



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218112329 U

(45) 授权公告日 2022. 12. 23

(21) 申请号 202222078848.9

(22) 申请日 2022.08.08

(73) 专利权人 阿维塔科技(重庆)有限公司

地址 401120 重庆市渝北区金开大道西段  
106号1幢1层24号

(72) 发明人 黄向渝

(74) 专利代理机构 深圳中一联合知识产权代理  
有限公司 44414

专利代理师 梁河

(51) Int. Cl.

B60J 10/77 (2016.01)

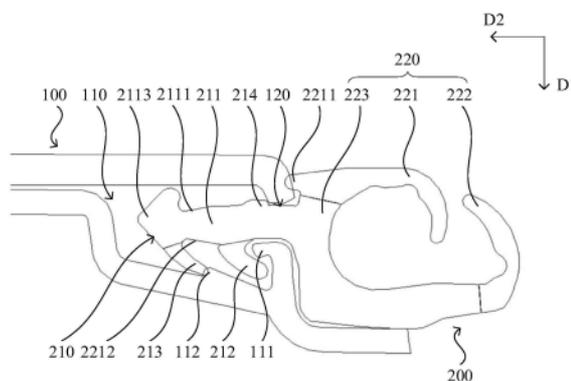
权利要求书1页 说明书6页 附图3页

## (54) 实用新型名称

无框车门密封结构及汽车

## (57) 摘要

本申请属于汽车密封结构技术领域,提供一种无框车门密封结构及汽车,该密封结构包括装饰板和密封条,装饰板具有安装腔及安装口,安装腔的腔壁上设有第一限位结构,第一限位结构沿安装口的进入方向凸起设置;密封条包括安装部和密封部,安装部包括安装部本体和第一抵接结构,安装部本体穿设于安装口,安装部本体具有相对设置的外表面和内表面,内表面靠近装饰板的内侧,第一抵接结构从内表面朝安装口倾斜设置,用于与第一限位结构弹性扣接;密封部连接于安装部本体伸出安装腔的一端,用于与车窗玻璃弹性抵接,本申请提供的无框车门密封结构,密封条不易从装饰板上脱落,密封条对车窗玻璃的密封性好。



1. 一种无框车门密封结构,其特征在于,所述无框车门密封结构包括:

装饰板,所述装饰板具有相互连通且均沿所述装饰板的长度方向布置的安装腔和安装口,所述安装腔的腔壁上设有第一限位结构,所述第一限位结构与所述安装口在所述装饰板的外侧至内侧的方向上依次相邻设置,且所述第一限位结构沿所述安装口的进入方向凸起设置;

密封条,所述密封条包括安装部和密封部,所述安装部包括安装部本体和第一抵接结构,安装部本体穿设于所述安装口,所述安装部本体具有相对设置的外表面和内表面,所述内表面靠近所述装饰板的内侧,所述第一抵接结构从所述内表面朝所述安装口倾斜设置,用于与所述第一限位结构弹性扣接,以限制所述安装部脱出所述安装腔;所述密封部连接于所述安装部本体伸出所述安装腔的一端,用于与车窗玻璃弹性抵接。

2. 根据权利要求1所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述安装部还包括第二抵接结构,所述第二抵接结构从所述内表面朝所述安装口倾斜设置,且所述第二抵接结构位于所述第一抵接结构远离所述安装口的一侧;所述安装腔靠近所述装饰板的内侧的腔壁上凸设有第二限位结构,所述第二限位结构用于与所述第二抵接结构的自由端弹性抵接。

3. 根据权利要求1所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述安装部还包括第三抵接结构,所述第三抵接结构凸设于所述外表面,所述第三抵接结构用于弹性抵接于和所述安装口的外侧相邻的所述安装腔的腔壁。

4. 根据权利要求1所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述安装部本体位于所述安装腔内的一端设有导向部,所述导向部沿所述安装口的进入方向逐渐变窄,且所述导向部的最大宽度大于所述安装口的宽度。

5. 根据权利要求1所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述密封部包括依次连接且合围形成半封闭腔体的第一密封唇边、支撑条和第二密封唇边,所述支撑条远离所述第一密封唇边和所述第二密封唇边的一侧连接于所述安装部本体,所述第一密封唇边和所述第二密封唇边均朝所述支撑条弯曲设置,所述第一密封唇边用于与所述车窗玻璃的端面弹性抵接,所述第二密封唇边用于与所述车窗玻璃的内侧面弹性抵接。

6. 根据权利要求5所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述第一密封唇边靠近所述装饰板的一侧凸设有第四抵接结构,所述第四抵接结构用于与所述装饰板的外侧抵靠。

7. 根据权利要求5所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述第一密封唇边靠近所述支撑条的一侧设有第一凹槽,和/或所述第二密封唇边靠近所述支撑条的一侧设有第二凹槽。

8. 根据权利要求5所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述支撑条与所述安装部本体为一体成型结构,且所述一体成型结构的硬度大于所述第一密封唇边、所述第二密封唇边和所述第一抵接结构的硬度。

9. 根据权利要求1-8任意一项所述的无框车门密封结构,其特征在于,所述装饰板包括内面板和外面板,所述内面板第一端和所述外面板的第一端贴合,所述内面板第二端和所述外面板第二端之间具有间隙,所述间隙形成所述安装腔和所述安装口,所述第一抵接结构由所述内面板的第二端弯折形成。

10. 一种汽车,其特征在于,所述汽车包括权利要求1-9任意一项所述的无框车门密封结构。

## 无框车门密封结构及汽车

### 技术领域

[0001] 本申请涉及汽车密封结构技术领域,特指一种无框车门密封结构及汽车。

### 背景技术

[0002] 随着科技的发展,越来越多的汽车主打的科技感和高端感,使得无框车门这一常见于高端跑车的配置越来越多地被用于普通汽车之上,无框车门上半部分仅设有车窗玻璃,外形美观、可使驾乘者的视野更开阔。无框车门在车身B柱处的密封结构通常包括装饰板和密封条,其中,装饰板安装在车身B柱上,并设有具有安装口的安装腔,安装腔的腔壁内设有限位结构,密封条可经安装口装入安装腔,密封条的外表面设有抵接结构,抵接结构与限位结构配合可限制密封条从安装腔内脱出,但是,在使用中发现,现有设计的限位结构和抵接结构之间的配合可靠性较低,密封条容易从安装腔内脱出,造成密封失效。

### 实用新型内容

[0003] 本申请实施例的目的在于提供一种无框车门密封结构及汽车,以解决现有技术中存在的无框车门密封结构的密封条容易从装饰板内的安装腔内脱落的技术问题。

[0004] 为实现上述目的,本申请采用的技术方案是:提供一种无框车门密封结构,包括:

[0005] 装饰板,所述装饰板具有相互连通且均沿所述装饰板的长度方向布置的安装腔和安装口,所述安装腔的腔壁上设有第一限位结构,所述第一限位结构与所述安装口在所述装饰板的外侧至内侧的方向上依次相邻设置,且所述第一限位结构沿所述安装口的进入方向凸起设置;

[0006] 密封条,所述密封条包括安装部和密封部,所述安装部包括安装部本体和第一抵接结构,安装部本体穿设于所述安装口,所述安装部本体具有相对设置的外表面和内表面,所述内表面靠近所述装饰板的内侧,所述第一抵接结构从所述内表面朝所述安装口倾斜设置,用于与所述第一限位结构弹性扣接,以限制所述安装部脱出所述安装腔;所述密封部连接于所述安装部本体伸出所述安装腔的一端,用于与车窗玻璃弹性抵接。

[0007] 在其中一个实施例中,所述安装部还包括第二抵接结构,所述第二抵接结构从所述内表面朝所述安装口倾斜设置,且所述第二抵接结构位于所述第一抵接结构远离所述安装口的一侧;所述安装腔靠近所述装饰板的内侧的腔壁上凸设有第二限位结构,所述第二限位结构用于与所述第二抵接结构的自由端弹性抵接。

[0008] 在其中一个实施例中,所述安装部还包括第三抵接结构,所述第三抵接结构凸设于所述外表面,所述第三抵接结构用于弹性抵接于和所述安装口的外侧相邻的所述安装腔的腔壁。

[0009] 在其中一个实施例中,所述安装部本体位于所述安装腔内的一端设有导向部,所述导向部沿所述安装口的进入方向逐渐变窄,且所述导向部的最大宽度大于所述安装口的宽度。

[0010] 在其中一个实施例中,所述密封部包括依次连接且合围形成半封闭腔体的第一密

封唇边、支撑条和第二密封唇边,所述支撑条远离所述第一密封唇边和所述第二密封唇边的一侧连接于所述安装部本体,所述第一密封唇边和所述第二密封唇边均朝所述支撑条弯曲设置,所述第一密封唇边用于与所述车窗玻璃的端面弹性抵接,所述第二密封唇边用于与所述车窗玻璃的内侧面弹性抵接。

[0011] 在其中一个实施例中,所述第一密封唇边靠近所述装饰板的一侧凸设有第四抵接结构,所述第四抵接结构用于与所述装饰板的外侧抵靠。

[0012] 在其中一个实施例中,所述第一密封唇边靠近所述支撑条的一侧设有第一凹槽,和/或所述第二密封唇边靠近所述支撑条的一侧设有第二凹槽。

[0013] 在其中一个实施例中,所述支撑条与所述安装部本体为一体成型结构,且所述一体成型结构的硬度大于所述第一密封唇边、所述第二密封唇边和所述第一抵接结构的硬度。

[0014] 在其中一个实施例中,所述装饰板包括内面板和外面板,所述内面板第一端和所述外面板的第一端贴合,所述内面板第二端和所述外面板第二端之间具有间隙,所述间隙形成所述安装腔和所述安装口,所述第一抵接结构由所述内面板的第二端弯折形成。

[0015] 为实现上述目的,本申请还提供一种汽车,所述汽车包括上述无框车门密封结构。

[0016] 本申请提供的无框车门密封结构的有益效果在于:与现有技术相比,本申请提供的无框车门密封结构,由于装饰板的安装腔内设有与安装口相邻且沿安装口的进入方向凸起设置的第一限位结构,密封条的安装部本体装入安装腔内时,第一限位结构会挤压位于安装部本体内表面的第一抵接结构,使第一抵接结构绕其与安装部本体的连接点旋转至贴近安装部本体的内表面,在安装部本体进一步深入安装腔之后,第一抵接结构会恢复至原来的形状,即恢复至从安装部本体的内表面朝安装口倾斜设置的形状,此时,第一抵接结构与第一限位结构形成弹性扣接,能够有效地避免密封条从安装腔内脱出,保证密封条对车窗玻璃密封的可靠性。

## 附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本申请实施例中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本申请的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0018] 图1为本申请实施例提供的无框车门密封结构的立体结构示意图;

[0019] 图2为本申请实施例提供的无框车门密封结构的A-A向剖面结构示意图;

[0020] 图3为本申请实施例提供的无框车门密封结构的装饰板的横截面结构示意图;

[0021] 图4为本申请实施例提供的无框车门密封结构的密封条的横截面结构示意图。

[0022] 其中,图中各附图标记:

[0023] 100-装饰板;110-安装腔;111-第一限位结构;112-第二限位结构;120-安装口;130-内面板;131-第一内板;132-第二内板;133-第三内板;134-第四内板;135-第五内板;136-第六内板;140-外面板;141-第一外板;142-第二外板;

[0024] 200-密封条;210-安装部;211-安装部本体;2111-外表面;2112-内表面;2113-导向部;212-第一抵接结构;213-第二抵接结构;2131-抵接平面;214-第三抵接结构;220-密

封部;221-第一密封唇边;2211-第四抵接结构;2212-第一凹槽;222-第二密封唇边;2221-第二凹槽;223-支撑条;2231-第一支条;2232-第二支条;

[0025] D1-装饰板的外侧至内侧的方向;

[0026] D2-安装口的进入方向。

### 具体实施方式

[0027] 下面详细描述本申请的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,旨在用于解释本申请,而不能理解为对本申请的限制。

[0028] 在本申请的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本申请和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本申请的限制。

[0029] 此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本申请的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0030] 在整个说明书中参考“一个实施例”或“实施例”意味着结合实施例描述的特定特征,结构或特性包括在本申请的至少一个实施例中。因此,“在一个实施例中”或“在一些实施例中”的短语出现在整个说明书的各个地方,并非所有的指代都是相同的实施例。此外,在一个或多个实施例中,可以以任何合适的方式组合特定的特征,结构或特性。

[0031] 请参阅图1和图2,现对本申请实施例提供的无框车门密封结构进行说明。该无框车门密封结构包括装饰板100和密封条200,

[0032] 其中,装饰板100安装于汽车的立柱,装饰板100具有安装腔110和安装口120,安装腔110与安装口120相互连通,安装腔110和安装口120均沿装饰板100的长度方向布置,安装腔110的腔壁上设有第一限位结构111,第一限位结构111与安装口120在装饰板100的外侧至内侧的方向D1上依次相邻设置,具体地,请参阅图1,装饰板100的外侧至内侧的方向D1可以理解为装饰板100的厚度方向,装饰板100的外侧是指装饰板100的朝向车外的一侧,装饰板100的内侧是指装饰板100朝向车内的一侧,第一限位结构111沿安装口120的进入方向D2凸起设置,具体地,请参阅图1,安装口120的进入方向D2可以理解为装饰板100的宽度方向。

[0033] 密封条200包括安装部210和密封部220,安装部210包括安装部本体211和第一抵接结构212,安装部本体211穿设于安装口120,安装部本体211具有相对设置的外表面2111和内表面2112,内表面2112为安装部本体211靠近装饰板100的内侧的表面,外表面2111为安装部本体211靠近装饰板100的外侧的表面,第一抵接结构212从内表面2112朝安装口120倾斜设置,用于与第一限位结构111弹性扣接,以限制安装部210脱离安装腔110;密封部220连接于安装部本体211伸出安装腔110的一端,用于与车窗玻璃弹性抵接。

[0034] 本申请提供的无框车门密封结构,与现有技术相比,由于装饰板100的安装腔110内设有与安装口120相邻且沿安装口120的进入方向D2凸起设置的第一限位结构111,密封

条200的安装部本体211装入安装腔110内时,安装部本体211上的第一抵接结构212会被第一限位结构111挤压至贴近安装部本体211的外表面2111,在第一抵接结构212完全装入安装腔110之后,第一抵接结构212会恢复至原来的形状,即恢复至从安装部本体211的内表面2112朝安装口120倾斜设置的形状,第一抵接结构212与第一限位结构111形成弹性扣接,能够有效地避免密封条200从安装腔110内脱出,保证密封条200对车窗玻璃进行密封的可靠性。

[0035] 在本申请另一个实施例中,请参阅图2和图4,安装部210还包括第二抵接结构213,第二抵接结构213从内表面2112朝安装口120倾斜设置,且第二抵接结构213位于第一抵接结构212远离安装口120的一侧;安装腔110靠近装饰板100的内侧的腔壁上凸设有第二限位结构112,第二限位结构112用于与第二抵接结构213的自由端弹性抵接。

[0036] 具体地,请参阅图4,第一限位结构111可以设有抵接平面2131,,抵接平面2131从安装腔110靠近装饰板100的内侧的腔壁上朝安装口120倾斜设置,换言之,抵接平面2131从连接于安装腔110的腔壁的一端至远离安装腔110的腔壁的一端逐渐向所述安装口120靠近。

[0037] 本实施例提供的无框车门密封结构,第二限位结构112与第二抵接结构213的自由端弹性抵接,能够限制密封条200从安装腔110内脱出,进一步提高密封条200和装饰板100连接的可靠性。

[0038] 在本申请另一个实施例中,请参阅图2和图4,安装部210还包括第三抵接结构214,第三抵接结构214凸设于外表面2111,第三抵接结构214用于弹性抵接于和安装口120的外侧相邻的安装腔110的腔壁。

[0039] 具体地,第三抵接结构214可与安装部本体211一体成型,并采用硬度较高的弹性材质制成,第三抵接结构214从安装部本体211上的凸起高度远小于第一抵接结构212和第二抵接结构213从安装部本体211上的凸起高度,第三抵接结构214从安装部本体211上的凸起高度可为第一抵接结构212从安装部本体211上的凸起高度的十分之一、八分之一等。

[0040] 本实施例提供的无框车门密封结构,第三抵接结构214和第一抵接结构212分别与邻近安装口120外侧的安装腔110和腔壁和邻近安装口120内侧的安装腔110和腔壁弹性抵接,能够限制密封条200从安装腔110内脱出,进一步提高密封条200和装饰板100连接的可靠性。

[0041] 在本申请另一个实施例中,请参阅图2和图4,安装部本体211位于安装腔110内的一端设有导向部2113,导向部2113沿安装口120的进入方向D2逐渐变窄,且导向部2113的最大宽度大于安装口120的宽度。

[0042] 本实施例提供的无框车门密封结构,在安装部本体211安装于安装腔110时,导向部2113的较窄的部位首先伸入安装口120,可对安装部本体211整体装入安装腔110内具有引导作用,提升密封条200安装至装饰板100的安装效率,且导向部2113的最大宽度大于安装口120的宽度,在密封条200的第一抵接结构212、第二抵接结构213、第三抵接结构214与对应的限位结构配合失效时,导向部2113能够与环绕安装口120的安装腔110的腔壁抵接,限制安装部210脱出安装腔110。

[0043] 在本申请另一个实施例中,请参阅图2和图4,密封部220包括依次连接且合围形成半封闭腔体的第一密封唇边221、支撑条223和第二密封唇边222,支撑条223远离第一密封

唇边221和第二密封唇边222的一侧连接于安装部本体211,第一密封唇边221和第二密封唇边222均朝支撑条223弯曲设置,且第一密封唇边221用于与车窗玻璃的端面弹性抵接,第二密封唇边222用于与车窗玻璃的内侧面弹性抵接。

[0044] 具体,请参阅图2,支撑条223包括相连接的第一支条2231和第二支条2232,第一支条2231和第二支条2232的横截面大致呈L型,第一支条2231大致沿装饰板100的外侧至内侧的方向D1延伸,第二支条2232大致沿平行于安装口120的进入方向D2的方向延伸,第一支条2231的中部与安装部本体211伸出安装口120的一端连接,第一密封唇边221连接于第一支条2231远离第二支条2232的一端,第二密封唇边222连接于第二支条2232远离第一支条2231的一端。

[0045] 本实施例提供的无框车门密封结构,第一密封唇边221和第二密封唇边222能够分别与车窗玻璃的端面和内侧面弹性抵接,实现二次密封,防止雨水侵入车内,支撑条223能够对第一密封唇边221和第二密封唇边222起到支撑作用,使第一密封唇边221和第二密封唇边222稳定地与车窗玻璃的端面和内侧面分别弹性抵接,保证密封效果。

[0046] 在本申请另一个实施例中,请参阅图2和图4,第一密封唇边221靠近装饰板100的一侧凸设有第四抵接结构2211,第四抵接结构2211用于与装饰板100的外侧抵靠。

[0047] 本实施例提供的无框车门密封结构,由于第四抵接结构2211能够与装饰板100的外侧抵靠,第一密封唇边221远离第四抵接结构2211的一端能够与车窗玻璃弹性抵接,所以在车窗玻璃关闭时,装饰板100的外侧、第一密封唇边221、车窗玻璃依次弹性抵接,三者形成一个密封的面,能够保证车身的外表无缝隙,外表美观,且装饰板100和密封条200之间、密封条200和车窗玻璃之间的密封性好。

[0048] 在本申请另一个实施例中,请参阅图4,第一密封唇边221靠近支撑条223的一侧设有第一凹槽2212,如此设置,第一凹槽2212能够为第一密封唇边221的提供形变空间,有利于均衡车窗玻璃进入半封闭腔时在第一密封唇边221上的压缩载荷,提高车窗玻璃的升降稳定性。

[0049] 本申请另一个实施例中,请参阅图4,第二密封唇边222靠近支撑条223的一侧设有第二凹槽2221。如此设置,与第一凹槽2212就有相似的原理,第二凹槽2221能够为第二密封唇边222的提供形变空间,有利于均衡车窗玻璃进入半封闭腔时在第二密封唇边222上产生的压缩载荷,提高车窗玻璃的升降稳定性。

[0050] 在本申请另一个实施例中,请参阅图1和图2,支撑条223与安装部本体211为一体成型结构,且一体成型结构的硬度大于第一密封唇边221、第二密封唇边222和第一抵接结构212的硬度。

[0051] 具体地,本实施例中所述的硬度可指邵氏硬度,密封条200整体采用橡胶材质制成,支撑条223和安装部本体211采用邵氏硬度较高的橡胶一体成型,第一密封唇边221、第二密封唇边222和第一抵接结构212采用邵氏硬度较低的橡胶制成。

[0052] 本实施例提供的无框车门密封结构,支撑条223和安装部本体211作为密封条200的主体结构,由硬度较高的材质制成,可保证密封条200不易形变,不易从安装腔110内脱出;第一密封唇边221、第二密封唇边222采用硬度相对更低的材质制成,使得第一密封唇边221能够与车窗玻璃的端面较好地贴合,第二密封唇边222能够与车窗玻璃的内侧面,即车窗玻璃朝向车内的一侧较好地贴合,且能尽量避免车窗玻璃磨损;第一抵接结构212采用硬

度相对较低的材质制成,可以保证密封条200的安装部210装入安装腔110时,第一抵接结构212较容易发生变形,密封条200的安装部210装入安装腔110的难度较低。

[0053] 在本申请另一个实施例中,请参阅图3,装饰板100包括内面板130和外面板140,内面板130一端和外面板140的一端贴合,内面板130另一端和外面板140另一端之间具有间隙,间隙形成安装腔110和安装口120,第一抵接结构212由内面板130的第二端弯折形成。

[0054] 具体地,外面板140可包括依次相连的第一外板141和第二外板142,内面板130可包括依次相连第一内板131、第二内板132、第三内板133、第四内板134和第五内板135。外面板140位于装饰板100的外侧,内面板130位于装饰板100的内侧,换言之,外面板140位于装饰板100朝向车外的一侧,内面板130位于装饰板100朝向车内的一侧,外面板140可采用玻璃、塑胶等材质制成,内面板130可采用塑胶材质制成。第一外板141远离第二外板142的一端与第一内板131贴合,第二外板142从所述第一外板141的远离第一内板131的端部朝内面板130弯折形成。第一内板131、第二内板132、第三内板133组合形成阶梯状,第四内板134从第三内板133的端部朝外面板140弯折形成,第五内板135沿平行与第一外板141的方向延伸设置。第一外板141与第二内板132及第三内板133之间的空间形成安装腔110,第二外板142和第四内板134之间的空间形成安装口120,第五内板135构成第一抵接结构212。另外,内面板130还可以设有第六内板136,第六内板136从第三内板133和第四内板134的连接处沿与安装口120的进入方向D2相反的方向延伸形成,第六内板136用于支撑支撑条223。

[0055] 本实施例提供的无框车门密封结构,装饰板100由分体成型的外面板140和内面板组130装形成,装饰板100制造工艺简单,成本低。

[0056] 本申请还提供一种汽车,包括无框车门密封结构,无框车门密封结构的包括装饰板100和密封条200,装饰板100用于安装于汽车的B柱的外侧,即B柱朝向汽车车外的一侧,装饰板100的侧部具有相互连通的安装腔110和安装口120,安装腔110的腔壁上设有第一限位结构111,第一限位结构111与安装口120在装饰板100的外侧至内侧的方向D1上依次相邻设置,密封条200包括安装部210和密封部220,安装部210包括安装部本体211和第一抵接结构212,安装部本体211穿设于安装口120,安装部本体211具有相对设置的外表面2111和内表面2112,内表面2112为安装部本体211靠近装饰板100的内侧的表面,外表面2111为安装部本体211靠近装饰板100的外侧的表面,第一抵接结构212从内表面2112朝安装口120倾斜设置,用于与第一限位结构111弹性扣接,密封条200的密封部220能够与汽车的车窗玻璃弹性抵接。

[0057] 本实施例提供的汽车,密封条200的第一抵接结构212能够与装饰板100的第一限位结构111形成弹性扣接,有效地避免密封条200从装饰板100的安装腔110内脱出,保证密封条200对车窗玻璃进行密封的可靠性。

[0058] 以上所述仅为本申请的较佳实施例而已,并不用以限制本申请,凡在本申请的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本申请的保护范围之内。

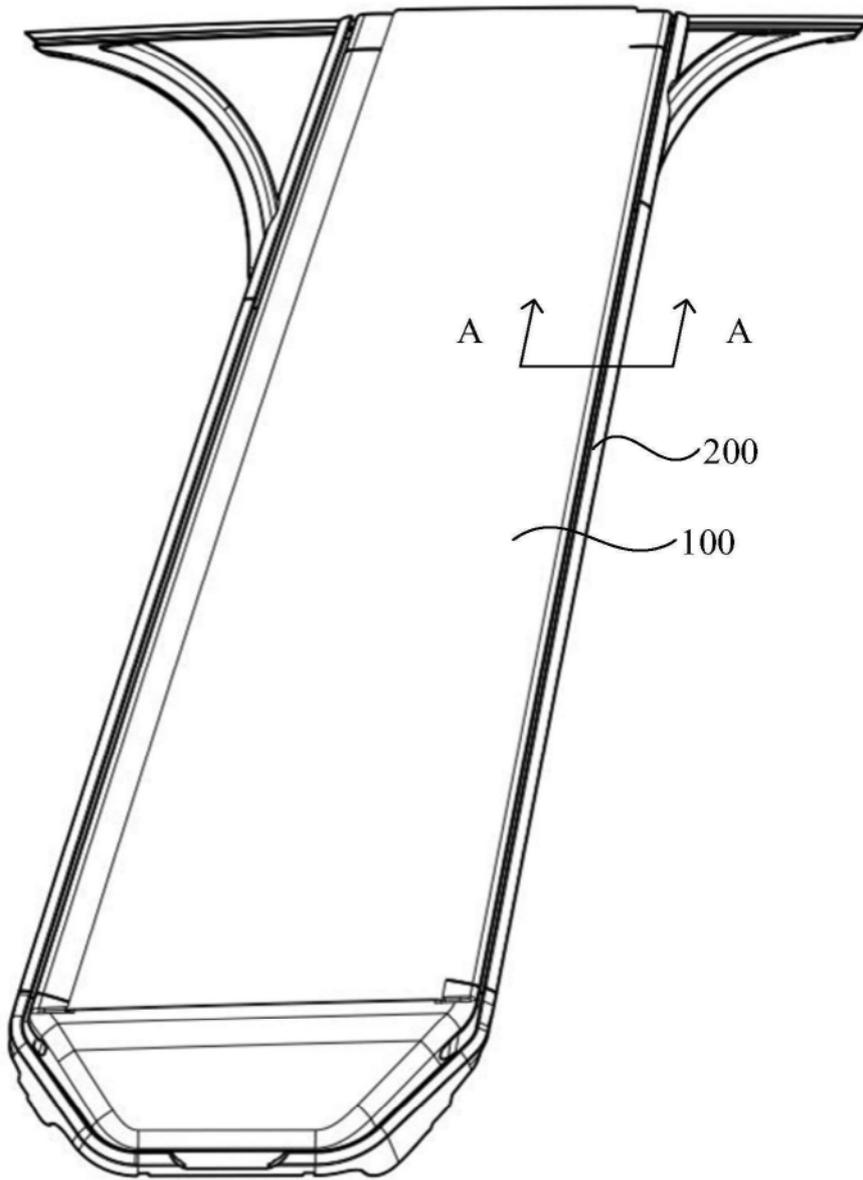


图1

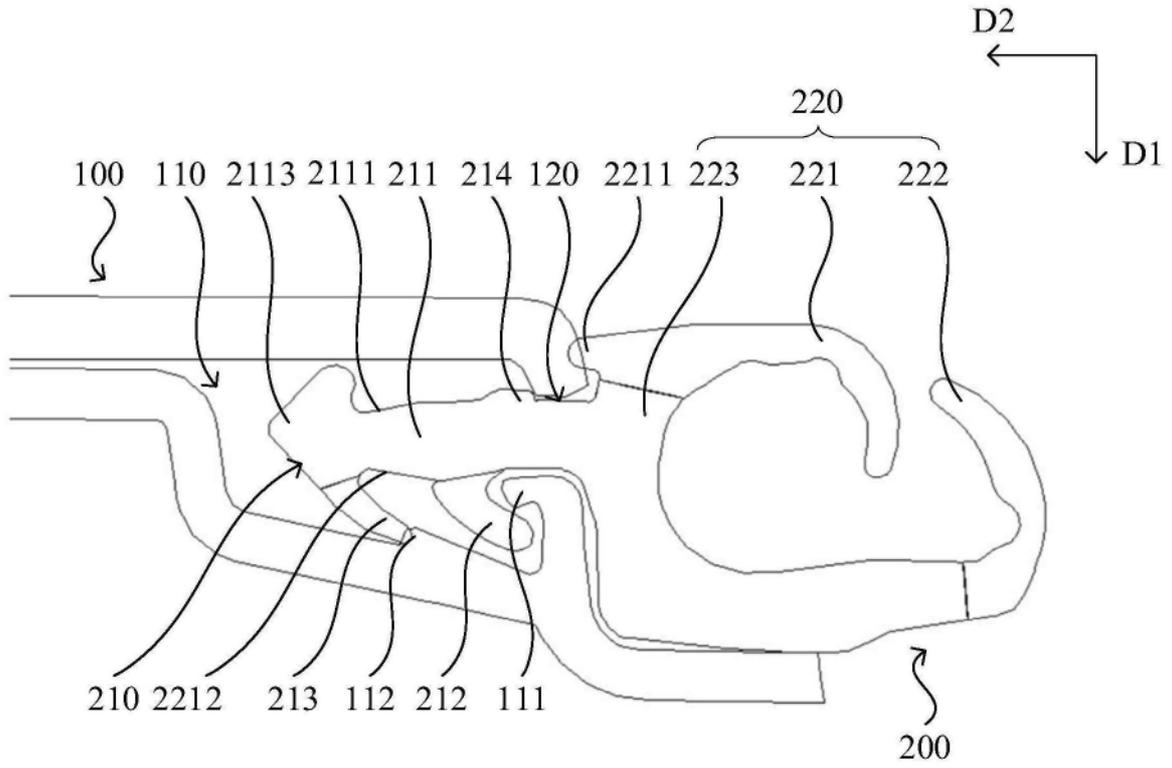


图2

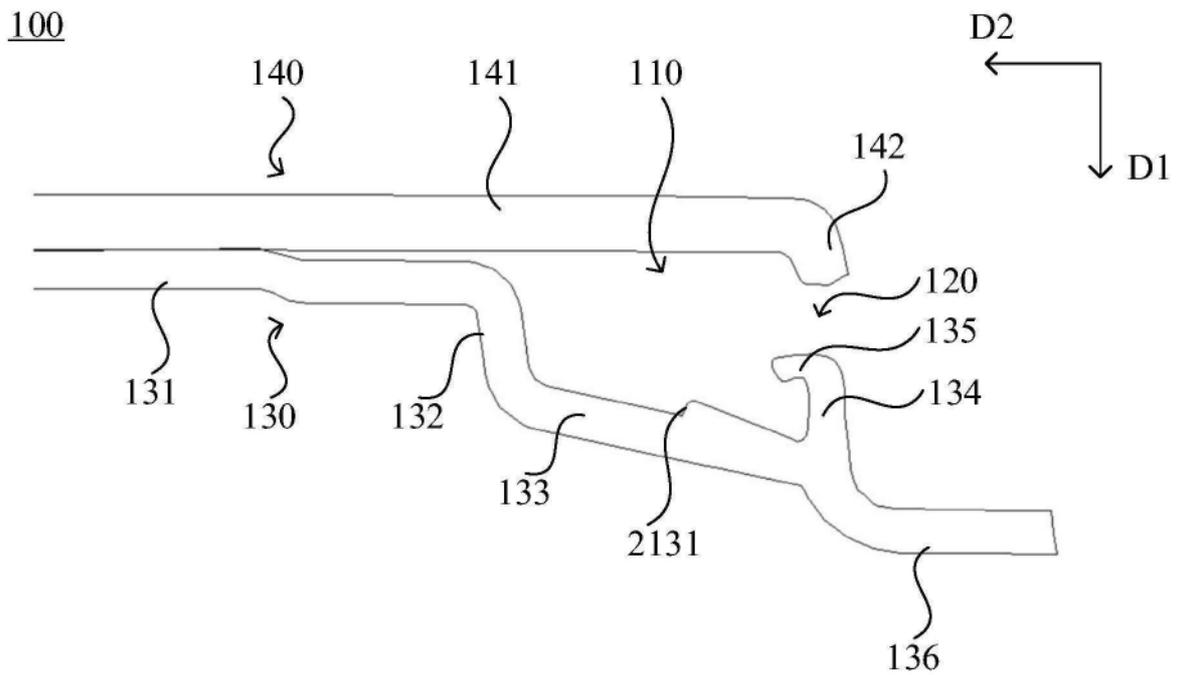


图3

200

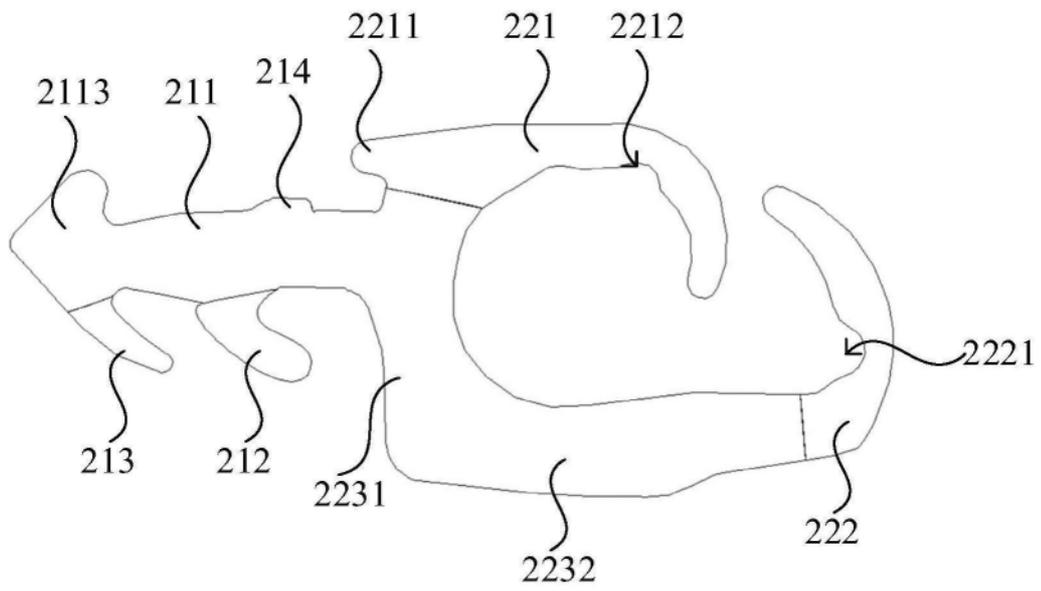


图4