



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 201 941

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlásené 08 03 79
(21) PV 1554-79

(51) Int. Cl.³

D 05 B 15/00
// D 05 B 35/00

(40) Zverejnené 31 03 80
(45) Vydané 24 02 83

(75)
Autor vynálezu KUSENDA MARIÁN ing., ČULÁK JÁN ing., KRIŽANSKÝ JOZEF ing., a HORŇÁK ADAM,
BARDEJOV

(54) Zariadenie na vedenie šitých dielov

1

Vynález sa týka zariadenia na vedenie šitých dielov, zvlášť častí zvršku pri šití mokasín.

Pri zošívaní spodného a vrchného dielu mokasíny sa okrem prevažne zaužívanej technológie ručného šitia používajú tiež šijacie stroje. Zariadenia na vedenie šitých dielov u týchto strojov pozostávajú z predstaviteľných dorazov alebo vodiacich valčiek, o ktoré sa z vonkajšej strany zošívané diely opierajú. Nevýhodou takýchto konštrukcií je nepresné vedenie šitých dielov, takže pri opakovanom šití je opakovaný steh našitý vedľa prvého pevnostného stehu, čo je príčinou nízkej kvality výrobku. Ďalšou nevýhodou je nízka produktivita práce vzhľadom na pomalý posuv dielov v snahe o čo najpresnejšie opakované šitie.

Uvádzané nevýhody odstraňuje zariadenie na vedenie šitých dielov podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že k upínaciemu telesu je prostredníctvom čapu otočne pripojené nosné rameno, pevne spojené so stípiikom, ktorý je zverne spojený s vodiacim ramenom, na ktorom je otočne upravené vodiace koliesko, pričom čap a vodiace koliesko majú spoločnú os otáčania.

Technický účinok vynálezu spočíva v tom, že pri jednoduchosti konštrukcie zariadenia sa dosahuje spoľahlivé vedenie šitých dielov.

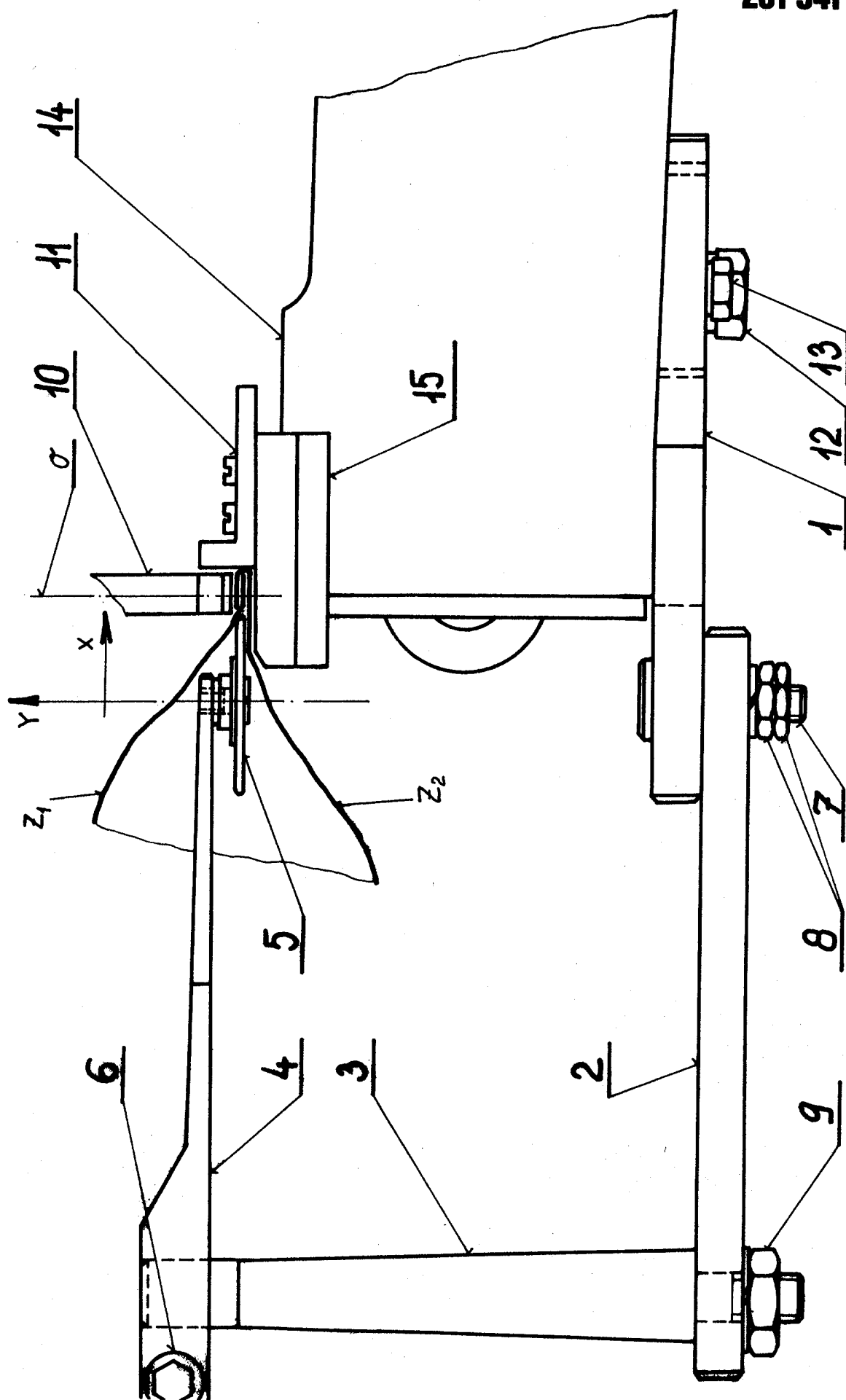
Príklad vyhotovenia zariadenia podľa vynálezu je schématicky zobrazený na priložených výkresoch, kde obr. 1 znázorňuje nárys zariadenia s čiastočným zobrazením šitých dielov a rámu stroja s prestaviteľným dorazom a obr. 2 znázorňuje pôdorys tohoto zariadenia s vyobrazením jeho krajných polôh.

K rámu 14 stroja je upínacími skrutkami 12, 13 prestaviteľne pripojené upínacie teleso 1, v ktorom je zalisované ložisko umožňujúce otáčanie čapu 7 s pripojeným nosným ramenom 2. Kolmo k nosnému ramenu 2 je pripojený stĺpik 3, ktorého horný koniec je zverne spojený s vodiacim ramenom 4. Zverný spoj medzi vodiacim ramenom 4 a stĺpikom 3 je zabezpečovaný silou vyvodzovanou skrutkou 6. Polohu vodiaceho ramena 4 na stĺpiku 3 možno takto v zvislom smere meniť. Na konci vodiaceho ramena 4 je otočne uložené vodiace koliesko 5. Časti zariadenia sú zmontované v jednej rovine, nosné rameno 2 a vodiace rameno 4 sú pritom vzájomne rovnobežné. Vodiace koliesko 5 a čap 7 majú spoločnú os y otáčania. Zariadenie na vedenie šitých dielov je ešte doplnené prestaviteľným dorazom 11 upevneným na platničke 15 rámu 14 stroja. V upínacom telese 1 sú vytvorené drážky pre posuv vzhľadom na upínacie skrutky 12, 13, čím sa umožňuje nastavovanie zariadenia v smere osi x .

Činnosť zariadenia je nasledovná. Vo východzej polohe I zariadenia (obr. 2) sa nasunie zvršok topánky tak, že vrchný diel z_1 je nad vodiacim kolieskom 5 a spodný diel z_2 sa vsúva pod vodiace koliesko 5 (obr. 1). Počas zošívania vrchného dielu z_1 a spodného dielu z_2 sú tieto pritlačované vodiacim kolieskom 5 k prestaviteľnému dorazu 11, ktorý určuje konštantnú vzdialenosť ozdobného šva. Prítlačná pätko 10 počas šitia vytvára zo spodného dielu z_2 lem, ktorý sa upevňuje ozdobným švom. Podávanie šitých dielov z_1 , z_2 je zabezpečované neznázorneným spodným podávačom. Ozdobným švom sa prikryva pevnostný šev. Zariadenie sa počas šitia postupne otáča okolo osi y otáčania a po skončení šitia zostáva v polohe II. Spoločná os y otáčania vodiaceho kolieska 5 a čapu 7 zabezpečuje dodržanie rovnakej vzdialenosti obvodu vodiaceho kolieska 5 od osi o ihly (obr. 1) počas pohybu zariadenia z polohy I do polohy II. V polohe II zariadenia sa zošitý zvršok topánky zo zariadenia sníma.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na vedenie šitých dielov, zvlášť pri šití mekasin, s vodiacim kolieskom a prestaviteľným dorazom, vyznačujúce sa tým, že k upínaciemu telesu (1) je prostredníctvom čapu (7) otočne pripojené nosné rameno (2), pevne spojené so stĺpikom (3), ktorý je zverne spojený s vodiacim ramenom (4), na ktorom je upravené vodiace koliesko (5), pričom čap (7) a vodiace koliesko (5) majú spoločnú os (y) otáčania.



Obr. 1



TZ 6/70