



ÚŘAD PROVYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

196696

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 18 03 77

(21) (PV 1789-77)

(40) Zveřejněno 31 07 79

(45) Vydáno 15 07 81

(51) Int. Cl.³

B 65 G 45/00

(75)

Autor vynálezu

ŘEHÁK ZDENĚK ing., MOST, VOKROJ JIŘÍ ing., RÁŽA RADOMÍR,
TEPLICE, HÓS ŠTĚPÁN, TÍŽEK ZDENĚK a NOVÝ JAN ing., BÍLINA

(54) Podpěrné zařízení pro zajištění bezpečnosti při výměně válečků pásového dopravníku

Vynález se týká podpěrného zařízení pro zajištění bezpečnosti při výměně nosných válečků pásového dopravníku dálkové pásové dopravy.

Dosud se při individuální výměně nosných válečků pásma zajišťovalo podvlečeným lanem zavěšeným na háku jeřábu, který takto pásma mírně zvedl a ve zvednuté poloze držel po celou dobu výměny.

Pod takto drženým pásmem prováděli pracovníci vlastní výměnu válečků. Tato práce byla nebezpečná, zejména při větších šířích dopravníků, kdy hmotnosti pásma, nosných válečků a ostatních elementů jsou značné.

Uvedené nevýhody odstraňuje podpěrné zařízení podle vynálezu, které se umístí na konstrukci pásového dopravníku a jehož podstatou je fixování pásma pásového dopravníku v poloze zajišťující bezpečnost práce a usnadňující individuální výměnu nosných válečků pásového dopravníku.

Podpěrné zařízení podle vynálezu sestává z trámce s úchyty pro nosné lano a závěsná lana, spojeného s pevnou a výkyvnou podpěrou, které jsou uzpůsobeny k umístění na konstrukci pásového dopravníku.

Na připojeném výkrese je znázorněn jeden příklad konkrétního provedení podpěrného zařízení podle vynálezu, kde na obr. 1 je boční pohled na

výkyvnou podpěru, na obr. 2 je celé podpěrné zařízení z pohledu v podélné ose pásového dopravníku a na obr. 3 je znázorněn boční pohled na pevnou podpěru.

Podpěrné zařízení sestává z trámce 1, na jehož horní straně jsou horní úchyty 7 pro závěsná lana 4 a na spodní straně spodní úchyty 8 pro nosné lano 5. Pevná podpěra 2 je pevně spojena s jedním koncem trámce 1, na jehož druhém konci je otočně podle čepu uložena výkyvná podpěra 3. Nohy obou podpěr 2, 3 mají ve spodní části vedení ve tvaru obráceného písmena „U“, určené k držení na nosné konstrukci 6 pásového dopravníku. Rozteč nohou pevné podpěry 2 a výkyvné podpěry 3 je rozdílná. Vyplývá z požadavku snazšího přístupu k vlastním nosným válečkům pásového dopravníku. Požadavek je splněn tím, že nohy jedné podpěry se vkládají mezi sousední stolice a nohy druhé podpěry se vkládají vně sousedních válečkových stolic.

Podpěrné zařízení podle vynálezu pracuje tak, že trámec 1 se po vychýlení výkyvné podpěry 3 spustí tak, aby byl spodní částí až u pásma 9. Pásma 9 se podvlečnou nosným lanem 5, které se zavěsí do spodních úchytků 8 trámce 1. Potom se jeřábem zvedne závěsnými lany 4 celé podpěrné zařízení i s podvlečeným pásmem 9 tak vysoko, až je možné usadit nohy pevné podpěry 2 i výkyvné

podpěry 3 vedením ve tvaru obráceného „U“ na nosnou konstrukci 6 pásového dopravníku. Pásmo 9 je tak fixováno v poloze, kdy je možné pod ním v nejbližším okolí podpěrného zařízení bezpečně vyměnit příslušné nosné válečky pásového dopravníku. Po provedené výměně se podpěrné

zařízení přeneso o potřebnou vzdálenost a manipulace se opakuje. Pásmo 9 se tímto nepoškozuje, protože je zachována korytkovost a tahy v něm nepřekračují přípustné hodnoty.

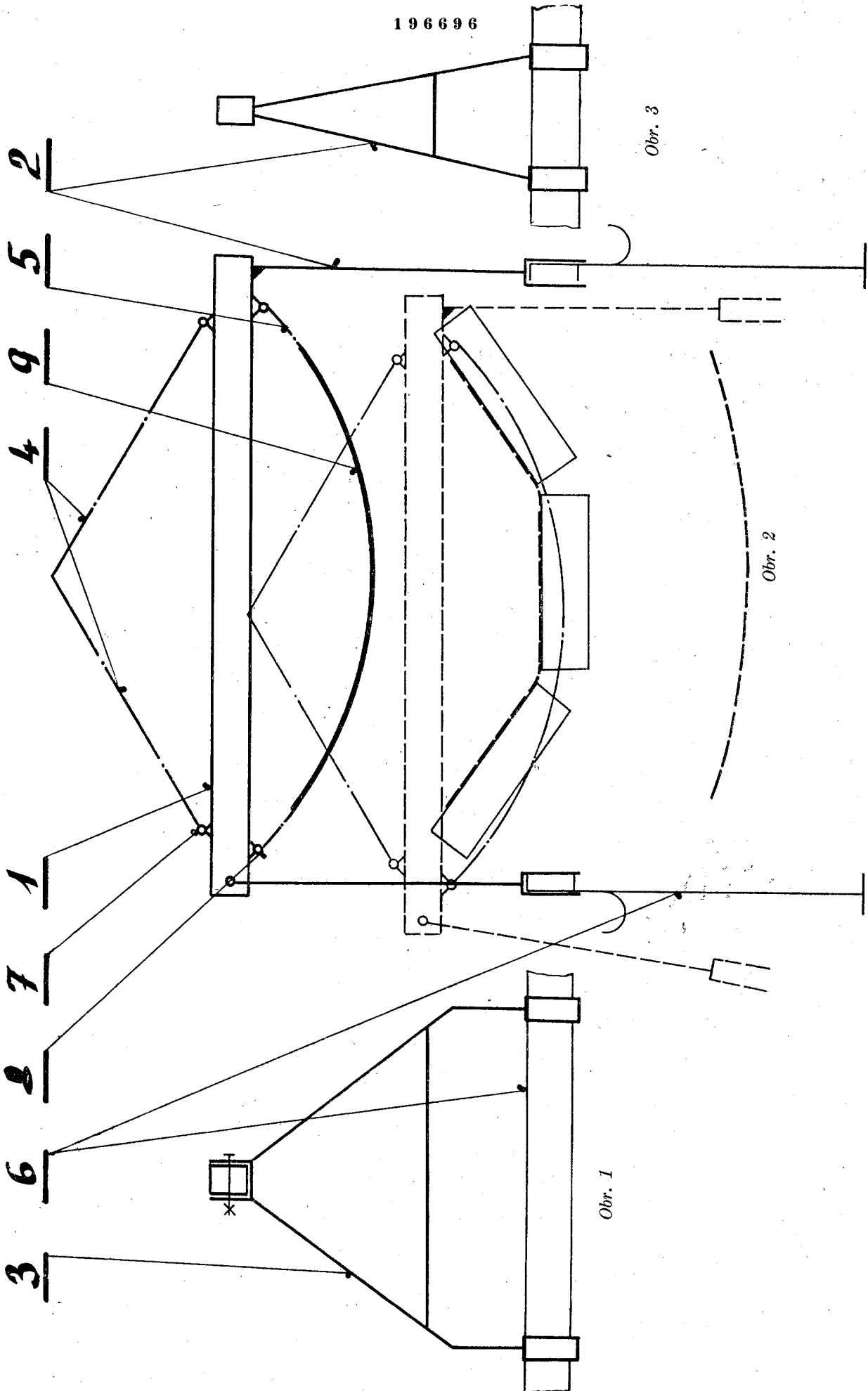
Toto podpěrné zařízení je možné použít na všech pásových dopravnících.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Podpěrné zařízení pro zajištění bezpečnosti při výměně válečků pásového dopravníku, vyznačené tím, že sestává z trámce (1) na jehož horní straně jsou vytvořeny horní úchyty (7) pro závěsné lano (4) a na spodní straně úchyty (8) pro nosné lano (5), přičemž jeden konec trámce (1) je pevně

spojen s podpěrrou (2) a druhý konec je spojen otočně s výkyvnou podpěrrou (3) a kde dolní konce obou podpěr (2, 3) jsou zakončeny vedením ve tvaru obráceného písmene U pro umístění na nosné konstrukci (6) pásového dopravníku.

196696



Obr. 3

Obr. 2

Obr. 1