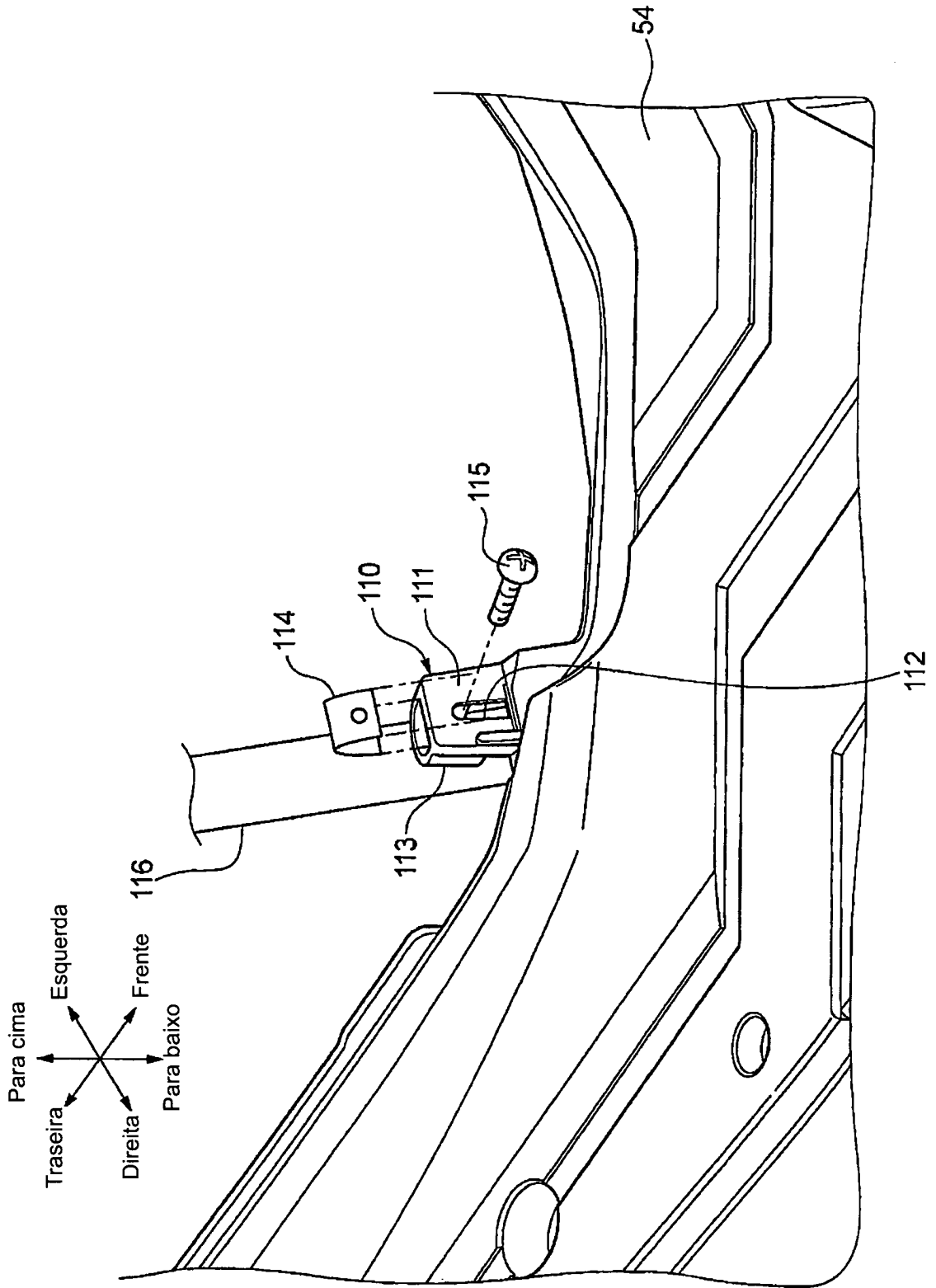


FIG. 13



RESUMO

PI 0901441-1

Patente de Invenção: "MOTOCICLETA".

5 A presente invenção refere-se a uma motocicleta onde sua qualidade de aparência pode ser aumentada e a capacidade de um quadro interna pode ser facilmente aumentada, mantendo a qualidade de aparência.

É provida uma motocicleta (10) com um membro interno superior (61) tendo uma parte curvada (61a) projetando-se à frente em um veículo em uma vista lateral, um membro interno inferior (62) unido à traseira do membro interno superior (61) e uma cobertura dianteira (51) unida aos
10 membros internos superior e inferior (61, 62) e cobrindo a frente de um corpo de veículo, uma parede dianteira (71), uma parede da parte inferior (72) e uma parede lateral (73) de um quadro interno (70) são formadas pendendo o interior em uma direção da largura de veículo de uma metade sob a parte curvada (61a) do membro interno superior (61) à frente do veículo, uma parte
15 te superior formada para ser uma face plana na vista lateral do membro interno inferior (62) é unida à parede lateral (73) do membro interno superior (61) ao longo da parede lateral, e a parede dianteira (71), a parede da parte inferior (72) e a parede lateral (73) são cobertas com a cobertura dianteira (51).