

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30577

Kl. 62 b, 47/02
MKP B64C 25/42

„Kronprinz“ Aktiengesellschaft für Metallindustrie, Solingen-Ohligs

Hamulec do kół, zwłaszcza do kół samolotów

Zgłoszono 11 lutego 1938

Udzielono 5 maja 1942

Wynalazek dotyczy hamulca taśmowego do kół, zwłaszcza do kół samolotów. Hamulec ten składa się z bębna hamulcowego oraz umieszczonej w tym bębnie taśmy hamulcowej, zaopatrzonej w okładzinę hamowniczą, i działa w ten sposób że obydwa znajdujące się obok siebie końce taśmy hamulcowej opierają się o stały opór, od którego mogą być odsuwane, powodując dociskanie się taśmy hamulcowej do bębna. Wobec symetrycznego wykonania hamulec może być uruchamiany w obydwóch kierunkach bez szkody dla jego działania, ponieważ za każdym razem zostaje przesunięty tylko jeden koniec taśmy hamulcowej, podczas gdy drugi jej koniec jest dociskany do odpowiedniego oporu.

Na rysunkach uwidoczniono przykład

wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia hamulec w widoku z boku i w częściowym przekroju w położeniu nieczynnym, fig. 2 — hamulec w położeniu czynnym, a fig. 3 — przekrój hamulca wzdłuż linii I—I na fig. 1.

Do tarczy hamulcowej 1 przymocowana jest osłona 2, w której osadzony jest wałek 3 segmentu koła zębatego 4, współdziałającego z zębatką 5, mogącą przesuwąć się w osłonie 2. Na wałku 3 umocowana jest dźwignia 6, za pomocą której można pokręcać segment koła zębatego 4 w obydwie strony.

Taśma hamulcowa 8, posiadająca przekrój poprzeczny np. korytkowy i pokryta okładziną hamowniczą 7, jest na końcach zaopatrzona we wkładki wzmacniające

9, 10 z tulejkami 11, 12. Końce tych tulejek opierają się o panewkowe występy 13 osłony 2, a łukowe końce 20 zębátky 5 opierają się o środkowe części tych tulejek. Sprężyna 14, założona na trzpienie 15, 16 wkładek 9, 10, dociska w położeniu nieczynnym tulejki 11, 12 zarówno do występów 13 osłony 2, jak i do końców 20 zębátky 5. W przeciwniejszej dolnej części tarczy 1 znajduje się wspornik 17 na sprężynę płaską 18, która utrzymuje taśmę hamulcową w takim położeniu, że okładzina 7 w położeniu nieczynnym nie dotyka bębna hamulcowego, nie przedstawionego na rysunkach.

Jeżeli dźwignia 6 zostaje wychylona w kierunku strzałki A z położenia środkowego według fig. 1, to segment koła zębatego 4 obraca się w tym samym kierunku, przesuwając zębatkę 5 o odcinek *d* (fig. 2) w lewo. Koniec zębátky przesuwa również tulejkę 12 ze sobą, natomiast tulejka 11 drugiego końca taśmy hamulcowej opiera się nadal o występ 13 osłony 2. Wskutek działania rozpięającego taśmy hamulcowej okładzina 7 zostaje docięnięta do wewnętrznej powierzchni bębna hamulcowego (nie przedstawionego na rysunku), wywierając działanie hamowania, przy czym sprężyna 14 zostaje napięta. Po zwolnieniu dźwigni 6 wszystkie części hamulca cofają się do położenia pierwotnego pod działaniem sprężyny 14.

Hamulec działa w podobny sposób w razie wychylenia dźwigni 6 w kierunku strzałki B na fig. 1. Wówczas przesunię-

ty zostaje na zewnątrz prawy koniec taśmy hamulcowej z tulejką 11.

Hamulec według wynalazku posiada tę zaletę, że działa on obustronnie, przy czym czynne ramię dźwigni hamulcowej posiada zawsze stałą długość.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec do kół, zwłaszcza do kół samolotów, składający się z bębna hamulcowego oraz z umieszczonej w tym bębnie taśmy hamulcowej, zaopatrzonej w okładzinę hamowniczą, przy czym końce taśmy hamulcowej opierają się o stały opór, znamienny tym, że posiada koło zębate lub segment koła zębatego (4), obracany w dowolną stronę za pomocą dźwigni hamulcowej (6) i przesuwający zębatkę (5), która odsuwa odpowiedni koniec (9 lub 10) taśmy hamulcowej (8) od oporu (13).

2. Hamulec według zastrz. 1, którego oba końce taśmy hamulcowej są zaopatrzone we wkładki wzmacniające z tulejami, znamienny tym, że tuleje (11 lub 12) opierają się w położeniu nieczynnym jednocześnie o łukowe końce (20) zębátky (5) oraz o panewkowe występy oporu (13) osłony (2), w której osadzona jest zębátka (5).

„Kronprinz”
Aktiengesellschaft
für Metallindustrie
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



