



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208289704 U

(45)授权公告日 2018.12.28

(21)申请号 201820697657.1

(22)申请日 2018.05.11

(73)专利权人 广州长标摩托车零部件有限公司

地址 510000 广东省广州市白云区松洲街
松北松岗中路13号501-1仓

(72)发明人 余俊标

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

代理人 陈娟

(51) Int. Cl.

B24B 55/12(2006.01)

B24B 55/03(2006.01)

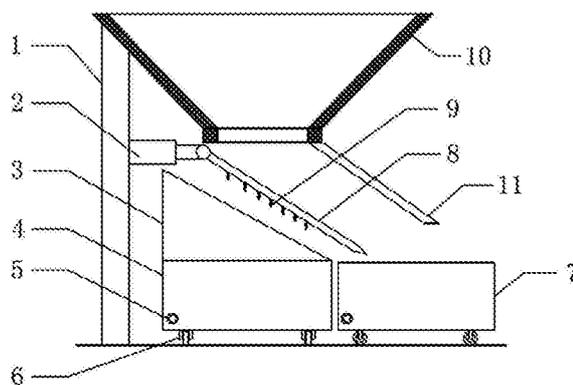
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种摩托车零件磨削废料收集处理装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,包括支架、第一接料箱和第二接料箱,所述支架的顶部一侧固定连接集料斗,所述支架的上部一侧固定连接冲击气缸,所述冲击气缸的一端固定连接篦板,所述第一接料箱和第二接料箱分别设置在篦板的下方,所述第一接料箱的内部安装有框体,所述框体的内部固定连接过滤布袋,所述第二接料箱的内部固定连接沥水板,所述沥水板的底部固定安装有电加热管。通过篦板和冲击气缸的设计,可以将磨削废料中的磨粉料和切削料进行筛选并分开存放,便于处理;通过第一接料箱和第二接料箱中的过滤布袋和沥水板设计,可以将磨削冷却液与废料分开,磨削冷却液可重复利用,使用方便。



1. 一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,包括支架(1)、第一接料箱(4)和第二接料箱(7),其特征在于:所述支架(1)的顶部一侧固定连接是集料斗(10),所述支架(1)的上部一侧固定连接是冲击气缸(2),所述冲击气缸(2)的一端固定连接是篦板(8),所述篦板(8)包括有连接杆(81),所述连接杆(81)的一侧固定连接是光滑圆杆(82),所述光滑圆杆(82)的下部固定连接是引水柱(9),所述第一接料箱(4)和第二接料箱(7)分别设置在篦板(8)的下方,所述第一接料箱(4)的内部安装有框体(13),所述框体(13)的内部固定连接是过滤布袋(16),所述第二接料箱(7)的内部固定连接是沥水板(17),所述沥水板(17)的底部固定安装有电加热管(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,其特征在于:所述第一接料箱(4)和第二接料箱(7)的一侧分别开设有排水口(5),且第一接料箱(4)和第二接料箱(7)的底部分别安装有底轮(6)。

3. 根据权利要求1所述的一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,其特征在于:所述光滑圆杆(82)为倾斜设置,所述引水柱(9)为竖直设置,所述光滑圆杆(82)的下端设置为尖端部(83),所述集料斗(10)的底部一侧固定连接是挡料板(11)。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,其特征在于:所述第一接料箱(4)的上部固定连接是挡水板(3)。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,其特征在于:所述第一接料箱(4)的内部固定连接是用于支撑框体(13)的支撑块(12),所述框体(13)的上部固定连接是提手(14),所述框体(13)的下部固定连接是用于支撑过滤布袋(16)的支撑条(15)。

6. 根据权利要求1所述的一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,其特征在于:所述沥水板(17)上开设有沥水孔(19),所述第二接料箱(7)的一侧边上开设有插槽(20),所述插槽(20)内插接有抽插板(21),所述抽插板(21)的顶部固定连接是吊环(22)。

一种摩托车零件磨削废料收集处理装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车生产技术领域,具体为一种摩托车零件磨削废料收集处理装置。

背景技术

[0002] 摩托车,由汽油机驱动,靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车,轻便灵活,行驶迅速,广泛用于巡逻、客货运输等,也用作体育运动器械。从大的方向上来说,摩托车分为街车,公路赛摩托车,越野摩托车,巡航车,旅行车,踏板车等。

[0003] 摩托车在生产时,多个零件都涉及到磨削工艺加工,在磨削工艺加工时,会产生大量的磨削废料;磨削废料中的颗粒、条状、以及粉状的磨削废料掺杂在一起,不便于处理,且在磨削时,磨削冷却液粘附在废料上,不易干燥,也容易导致废料生锈腐蚀,不便于进行再利用。因此,我们需要提出一种摩托车零件磨削废料收集处理装置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,可以将磨削废料中的磨粉料和切削料进行筛选并分开存放,便于处理;可以将磨削冷却液与废料分开,磨削冷却液可重复利用,使用方便;同时可以对沥水后的废料进行加热干燥,便于处理。以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种摩托车零件磨削废料收集处理装置,包括支架、第一接料箱和第二接料箱,所述支架的顶部一侧固定连接是集料斗,所述支架的上部一侧固定连接是冲击气缸,所述冲击气缸的一端固定连接是篦板,所述篦板包括有连接杆,所述连接杆的一侧固定连接是光滑圆杆,所述光滑圆杆的下部固定连接是引水柱,所述第一接料箱和第二接料箱分别设置在篦板的下方,所述第一接料箱的内部安装有框体,所述框体的内部固定连接是过滤布袋,所述第二接料箱的内部固定连接是沥水板,所述沥水板的底部固定安装有电加热管。

[0006] 优选的,所述第一接料箱和第二接料箱的一侧分别开设有排水口,且第一接料箱和第二接料箱的底部分别安装有底轮。

[0007] 优选的,所述光滑圆杆为倾斜设置,所述引水柱为竖直设置,所述光滑圆杆的下端设置为尖端部,所述集料斗的底部一侧固定连接是挡料板。

[0008] 优选的,所述第一接料箱的上部固定连接是挡水板。

[0009] 优选的,所述第一接料箱的内部固定连接是用于支撑框体的支撑块,所述框体的上部固定连接是提手,所述框体的下部固定连接是用于支撑过滤布袋的支撑条。

[0010] 优选的,所述沥水板上开设有沥水孔,所述第二接料箱的一侧边上开设有插槽,所述插槽内插接有抽插板,所述抽插板的顶部固定连接是吊环。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、通过篦板和冲击气缸的设计,可以将磨削废料中的磨粉料和切削料进行筛选并

分开存放,便于处理;

[0013] 2、通过第一接料箱和第二接料箱的中的过滤布袋和沥水板设计,可以将磨削冷却液与废料分开,磨削冷却液可重复利用,使用方便;

[0014] 3、通过在沥水板的底部安装电加热管的设计,可以对沥水后的废料进行加热干燥,便于处理。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型篦板的结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型第一接料箱的内部结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型第二接料箱的内部结构示意图。

[0019] 图中:1支架、2冲击气缸、3挡水板、4第一接料箱、5排水口、6底轮、7第二接料箱、8篦板、81连接杆、82光滑圆杆、83尖端部、9引水柱、10集料斗、11挡料板、12支撑块、13框体、14提手、15支撑条、16过滤布袋、17沥水板、18电加热管、19沥水孔、20插槽、21抽插板、22吊环。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:该摩托车零件磨削废料收集处理装置,包括支架1、第一接料箱4和第二接料箱7,所述支架1的顶部一侧固定连接集料斗10,所述支架1的上部一侧固定连接冲击气缸2,所述冲击气缸2的一端固定连接篦板8,所述篦板8包括有连接杆81,所述连接杆81的一侧固定连接光滑圆杆82,所述光滑圆杆82的下部固定连接引水柱9,所述第一接料箱4和第二接料箱7分别设置在篦板8的下方,所述第一接料箱4的内部安装有框体13,所述框体13的内部固定连接过滤布袋16,所述第二接料箱7的内部固定连接沥水板17,所述沥水板17的底部固定安装有电加热管18。

[0022] 具体的,所述第一接料箱4和第二接料箱7的一侧分别开设有排水口5,且第一接料箱4和第二接料箱7的底部分别安装有底轮6。通过排水口5的设计,可以排出磨削冷却液,底轮6的设计,便于废料转移。

[0023] 具体的,所述光滑圆杆82为倾斜设置,所述引水柱9为竖直设置,所述光滑圆杆82的下端设置为尖端部83,所述集料斗10的底部一侧固定连接挡料板11。光滑圆杆82的倾斜设置,便于废料滑下,引水柱9可以将粘附在光滑圆杆82上的冷却液滴落到第一接料箱4内。

[0024] 具体的,所述第一接料箱4的上部固定连接挡水板3。挡水板3在冲击气缸2往复冲击过程中,可以防止冷却液四溅。

[0025] 具体的,所述第一接料箱4的内部固定连接用于支撑框体13的支撑块12,所述框体13的上部固定连接提手14,所述框体13的下部固定连接用于支撑过滤布袋16的支撑

条15。支撑条15提高过滤布袋16的支撑力,提手14便于提起框体13。

[0026] 具体的,所述沥水板17上开设有沥水孔19,所述第二接料箱7的一侧边上开设有插槽20,所述插槽20内插接有抽插板21,所述抽插板21的顶部固定连接有吊环22。抽插板21的设计,可以打开第二接料箱7的一侧,便于倾倒废料。

[0027] 工作原理:在使用时,通过篦板8和冲击气缸2的设计,可以将磨削废料中的磨粉料和切削料进行筛选并分开存放,便于处理;通过第一接料箱4和第二接料箱7的中的过滤布袋16和沥水板17设计,可以将磨削冷却液与废料分开,磨削冷却液可重复利用,使用方便;通过在沥水板17的底部安装电加热管18的设计,可以对沥水后的废料进行加热干燥,便于处理。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

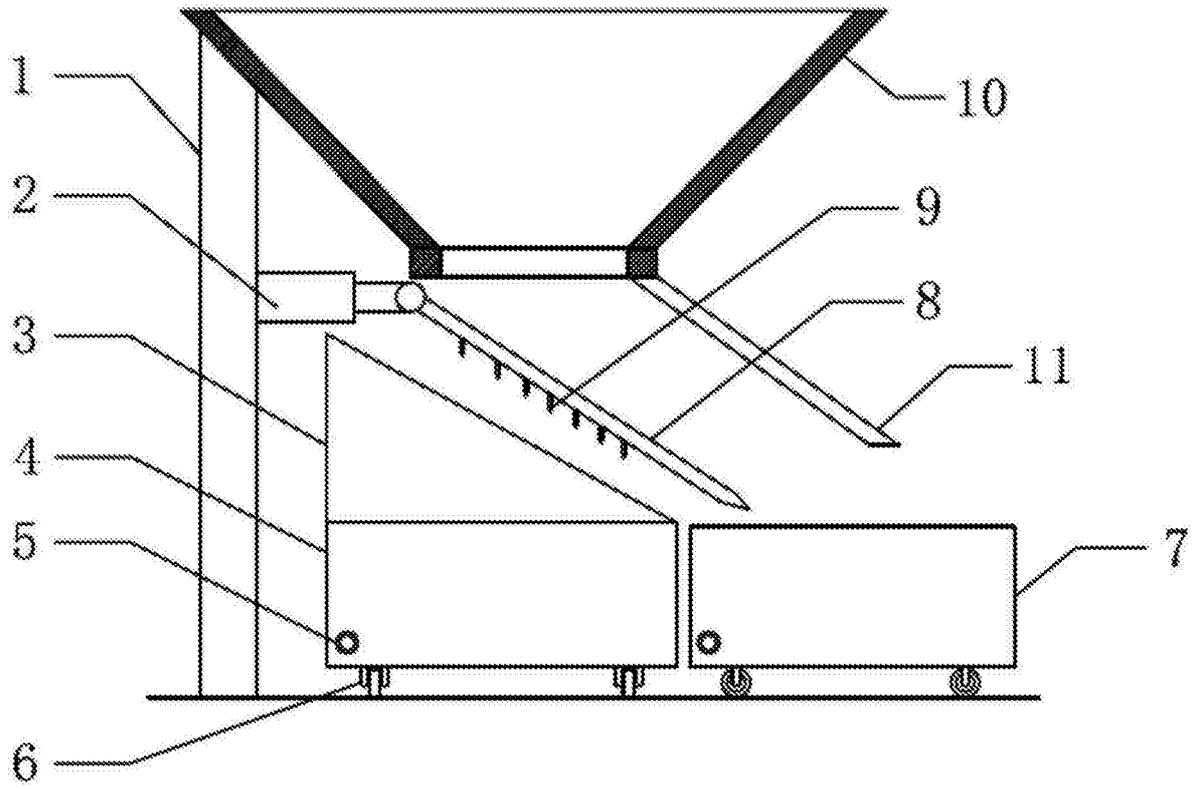


图1

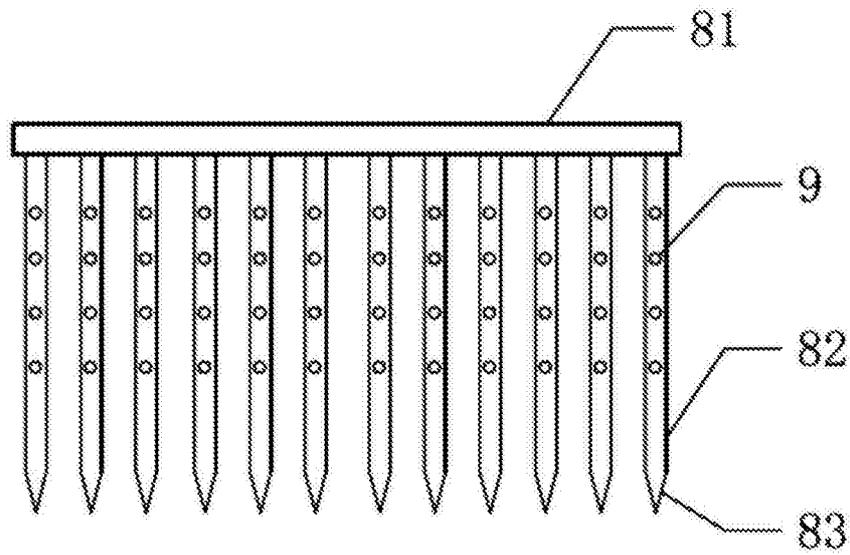


图2

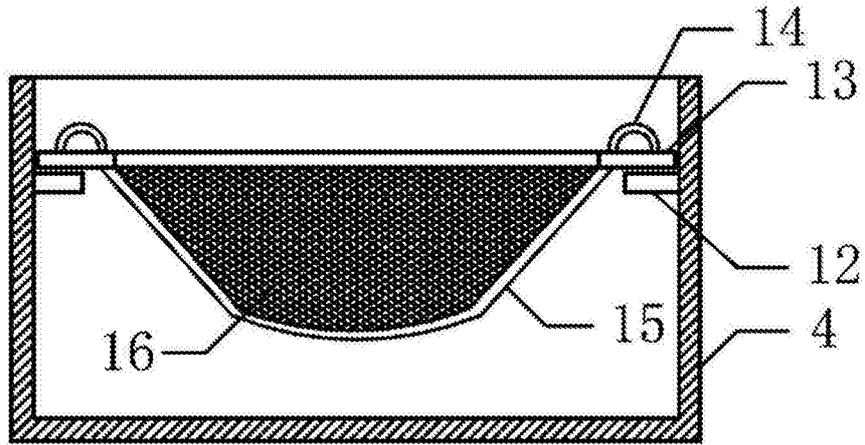


图3

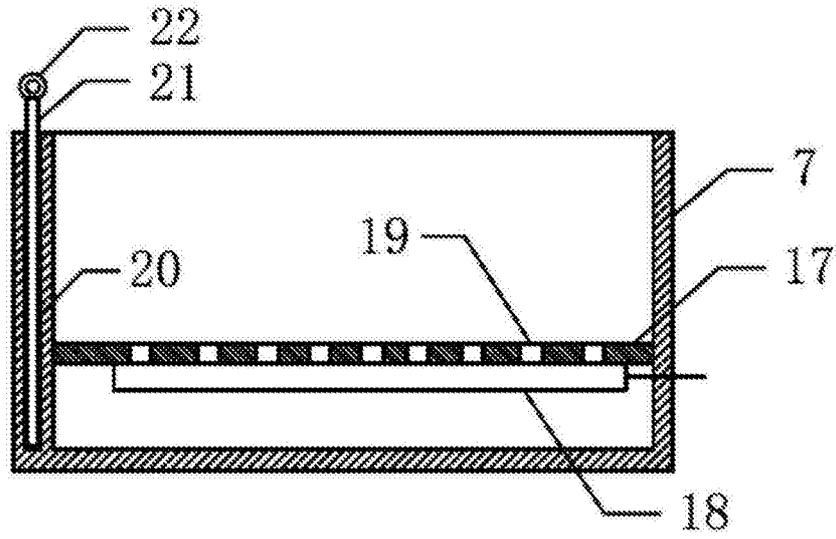


图4