



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900615449
Data Deposito	31/07/1997
Data Pubblicazione	31/01/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	43	B		

Titolo

CALZATURA IRASPIRANTE PERFEZIONATA

"CALZATURA⁽¹⁾ PERFEZIONATA"

(1) v. postilla 4

A nome: CALZATURIFICIO PIVA s.r.l.

con sede a PEDEROBBA (Treviso)

Inventore Designato: Signor MOLIN MAURIZIO

Signor ZAVARISE FRANCESCO

DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto una calzatura perfezionata.

Godono ormai da tempo di un largo successo commerciale calzature costituite da una tomaia traspirante unita per sovrainiezione ad una suola avvolgente zone del piede laterali denominata comunemente nel settore "a scafo".

In particolare tali tipi di suole provengono dalle esperienze maturate in campo sportivo e negli ultimi anni nella realizzazione di calzature morbide per snowboard.

Tali tipi di calzature, risultano particolarmente comode e pratiche nell'uso.

Inoltre, consentono di ottenere caratteristici apprezzati effetti stilistici che le rendono particolarmente apprezzate soprattutto nella fascia di utenza giovanile.

Tali calzature, tuttavia, non sono prive di inconvenienti ed a fronte di una elevata comodità di calzata presentano tuttavia una traspirazione talvolta non adeguata alle esigenze d'uso.



Infatti la particolare estensione della suola occlude, soprattutto in corrispondenza di zone prossime al sottopiede, la normale traspirazione negando talvolta al piede un adeguato comfort relativo al microclima interno presente nella scarpa.

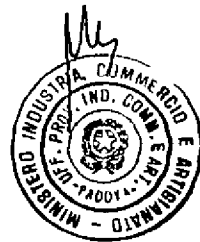
Compito principale del presente trovato è quello di realizzare una calzatura del tipo con suola avvolgente "a scafo" il quale porti a soluzione il problema relativo ad una adeguata traspirazione del piede.

In relazione al compito principale uno scopo del presente trovato è quello di realizzare una calzatura per la quale siano raggiungibili effetti estetico-stilistici particolarmente apprezzabili.

Ancora uno scopo del presente trovato è quello di realizzare una calzatura particolarmente confortevole realizzabile in una svariata tipologia di modelli adatti alle più diverse utenze e campi applicativi.

Ulteriore scopo del presente trovato è quello di realizzare una calzatura nella quale permanga una certa impermeabilità almeno analoga a quella di calzature di simile tipologia.

Non ultimo scopo del presente trovato è quello di realizzare una calzature producibile con tecnologie note e con costi di produzione competitivi rispetto a calzature analoghe.



Il compito principale, gli scopi preposti ed altri scopi ancora che più chiaramente appariranno in seguito vengono raggiunti da una calzatura del tipo comprendente una tomaia traspirante unita, per sovrainiezione diretta su di essa, ad una suola avvolgente zone del piede laterali denominata comunemente nel settore "a scafo" detta suola caratterizzandosi per il fatto di presentare in corrispondenza di sue zone sovrapposte alla tomaia, uno o più fori/aperture sagomati atti a porre in comunicazione porzioni di tomaia a contatto con l'ambiente esterno consentendo la traspirazione del piede stesso.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno maggiormente dalla descrizione di tre sue forme realizzative illustrate a titolo indicativo, ma non per questo limitativo della loro portata nelle allegate tavole di disegni in cui:

la fig. 1 illustra in proiezione ortogonale una calzatura, secondo il trovato, in una sua prima forma realizzativa;

la fig. 2 illustra in proiezione ortogonale una calzatura secondo il trovato, in una sua seconda forma realizzativa;

la fig. 3 illustra in proiezione ortogonale sezionata parte della calzatura di fig. 2;

la fig. 4 illustra in proiezione ortogonale sezionata



parte di una calzatura secondo il trovato in una sua terza forma realizzativa.

Con particolare riferimento alla fig. 1 una calzatura, secondo il trovato, in una sua prima forma realizzativa viene complessivamente indicata con il numero 10.

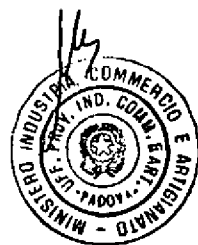
La calzatura 10 comprende una tomaia 11, realizzata in questo caso in pelle traspirante (può essere del tipo idrorepellente o meno) unita, per sovrainiezione ad una suola 12 avvolgente zone del piede, non illustrato, laterali e porzioni superiori in corrispondenza dell'avampiede, denominata comunemente nel settore "a scafo".

La suola 12 presenta, in questo caso in corrispondenza di sue zone di bordo sovrapposte alla tomaia una pluralità di fori sagomati numerati con 13 atti a porre in comunicazione porzioni di tomaia 11 prossime al sottopiede a contatto con l'ambiente esterno consentendo la traspirazione del piede stesso.

In questa forma realizzativa i fori 13 sono distribuiti secondo tutto lo sviluppo perimetrale della scarpa 10 consentendo quindi una traspirazione praticamente secondo tutti i 360° relativi al piano d'appoggio.

Inoltre assieme ai fori o in alternativa ad essi si possono prevedere una o più aperture dalle forme più varie.

Con particolare riferimento alle figg. 2 e 3, una calzatura secondo il trovato, in una sua seconda forma



realizzativa viene complessivamente indicata con il numero 100.

La calzatura 100 è solo parzialmente visibile nella fig. 2 ed ha una struttura sostanzialmente analoga alla calzatura 10 alla quale si rimanda per i relativi dettagli costruttivi generali.

In particolare, la calzatura 100 presenta sovrainiettata direttamente alla tomaia 101 una suola "a scafo" 102 dotata di fori 103 (in questo caso di varie dimensioni) in corrispondenza del fondo.

In particolare in questo caso, a mantenere una certa impermeabilità globale della calzatura 100, concorre la suola 102 costituita da un battistrada 104 realizzato in materiale impermeabile che può essere gomma o materie plastiche espanse o compatte, con più fori 103.

La tomaia 101 comprende anche, in questa forma realizzativa, un sottopiede 105 in pelle o altro materiale eventualmente sintetico di analoghe caratteristiche di traspirazione, il quale occlude i fori 103 solo con lo scopo di rendere il più possibile impermeabile la calzatura 100 all'acqua consentendo invece parallelamente la traspirazione.

Con particolare riferimento alla fig. 4, una calzatura secondo il trovato, in una sua terza forma realizzativa viene complessivamente indicata con il numero 200.



La calzatura 200 presenta una struttura sostanzialmente analoga alle calzature 10 e 100 a cui si rimanda per i dettagli costruttivi generali.

In particolare, la calzatura 200 presenta unita ad una tomaia 201 una suola "a scafo" 202 dotata in corrispondenza del fondo di fori 203.

In particolare in questa forma realizzativa, la suola 202 è composta e comprende, oltre ad un battistrada 204 realizzato in gomma o materia plastica espansa, un'intersuola 206 in materia plastica espansa dotata di fori 207 in corrispondenza dei fori 203. La tomaia 201 comprende un sottopiede in pelle 205 (può essere realizzato anche in un strato in materia plastica o sintetica di simili caratteristiche di traspirazione) posto sullo strato 206.

In pratica si è constatato come il presente trovato abbia portato a soluzione il e gli scopi ad esso preposti.

In particolare è da osservare come la calzatura secondo il trovato, coniughi le apprezzate caratteristiche delle calzature con suola "a scafo", a doti di ottimale traspirazione del piede pressoché in qualsiasi situazione d'uso.

Infatti è da osservare come la calzatura secondo il trovato, consenta sostanzialmente una traspirazione pressoché globale del piede adeguando il microclima interno della calzatura alle esigenze dello stesso.



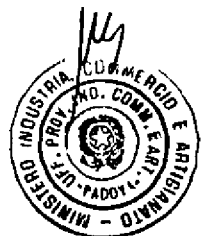
Ancora è da osservare come la struttura della calzatura secondo il trovato, consenta realizzazioni stilistico-estetiche particolarmente apprezzabili e applicabili in un svariato campo di modelli diversi.

E' da osservare ancora la flessibilità applicativa della calzatura secondo il trovato, nonché le immutate doti di impermeabilità.

Il presente trovato è suscettibile di modifiche e varianti tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo.

Inoltre i particolari tecnici sono sostituibili con altri elementi tecnicamente equivalenti.

I materiali nonché le dimensioni possono essere qualsiasi a seconda delle esigenze.



RIVENDICAZIONI

1) Calzatura del tipo comprendente una tomaia traspirante unita, per sovrainiezione diretta su di essa, ad una suola avvolgente zone del piede laterali denominata comunemente nel settore "a scafo" detta suola caratterizzandosi per il fatto di presentare in corrispondenza di sue zone sovrapposte alla tomaia, uno o più fori/aperture sagomati atti a porre in comunicazione porzioni di tomaia a contatto con l'ambiente esterno consentendo la traspirazione del piede stesso.

2) Calzatura come alla rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che dette aperture/fori sono distribuiti lateralmente secondo lo sviluppo perimetrale.

3) Calzatura come alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto di comprendere uno o più fori in corrispondenza della zona inferiore della suola.

4) Calzatura come ad una o più delle rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che inferiormente comprende un battistrada in materia plastica impermeabile, con uno o più fori, ed un sottopiede realizzato in pelle o altro materiale di analoghe caratteristiche di traspirazione.

5) Calzatura come alla rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che fra detto battistrada e detto sottopiede in pelle o simili, è posta un'intersuola in materia plastica



espansa forata in corrispondenza degli uno o più fori del detto battistrada.

6) Calzatura come alla rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto battistrada è realizzato in materia plastica espansa o compatta.

7) Calzatura come alla rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto battistrada è realizzato in gomma.

8) Calzatura, come ad una o più delle rivendicazioni precedenti che si caratterizza per quanto descritto ed illustrato nelle allegate tavole di disegni e figure.

Per incarico

CALZATURIFICIO PIVA s.r.l.

Il Mandatario

Dr. Ing. ALBERTO BACCHIN
Ordine Nazionale dei Consulenti
in Proprietà Industriale
- No. 43 -

