



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113892742 A

(43) 申请公布日 2022.01.07

(21) 申请号 202111353354.0

(22) 申请日 2021.11.16

(71) 申请人 嘉兴日默瓦箱包有限公司  
地址 314511 浙江省嘉兴市桐乡市崇福镇  
经济区崇福皮草产业园B区块9幢A

(72) 发明人 刘荣敏 沈海英

(74) 专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所  
(普通合伙) 33253

代理人 王大国

(51) Int. Cl.

A45C 5/14 (2006.01)

A45C 5/02 (2006.01)

A45C 13/00 (2006.01)

A45C 13/36 (2006.01)

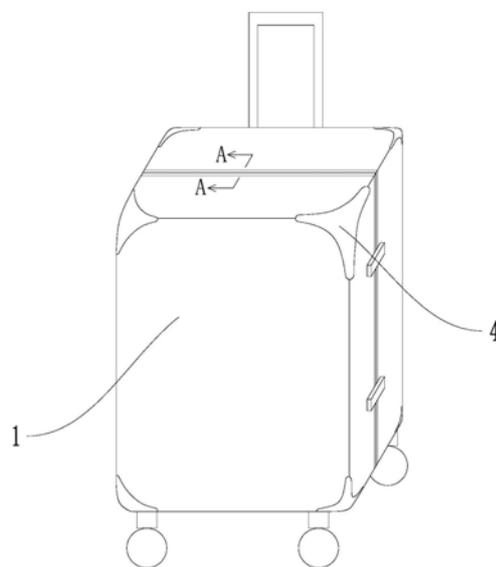
权利要求书1页 说明书4页 附图6页

(54) 发明名称

一种覆有皮毛的硬质行李箱

(57) 摘要

本发明公开了一种覆有皮毛的硬质行李箱，在其箱体的表面设置一层皮毛，金属的箱体使用铆钉连接皮毛，塑料的箱体使用车缝线连接皮毛，还可使皮毛与箱体之间可拆卸连接，包括魔术贴或按扣等方式实现可拆卸连接，在对箱体提供一定的防护性的同时，更具美观度；可拆卸的皮毛还方便更换。



1. 一种覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:包括两个具有开口的箱体,所述箱体为金属材质,两个箱体的一侧相互铰接,另一侧通过卡扣连接,所述箱体的开口外侧面上设置有固定条,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛的边缘固定于固定条与箱体之间。

2. 根据权利要求1所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:所述箱体的四个角上设置有通孔,所述通孔上设置有弧形的防护板,所述防护板上设置有防护皮毛,所述防护皮毛的边缘位于防护板与箱体之间。

3. 根据权利要求2所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:所述固定条与箱体之间、防护板与箱体之间均通过若干铆钉铆接,且铆钉均穿过箱体皮毛和防护皮毛。

4. 根据权利要求3所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:所述箱体皮毛和防护皮毛与箱体之间均设置有粘合胶。

5. 根据权利要求4所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:所述箱体皮毛和防护皮毛为动物皮毛或人造皮毛。

6. 一种覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:包括两个具有开口的箱体,所述箱体为塑料材质,两个箱体的一侧相互铰接,另外三侧通过拉链连接,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛的边缘与箱体的开口外侧面之间通过车缝线缝接。

7. 根据权利要求6所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:拉链的链带位于箱体皮毛与箱体之间。

8. 一种覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:包括两个具有开口的箱体,两个箱体的一侧相互铰接,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛与箱体之间可拆卸连接。

9. 根据权利要求8所述的覆有皮毛的硬质行李箱,其特征在于:所述箱体与箱体皮毛之间通过魔术贴连接或按扣连接。

10. 一种覆有皮毛的金属行李箱的制作方法,其特征在于:包括如下步骤,

步骤一:将制作箱体所需内撑金属板块通过机械进行切割成特定形状的箱体金属板;

步骤二:将切割后的箱体金属板放入时效炉加温至220度并保持2-3小时后自然冷却,达到硬度要求;

步骤三:根据客户需求选取皮毛,将皮毛裁成与箱体金属板相同的形状;

步骤四:将皮毛的裁剪边缘进行修剪和清理杂乱的毛绒,剔除皮毛边缘连接处的毛绒,使皮毛边缘的皮裸露;

步骤五:将时效完成的金属板表面及皮毛的背面进行喷涂特种环保粘合胶,在常温状态下风干20-30分钟后相互贴合为一个整体的板材;

步骤六:将板材放入特定的模具里面进行压制及折弯,即可形成具有开口的箱体;

步骤七:将固定条通过铆钉铆接的方式固定在箱体开口的外侧面上,且铆钉同时穿过固定条、皮毛和箱体;

步骤八:再裁剪出一块与防护板相同形状的皮毛,同样通过铆钉铆接的方式连接防护板和皮毛;

步骤九:最后将两个箱体相互铰接,并配装上其他行李箱的配件,完成行李箱的制作。

## 一种覆有皮毛的硬质行李箱

### 技术领域

[0001] 本发明属于箱包领域,更具体的说涉及一种覆有皮毛的杆箱。

### 背景技术

[0002] 随着生活水平的提升,人们越来越多的使用皮毛制品,皮毛制品就是用动物的皮毛或者是仿动物皮毛制作而成的产品。并被大量用于制作服装、披肩、帽子、衣领、手套、靠垫、挂毯和玩具等制品,除美观外,还具有一定的保暖隔热和放紫外线。

[0003] 行李箱可用于放置放置各类生活用品,是箱包中的一类,它包括有箱体、伸缩拉杆和箱体底轮,因其使用方便而受到广泛使用,已成为人们旅行出差等外出的必备用品之一。

[0004] 行李箱的箱体可由不同材质制作,包括箱体和箱体等,并且会在箱体的表面设置不同的花纹或图案,提高箱体的美观度,而先有技术中没有将皮毛设置在箱体上的设计,因此,申请人提出一种在表面覆有皮毛的硬质行李箱。

### 发明内容

[0005] 针对现有技术的不足,本发明提供了一种覆有皮毛的硬质行李箱,通过在箱体的表面设置皮毛,对箱体提供一定的防护性,且更具美观度。

[0006] 为实现上述目的,本发明提供了如下技术方案:一种覆有皮毛的硬质行李箱,包括两个具有开口的箱体,所述箱体为金属材质,两个箱体的一侧相互铰接,另一侧通过卡扣连接,所述箱体的开口外侧面上设置有固定条,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛的边缘固定于固定条与箱体之间。

[0007] 进一步地,所述箱体的四个角上设置有通孔,所述通孔上设置有弧形的防护板,所述防护板上设置有防护皮毛,所述防护皮毛的边缘位于防护板与箱体之间。

[0008] 进一步地,所述固定条与箱体之间、防护板与箱体之间均通过若干铆钉铆接,且铆钉均穿过箱体皮毛和防护皮毛。

[0009] 进一步地,所述箱体皮毛和防护皮毛与箱体之间均设置有粘合胶。

[0010] 进一步地,所述箱体皮毛和防护皮毛为动物皮毛或人造皮毛。

[0011] 一种覆有皮毛的硬质行李箱,包括两个具有开口的箱体,所述箱体为塑料材质,两个箱体的一侧相互铰接,另外三侧通过拉链连接,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛的边缘与箱体的开口外侧面之间通过车缝线缝接。

[0012] 进一步地,拉链的链带位于箱体皮毛与箱体之间。

[0013] 一种覆有皮毛的硬质行李箱,包括两个具有开口的箱体,两个箱体的一侧相互铰接,所述箱体的外表面上包覆有箱体皮毛,所述箱体皮毛与箱体之间可拆卸连接。

[0014] 进一步地,所述箱体与箱体皮毛之间通过魔术贴连接或按扣连接。

[0015] 一种覆有皮毛的金属行李箱的制作方法,包括如下步骤,

[0016] 步骤一:将制作箱体所需内撑金属板块通过机械进行切割成特定形状的箱体金属板;

- [0017] 步骤二:将切割后的箱体金属板放入时效炉加温至220度并保持2-3小时后自然冷却,达到硬度要求;
- [0018] 步骤三:根据客户需求选取皮毛,将皮毛裁成与箱体金属板相同的形状;
- [0019] 步骤四:将皮毛的裁剪边缘进行修剪和清理杂乱的毛绒,剔除皮毛边缘连接处的毛绒,使皮毛边缘的皮裸露;
- [0020] 步骤五:将时效完成的金属板表面及皮毛的背面进行喷涂特种环保粘合胶,在常温状态下风干20-30分钟后相互贴合为一个整体的板材;
- [0021] 步骤六:将板材放入特定的模具里面进行压制及折弯,即可形成具有开口的箱体;
- [0022] 步骤七:将固定条通过铆钉铆接的方式固定在箱体开口的外侧面上,且铆钉同时穿过固定条、皮毛和箱体;
- [0023] 步骤八:再裁剪出一块与防护板相同形状的皮毛,同样通过铆钉铆接的方式连接防护板和皮毛;
- [0024] 步骤九:最后将两个箱体相互铰接,并配装上其他行李箱的配件,完成行李箱的制作。
- [0025] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:可在不同硬质材质上固定连接皮毛,或通过魔术贴或按扣等方式实现皮毛与箱体的可拆卸连接,方便皮毛的拆卸与更换,在对行李箱提供一定的防护形的同时,且更具美观度。

#### 附图说明

- [0026] 图1为本发明中在金属的箱体上设置皮毛的行李箱示意图;
- [0027] 图2为图1中A-A向的截面示意图;
- [0028] 图3为本发明中在塑料的箱体上设置皮毛的行李箱示意图;
- [0029] 图4为图3中B-B向的截面示意图;
- [0030] 图5为箱体上的魔术贴结构示意图;
- [0031] 图6为箱体上的按扣结构示意图。
- [0032] 附图标记:1.箱体;2.箱体皮毛;3.固定条;4.防护板;5.铆钉;6.拉链;7.魔术贴;8.按扣;9.车缝线。

#### 具体实施方式

[0033] 在本发明的描述中,需要说明的是,对于方位词,如有术语“中心”,“横向(X)”、“纵向(Y)”、“竖向(Z)”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”等指示方位和位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于叙述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定方位构造和操作,不能理解为限制本发明的具体保护范围。

[0034] 此外,如有术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或隐含指明技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”特征可以明示或者隐含包括一个或者多个该特征,在本发明描述中,“数个”、“若干”的含义是两个或两个以上,除非另

有明确具体的限定。

[0035] 参照图1至图6对本发明进一步说明。

[0036] 实施例一：

[0037] 一种覆有皮毛的硬质行李箱，包括两个具有开口的箱体1，所述箱体1为金属材质，两个箱体1的一侧相互铰接，另一侧通过卡扣连接，所述箱体1的开口外侧面上设置有固定条3，所述箱体1的外表面上包覆有箱体皮毛2，所述箱体皮毛2的边缘固定于固定条3与箱体1之间，在箱体1的表面安装皮毛时，无需对行李箱的其他结构进行改变，保证行李箱的性能不变，箱体1表面的皮毛形成缓冲层，增加了行李箱表面的抗冲击能力，使其更为耐用，而在制作行李箱时，可选择不同颜色或图案花纹的皮毛，使行李箱更为美观。

[0038] 如图1和图2所示，本实施例中优选的所述箱体1的四个角上设置有通孔，所述通孔上设置有弧形的防护板4，所述防护板4上设置有防护皮毛，所述防护皮毛的边缘位于防护板4与箱体1之间，通过防护板4可减少行李箱角上的碰撞，再通过防护皮毛的覆盖，保证行李箱整体的美观度。

[0039] 优选的，所述箱体皮毛2与防护皮毛可以是相同或不同的颜色图案。

[0040] 如图2所示，本实施例中优选的所述固定条3与箱体1之间、防护板4与箱体1之间均通过若干铆钉5铆接，且铆钉5均穿过箱体皮毛2和防护皮毛，提高箱体皮毛2与箱体1之间的连接强度。

[0041] 本实施例中优选的所述箱体皮毛2和防护皮毛与箱体1之间均设置有粘合胶，使箱体皮毛2与金属皮毛之间紧密贴合，防止箱体皮毛2与箱体1之间产生空隙，提高箱体皮毛2与箱体1之间的连接强度。

[0042] 本实施例中优选的所述箱体皮毛2和防护皮毛为动物皮毛或人造皮毛，根据客户的喜好进行选择。

[0043] 一种覆有皮毛的金属行李箱的制作方法，包括如下步骤，

[0044] 步骤一：将制作箱体所需内撑金属板块通过机械进行切割成特定形状的箱体金属板；

[0045] 步骤二：将切割后的箱体金属板放入时效炉加温至220度并保持2-3小时后自然冷却，达到硬度要求；

[0046] 步骤三：根据客户需求选取皮毛，将皮毛裁成与箱体金属板相同的形状；

[0047] 步骤四：将皮毛的裁剪边缘进行修剪和清理杂乱的毛绒，剔除皮毛边缘连接处的毛绒，使皮毛边缘的皮裸露；

[0048] 步骤五：将时效完成的金属板表面及皮毛的背面进行喷涂特种环保粘合胶，在常温状态下风干20-30分钟后相互贴合为一个整体的板材；

[0049] 步骤六：将板材放入特定的模具里面进行压制及折弯，即可形成具有开口的箱体；

[0050] 步骤七：将固定条通过铆钉铆接的方式固定在箱体开口的外侧面上，且铆钉同时穿过固定条、皮毛和箱体；

[0051] 步骤八：再裁剪出一块与防护板相同形状的皮毛，同样通过铆钉铆接的方式连接防护板和皮毛；

[0052] 步骤九：最后将两个箱体相互铰接，并配装上其他行李箱的配件，完成行李箱的制

作。

[0053] 实施例二：

[0054] 如图3和图4所示，一种覆有皮毛的硬质行李箱，包括两个具有开口的箱体1，所述箱体1为塑料材质，两个箱体1的一侧相互铰接，另外三侧通过拉链6连接，所述箱体1的外表面上包覆有箱体皮毛2，所述箱体皮毛2的边缘与箱体1的开口外侧面之间通过车缝线9缝合，即通过车缝线9将箱体皮毛2缝在箱体1等相对较软的箱体1上。

[0055] 如图3和图4所示，本实施例中优选的拉链6的链带位于箱体皮毛2与箱体1之间，增加箱体皮毛2与箱体1之间的连接强度。

[0056] 优选的，箱体皮毛2与箱体1之间设置有粘合胶，提高箱体皮毛2与箱体1之间的连接强度。

[0057] 优选的，在生产箱体1时，需先将箱体1进行吹(吸)成型或浇铸成型，再在箱体1表面与箱体皮毛2上喷涂粘合胶，粘接后与拉链6一同缝制在箱体1上。

[0058] 优选的，所述箱体1的四角为弧形。

[0059] 其他技术特征与实施例一相同。

[0060] 实施例三：

[0061] 一种覆有皮毛的硬质行李箱，包括两个具有开口的箱体1，(包括金属材质和塑料材质等)，两个箱体1的一侧相互铰接，所述箱体1的外表面上包覆有箱体皮毛2，所述箱体皮毛2与箱体1之间可拆卸连接，从而可对箱体皮毛2进行拆卸更换。

[0062] 本实施例中优选的所述箱体1与箱体皮毛2之间通过魔术贴7连接或按扣8连接。

[0063] 如图5所示，优选的，通过魔术贴7连接箱体皮毛2与箱体1时，在箱体1的开口外侧面上设置一圈魔术贴7的毛面，并在箱体1的其他侧面上同样设置若干毛面，将魔术贴7的钩面设置在箱体皮毛2上，实现箱体皮毛2与箱体1的可拆卸连接。

[0064] 如图6所示，优选的，通过按扣8连接时，将若干按扣8的其中一个扣子安装在箱体1的开口外侧面上，将按扣8的另一个扣子设置在箱体皮毛2上，同样可实现箱体皮毛2与箱体1的可拆卸连接。

[0065] 以上所述仅是本发明的优选实施方式，本发明的保护范围并不仅限于上述实施例，凡属于本发明思路下的技术方案均属于本发明的保护范围。应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本发明原理前提下的若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本发明的保护范围。

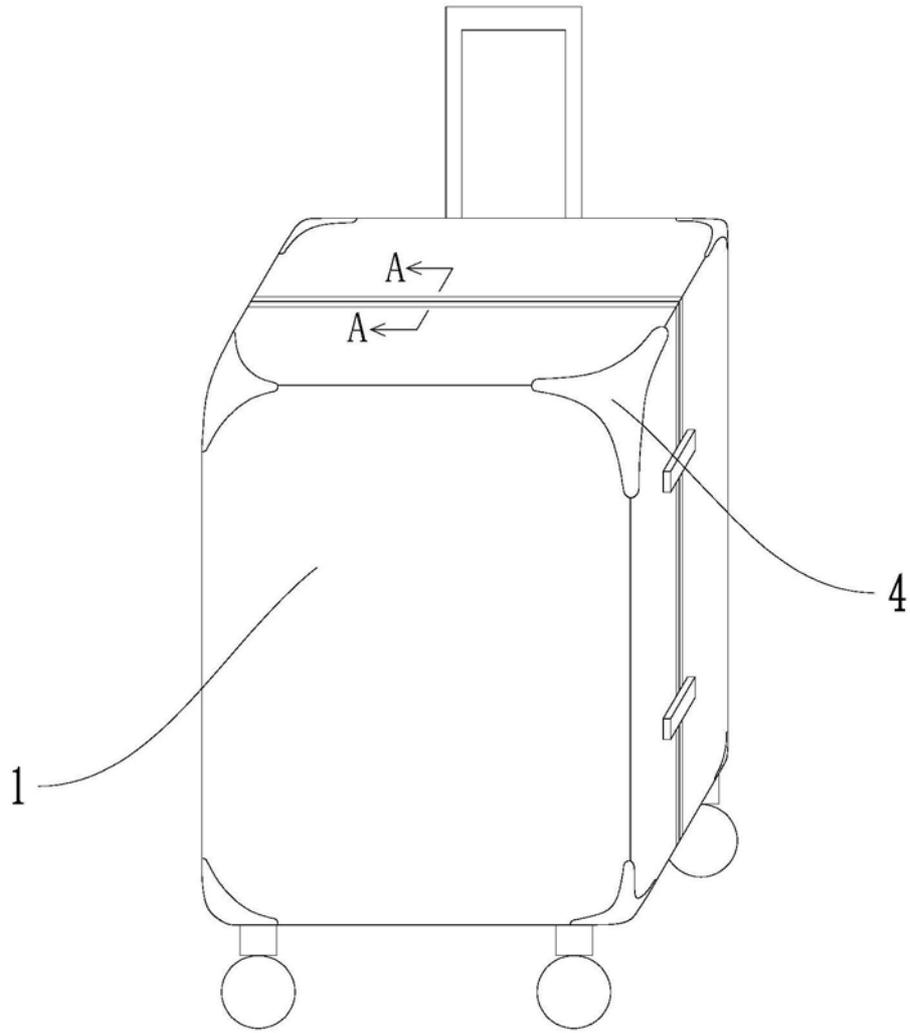


图1

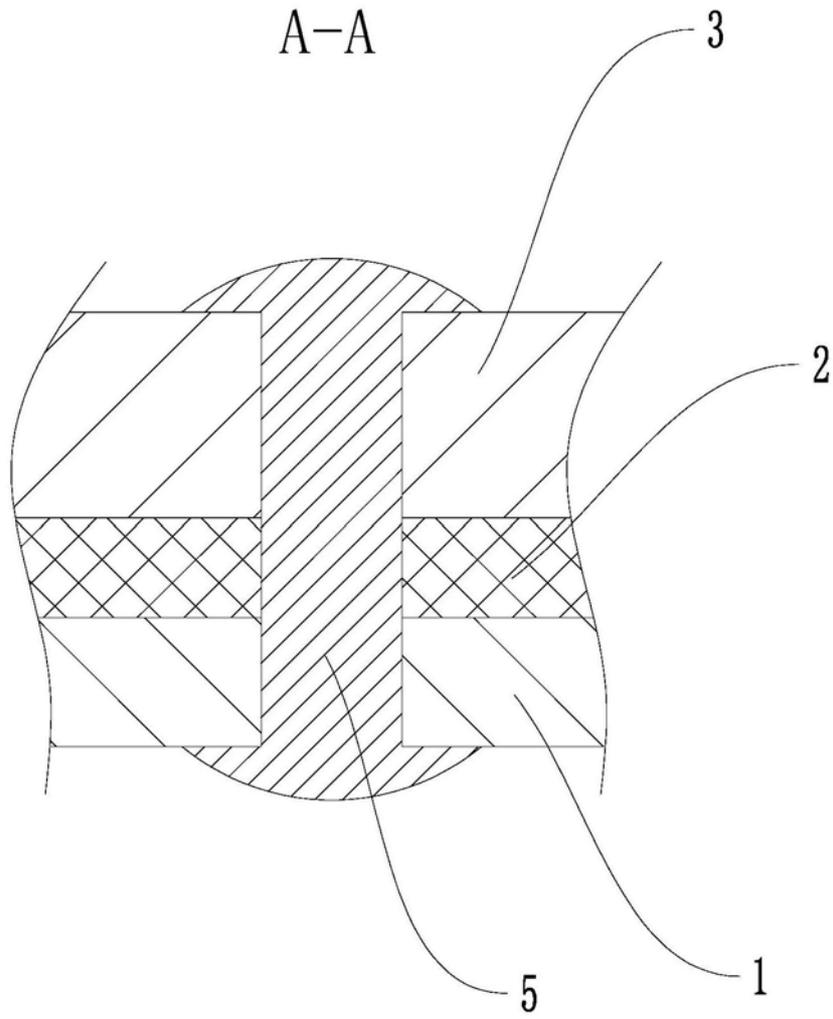


图2

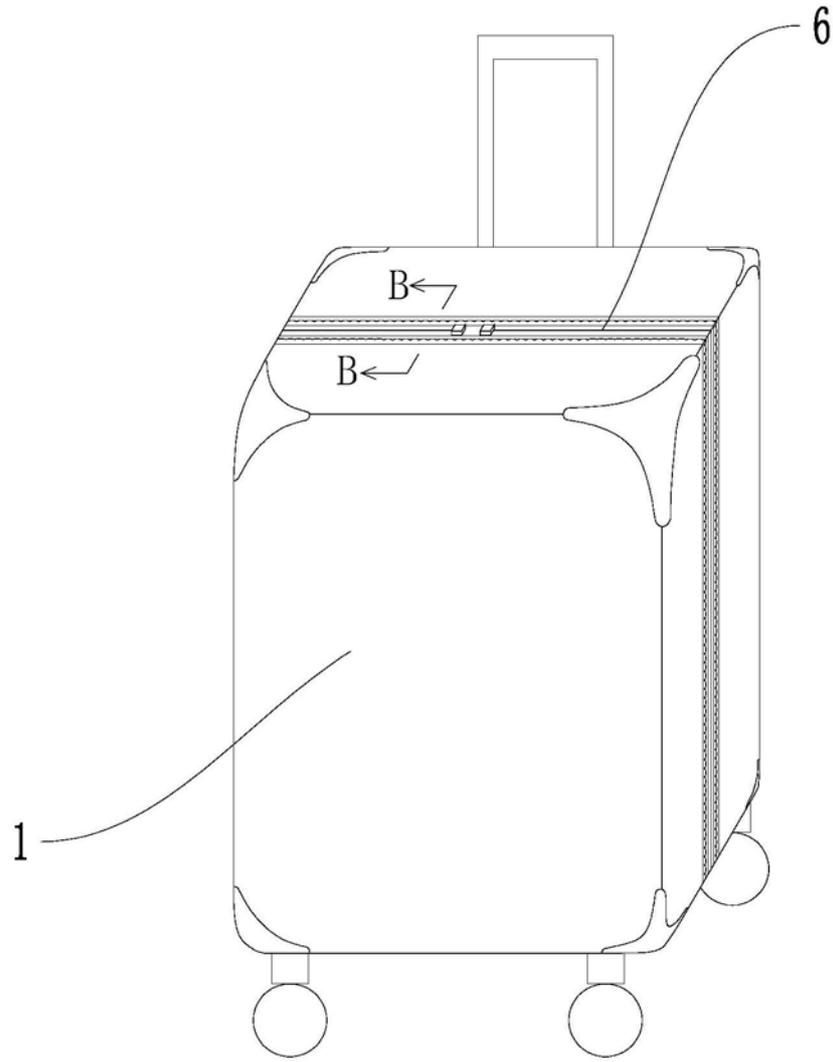


图3

B-B

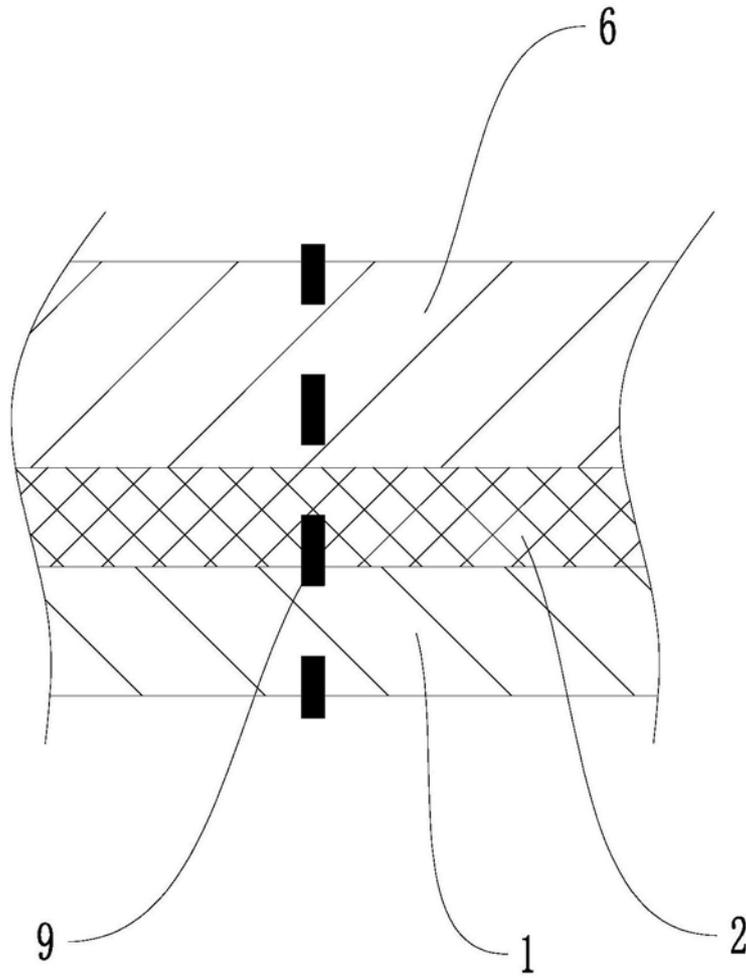


图4

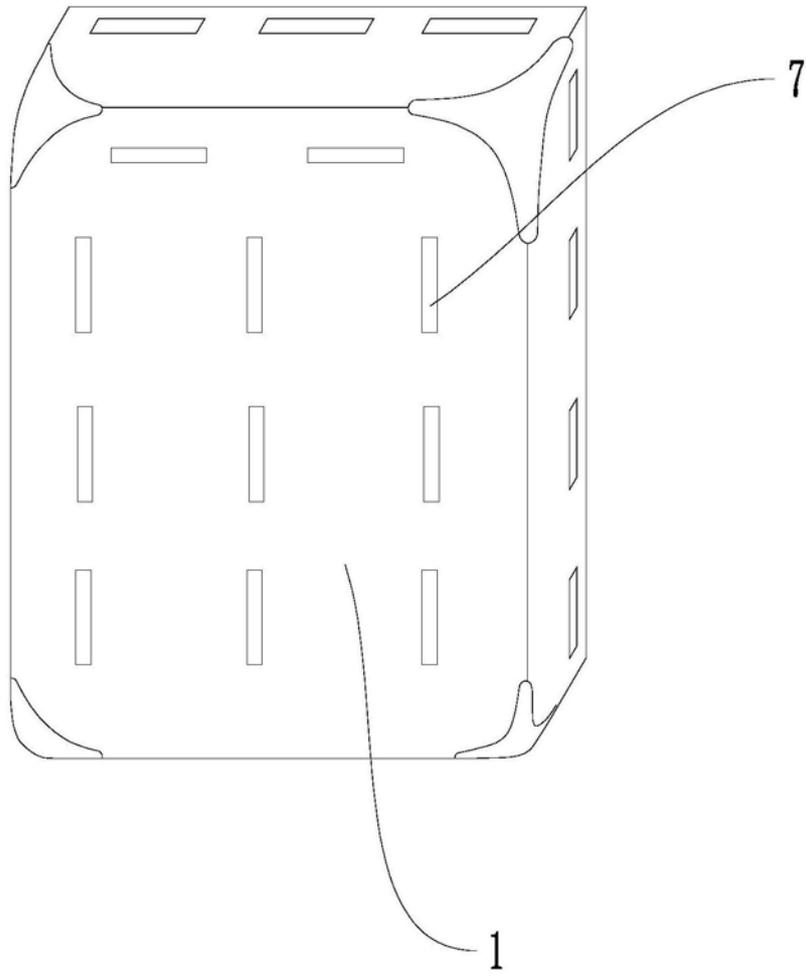


图5

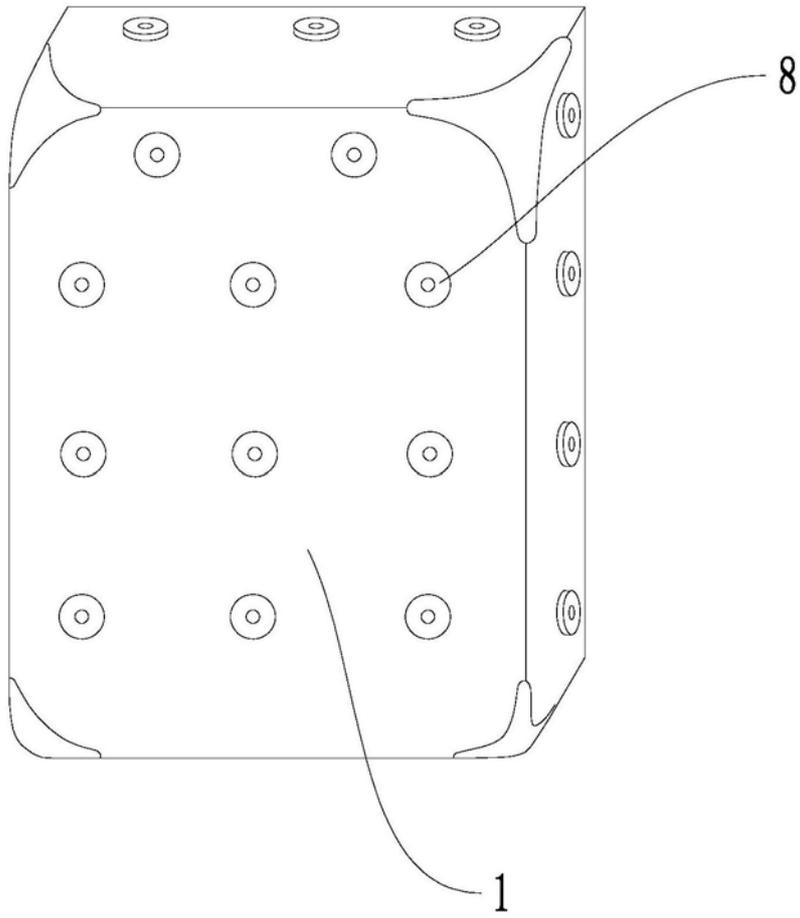


图6