(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203230166 U
(45)授权公告日 2013.10.09

(21)申请号 201320121321.8

(22)申请日 2013.03.18

(73)专利权人 湖北省送变电工程公司
地址 430063 湖北省武汉市武昌区杨园胜新路5号
专利权人 国家电网公司
国家电网公司直流建设分公司

(72)发明人 季斌 张周 方伟 邹俊 童庆望 刘磊 邹军峰 陈力

(74)专利代理机构 北京中北知识产权代理有限公司 11253
代理人 彤璐

(51)Int.Cl.
E04G 3/24(2006.01)
E04G 5/08(2006.01)
E04G 5/14(2006.01)

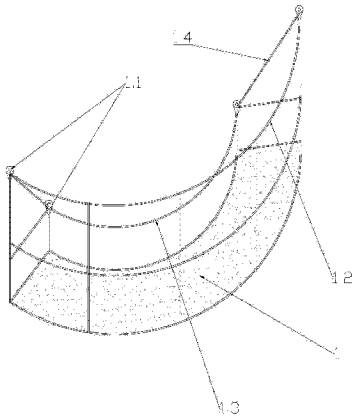
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

专用高空就位平台

(57)摘要

本实用新型提供了一种专用高空就位平台，它包括扇形平台踏板，扇形平台踏板的内径与钢管的直径相匹配，扇形平台踏板固定设置在沿钢管外圆均匀分布的挂点槽钢上，在扇形平台踏板的径向两端设有扶手，在扶手上设有挂环。本实用新型结构简单、轻便牢固，加工简易，成本低廉，可循环利用，可有效减少钢管塔在组立、检修作业时施工就位的难度，降低施工风险；适用于多种规格的钢管塔施工中。



CN 203230166 U

1. 一种专用高空就位平台，其特征在于：它包括扇形平台踏板（1），所述扇形平台踏板（1）的内径与钢管（2）的直径相匹配，所述扇形平台踏板（1）固定设置在沿钢管（2）外圆均匀分布的挂点槽钢（2.1）上，在扇形平台踏板（1）的径向两端设有扶手，在扶手上设有挂环（1.1）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种专用高空就位平台，其特征在于：所述扶手具有高度差，外端扶手的高度高于内端扶手。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种专用高空就位平台，其特征在于：所述扶手之间设有连接管（1.4）。

4. 根据权利要求 1 所述的一种专用高空就位平台，其特征在于：所述扇形平台踏板（1）的底部设有与挂点槽钢（2.1）相匹配的通孔。

5. 根据权利要求 1 所述的一种专用高空就位平台，其特征在于：所述扇形平台踏板（1）和扶手采用焊接的方式连接成一体。

专用高空就位平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工用平台技术领域，尤其涉及一种专用高空就位平台。

背景技术

[0002] 由于钢管塔具有可有效减少杆件数量，缩短其建塔周期，易于结构多样化的特点，因此，在我国输电铁塔结构中，通常采用钢管塔式的结构形式进行施工。

[0003] 但是由于钢管塔塔身较高，且塔身半径较大，且由于钢管塔之间的钢管接头多采用法兰盘连接，因此，对钢管塔的施工或检修就带来一定的风险。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种结构简单，可减少施工难度和施工风险的专用高空就位平台。

[0005] 为了实现上述目的，本实用新型提供了一种专用高空就位平台，其特征在于：它包括扇形平台踏板，所述扇形平台踏板的内径与钢管的直径相匹配，所述扇形平台踏板固定设置在沿钢管外圆均匀分布的挂点槽钢上，在扇形平台踏板的径向两端设有扶手，在扶手上设有挂环。

[0006] 在上述方案中：

[0007] 所述扶手具有高度差，外端扶手的高度高于内端扶手。

[0008] 所述扶手之间设有连接管。

[0009] 所述扇形平台踏板的底部设有与挂点槽钢相匹配的通孔，通过挂点槽钢穿过通孔，再通过螺栓紧固的方式，实现扇形平台踏板固定设置在沿钢管外圆均匀分布的挂点槽钢上。

[0010] 扇形平台踏板和扶手采用焊接的方式连接成一体。

[0011] 本实用新型的优点在于：

[0012] 1、可有效减少钢管塔在组立、检修作业时施工就位的难度，降低施工风险；

[0013] 2、本实用新型具有轻便、牢固，加工简易，成本低廉，可循环利用的特点，可适用于多种规格的钢管塔施工中。

附图说明

[0014] 图 1 为本实用新型整体结构立体图；

[0015] 图 2 为本实用新型在施工状态下的俯视示意图。

具体实施方式

[0016] 参考图 1-2，本实施例所描述的一种专用高空就位平台，它包括材质为花纹钢板的扇形平台踏板 1，扇形平台踏板 1 的内径与钢管 2 的直径相匹配，扇形平台踏板 1 固定设置在沿钢管 2 外圆均匀分布的挂点槽钢 2.1 上，在扇形平台踏板 1 的径向两端设有扶手，在扶

手上设有用于扶手与钢管 2 连接用的钢绳 3 穿过的挂环 1.1。

[0017] 本实施例中，扶手具有高度差，外端扶手 1.2 的高度高于内端扶手 1.3，且在外端扶手 1.2 和内端扶手 1.3 之间设有连接管 1.4，用于保证专用高空就位平台的安全性和稳定性。

[0018] 另外，在扇形平台踏板 1 的底部设有与挂点槽钢 2.1 相匹配的通孔，通过挂点槽钢 2.1 穿过通孔，再通过螺栓紧固的方式，实现扇形平台踏板 1 固定设置在沿钢管 2 外圆均匀分布的挂点槽钢 2.1 上。

[0019] 扇形平台踏板 1 和扶手采用焊接的方式连接成一体。

[0020] 在组装时，先将扇形平台踏板 1 固定设置在沿钢管 2 外圆均匀分布的挂点槽钢 2.1 上，随后，钢绳 3 穿过挂环 1.1 并固定在钢管 2 上，在钢套 3 与钢管 2 之间加衬垫以防止磨损塔材。

[0021] 本实用新型结构简单、轻便牢固，加工简易，成本低廉，可循环利用，可有效减少钢管塔在组立、检修作业时施工就位的难度，降低施工风险；适用于多种规格的钢管塔施工中。

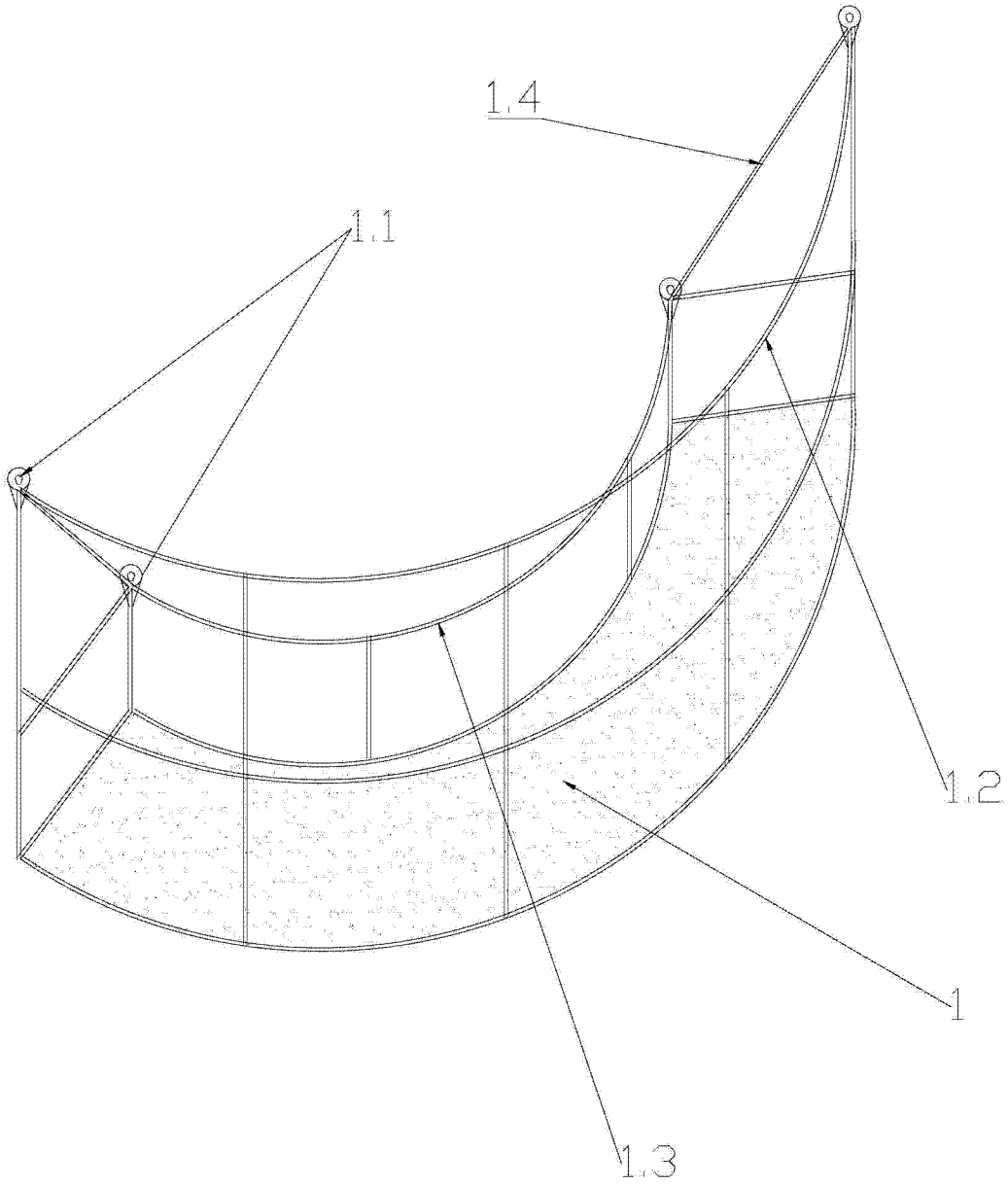


图 1

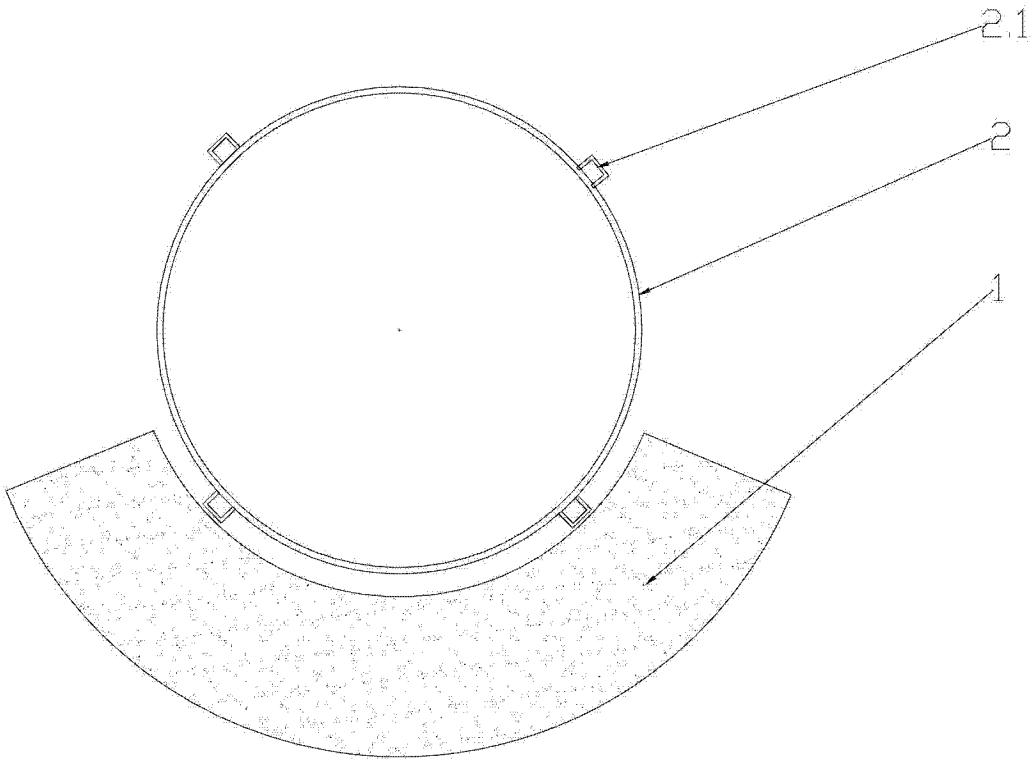


图 2