

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 6 部門第 3 区分
 【発行日】平成 18 年 5 月 11 日 (2006.5.11)

【公開番号】特開 2004-287724 (P2004-287724A)
 【公開日】平成 16 年 10 月 14 日 (2004.10.14)
 【年通号数】公開・登録公報 2004-040
 【出願番号】特願 2003-77698 (P2003-77698)
 【国際特許分類】

G 0 8 G 1/01 (2006.01)

G 0 8 G 1/09 (2006.01)

【F I】

G 0 8 G 1/01 C

G 0 8 G 1/09 F

【手続補正書】
 【提出日】平成 18 年 3 月 17 日 (2006.3.17)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】特許請求の範囲
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【特許請求の範囲】
 【請求項 1】

交通情報の計測と、計測した交通情報の送信とを交互に繰り返す交通情報送信方法において、前記交通情報の送信間隔を、交通状況に応じて変更することを特徴とする交通情報送信方法。

【請求項 2】

前記交通情報の送信間隔を、交通状況の予測値からの偏差の大小によって変更し、前記偏差が小さいときには、前記偏差が大きいときよりも前記送信間隔を長く設定することを特徴とする請求項 1 に記載の交通情報送信方法。

【請求項 3】

前記交通情報の送信間隔を、交通状況の統計値からの偏差の大小によって変更し、前記偏差が小さいときには、前記偏差が大きいときよりも前記送信間隔を長く設定することを特徴とする請求項 1 に記載の交通情報送信方法。

【請求項 4】

前記送信間隔を、前記交通情報の受信側で設定して、前記交通情報の送信側に伝えることを特徴とする請求項 1 から請求項 3 のいずれかに記載の交通情報送信方法。

【請求項 5】

前記送信間隔を、前記交通情報の受信側から得た交通状況の情報に基づいて、前記交通情報の送信側で設定することを特徴とする請求項 1 から請求項 3 のいずれかに記載の交通情報送信方法。

【請求項 6】

前記送信側が、走行中に計測した交通情報を送信するプローブカー車載機であることを特徴とする請求項 4 または請求項 5 に記載の交通情報送信方法。

【請求項 7】

前記送信間隔を、前記交通情報の送信側の移動距離によって設定することを特徴とする請求項 1 から請求項 6 のいずれかに記載の交通情報送信方法。

【請求項 8】

走行中に、走行軌跡を示すデータ及び計測した計測データを蓄積する処理と、蓄積した前

記データを指定された送信間隔で送信する処理とを繰り返すプローブカー車載機と、前記プローブカー車載機から前記データを受信したとき、前記プローブカー車載機の現在位置付近の交通状況に基づいて、前記プローブカー車載機が次のデータを送信するまでの送信間隔を決定して前記プローブカー車載機に伝えるプローブ情報収集装置とを備えることを特徴とする交通情報送信システム。

【請求項 9】

走行中に、走行軌跡を示すデータ及び計測した計測データを蓄積する処理と、受信した交通情報から現在位置付近における交通状況を求め、前記交通状況に基づいて決定した送信間隔で、蓄積した前記データを送信する処理とを繰り返すプローブカー車載機と、前記プローブカー車載機から前記データを受信するとともに、収集した各種情報から交通情報を編集して提供するプローブ情報収集装置とを備えることを特徴とする交通情報送信システム。

【請求項 10】

走行軌跡を示すデータ及び走行中に計測した計測データを蓄積する蓄積手段と、プローブ情報収集装置からプローブ情報の送信間隔についての指示を受信する送信間隔情報受信手段と、前記送信間隔に従って前記蓄積手段に蓄積したデータの送信開始を指令する送信処理開始判定手段と、前記プローブ情報収集装置にデータを送信する送信手段とを備えることを特徴とするプローブカー車載機。

【請求項 11】

走行軌跡を示すデータ及び走行中に計測した計測データを蓄積する蓄積手段と、交通情報を受信する交通情報受信手段と、前記交通情報から抽出した現在位置付近の交通状況に基づいてデータ送信の送信間隔を決定し、送信時期が到来したときに前記蓄積手段に蓄積したデータの送信開始を指令する送信処理開始判定手段と、プローブ情報収集装置にデータ送信を行う送信手段とを備えることを特徴とするプローブカー車載機。

【請求項 12】

プローブカー車載機からプローブ情報を受信する受信手段と、前記プローブカー車載機の現在位置付近の交通状況に基づいて前記プローブカー車載機が次のデータを送信するまでの送信間隔を決定するプローブ情報送信間隔判定手段とを備え、前記プローブ情報送信間隔判定手段が決定した前記送信間隔を前記プローブカー車載機に伝えることを特徴とするプローブ情報収集装置。