



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLICATIENUMMER : 1007009A3
INDIENINGSNUMMER : 09300389
Internat. klassif. : B21D
Datum van verlening : 14 Februari 1995

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;
Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op
21 April 1993 te 10u45

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : ATLANTIC, naamloze vennootschap
Hoge Schuurstraat 2, B-8850 ARDOOIE(BELGIE)

vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU M.F.J. BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B
2000 ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : VERBETERDE KOLOM VOOR RICHTBANK.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel, 14 Februari 1995
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

WUYTS L
Directeur.

Verbeterde kolom voor richtbank.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een verbeterde kolom voor richtbanken, met andere woorden een verbeterde kolom voor inrichtingen zoals deze gebruikt worden voor het rechte trekken van voertuiggeraamten, in het algemeen geraamten van autovoertuigen die door een ongeval uit de haak zijn geraakt waardoor het betrokken voertuig o.a. niet meer spoort.

Zulke richtbanken bestaan meestal uit een al dan niet verrijdbaar onderstel waarop o.a. langsliggers en dwarsliggers verplaatsbaar zijn bevestigd en waarop, in functie van het type voertuig of auto, op een welbepaalde plaats zogenaamde kolommen kunnen bevestigd worden en waarbij iedere kolom, steeds in functie van het type voertuig of auto, een stang met daarop een nok of dergelijke met gekalibreerd controlepunt kan ontvangen.

De bedoeling hiervan is, uitgaande van de richtlijnen van de voertuigfabrikant, op geschikte plaatsen van de richtbank zulke controlepunten op te stellen ten opzichte waarvan het betreffende geraamte zal rechtgetrokken worden tot wanneer de gekalibreerde controlepunten van de verschillende in kolommen aangebrachte stangen overeenstemmen met de door de voertuigfabrikant aangeduide punten op het geraamte.

De tot op heden bekende kolommen bestaan hoofdzakelijk uit een basisplaat via dewelke de kolom kan bevestigd worden, bijvoorbeeld door middel van bouten, met de langsliggers, respectievelijk dwarsliggers, van de richtbank en een stang die vertikaal verplaatsbaar is in zulke kolom en waarvan het vrij bovenuiteinde voorzien is van een nok,

respektievelijk gekalibreerd controlepunt, en waarbij zulke stang steeds een cylinderdoorsnede vertoont die nauwkeurig past in een vertikaal gericht cilindrisch gat in een kolom.

Het vastzetten van zulke stang in zulke kolom geschiedt steeds door middel van een pen die dwars kan aangebracht worden doorheen gaten in, enerzijds, de kolom en, anderzijds, de stang waardoor een ruwe hoogteregeling mogelijk is.

Aangezien de voornoemde nok, respektievelijk gekalibreerd controlepunt, in het algemeen excentrisch op het bovenuiteinde van een stang is aangebracht is het duidelijk dat zulke stang, die door middel van de voornoemde pen in een kolom kan aangebracht en vastgehouden worden, in twee standen kan aangebracht worden die 180 graden verplaatst zijn t.o.v. elkaar.

Het voornaamste voorwerp van de huidige uitvinding is dan ook een kolom, respektievelijk stang, die toelaat voornoemd nadeel uit te sluiten en ervoor te zorgen dat zulke stang slechts in één welbepaalde stand in zulke kolom kan bevestigd worden.

Tot dit doel bestaat de verbeterde kolom volgens de uitvinding die de voornoemde en andere voordelen vertoont uit een basisplaat met bevestigingsgaten; op deze basisplaat een vertikaal kolomlichaam; een stang die juist past in het vertikaal kolomlichaam en die bovenaan een nok met gekalibreerd controlepunt draagt; in het kolomlichaam, enerzijds, en in de stang, anderzijds, dwarse gaten waar doorheen een pen kan aangebracht worden om de stang in de hoogte te bevestigen ten opzichte van het kolomlichaam, daardoor gekenmerkt dat middelen zijn voorzien die toelaten

de stang in slechts één welbepaalde stand te bevestigen in het kolomlichaam.

In een voorkeurdragende uitvoeringsvorm worden de voornoemde middelen gevormd door een vlak gedeelte van het gat in het vertikaal kolomlichaam waarmede een vlak gedeelte van een voornoemde stang kan samenwerken.

In een bijzondere uitvoeringsvorm zullen de voornoemde middelen gevormd worden door een vertikaal gat in het kolomlichaam en een in dit gat vertikaal verplaatsbare stang waarbij zowel het gat als de stang een afgevlakt gedeelte vertonen die in elkaar passen.

Met het inzicht de kenmerken volgens de uitvinding beter aan te tonen zijn hierna, als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, een tweetal voorkeurdragende uitvoeringsvormen beschreven met verwijzing naar de bijgaande tekeningen waarin:

figuur 1 in perspektief en op schematische wijze een richtbank weergeeft waarop de kolom volgens de uitvinding is aangebracht;

figuur 2 in perspektief en op grotere schaal de kolom volgens de uitvinding weergeeft die in figuur 1 door F2 is aangeduid;

figuur 3 een doorsnede weergeeft volgens lijn III-III in figuur 2;

figuur 4 een doorsnede weergeeft volgens lijn IV-IV in figuur 3;

figuur 5 een zicht weergeeft van het bovenste gedeelte van figuur 2, doch voor een uitvoeringsvariante;

figuur 6 een doorsnede weergeeft volgens lijn VI-VI in figuur 5.

In figuur 1 is een verrijdbare richtbank 1 weergegeven waarop, op bekende wijze, langsliggers, respektievelijk dwarsliggers, 2 zijn aangebracht waarbij op zulke langsliggers, respektievelijk dwarsliggers, kolommen 3 kunnen bevestigd worden waarvan er in figuur 1 één is weergegeven.

Zulke kolom 3 wordt in hoofdzaak gevormd door een basisplaat 4 waarin gaten 5 zijn aangebracht, via dewelke de kolom 3 door middel van niet getoonde bouten kan bevestigd worden op een langsligger of dwarsligger 2, waarbij op deze basisplaat 4 het eigenlijke kolomlichaam 6 is bevestigd, bijvoorbeeld door lassen.

Dit kolomlichaam 6 kan over de ganse hoogte uit één geheel verwezenlijkt worden doch bestaat in deze uitvoeringsvorm uit een onderste gedeelte 7 bestaande uit een vierkante buis waarop een bovenste gedeelte 8 is vastgelast dat een vertikaal gat 9 vertoont.

Het kolomlichaam 6 is bijkomend bevestigd ten opzichte van de basisplaat 4 door middel van, enerzijds, en, anderzijds, vastgelaste ribben 10.

In het voornoemd bovenste gedeelte 8 dat bijvoorbeeld eveneens vierkantig is uitgevoerd zijn, in twee tegenoverelkaar gelegen zijden, twee boven elkaar geplaatste co-axiale gaten aangebracht, respektievelijk 11,12 en 13,14 waarmede een pen 15 kan samenwerken.

In deze uitvoering vertoont het gat 9 een vlak gedeelte 17 terwijl de cilindrische stang 18 die met het kolomlichaam 6 moet samenwerken over de ganse lengte een afgevlakt gedeelte 19 vertoont, één en ander zodanig dat deze stang 18 vertikaal in de kolom 3 kan verplaatst worden en op de

geschikte hoogte vastgehouden worden door het plaatsen van de voornoemde pen 15 doorheen tegelijkertijd een paar gaten 11,12 of 13,14 en een dwarsgat 20 in de stang 18, waarbij iedere verdraaiing van deze stang in het gat 9 onmogelijk wordt gemaakt door de aanwezigheid van de vlakke delen 17 en 19.

In de figuren 5 en 6 is een uitvoeringsvorm beschreven waarmede dezelfde resultaten worden bekomen als met de eerst beschreven uitvoeringsvorm doch waarbij het verwezenlijken van het gat 9 is vereenvoudigd doordat een eenvoudige cilindrische boring in het bovenste gedeelte 8 kan aangebracht worden.

In dit geval is in het bovenvlak 16 van het voornoemd bovenste gedeelte 8, evenwijdig met één der zijden van dit laatste, een gleuf 21 aangebracht waarin een plaatje 22 past.

Dit plaatje is ten opzichte van het bovenste gedeelte 8 van het kolomlichaam 6 bevestigd door middel van schroeven 23 en 24, die samenwerken met schroefdraadgaten 25 en 26 in het bovenste gedeelte 8 van het kolomlichaam 6 en die passeren doorheen geschikte gaten in het plaatje 22 en in de betreffende wand van het bovenste gedeelte 8.

Het is duidelijk dat op deze wijze een kolom voor een richtbank wordt verkregen waarbij een stang 18 steeds slechts in één welbepaalde stand in een kolom 3 kan geplaatst worden.

Het is vanzelfsprekend dat de huidige uitvinding geenszins beperkt is tot de als voorbeeld beschreven en in de bijgaande tekeningen weergegeven uitvoeringen doch dat een kolom volgens de uitvinding in allerlei vormen en

afmetingen kan verwezenlijkt worden zonder buiten het kader der uitvinding te treden.

Konklusies.

1.- Verbeterde kolom voor richtbank van het type dat in hoofdzaak bestaat uit een basisplaat (4) met bevestigingsgaten (5); op deze basisplaat (4) een vertikaal kolomlichaam (6); een stang (18) die past in het vertikaal kolomlichaam en die bovenaan een nok met gekalibreerd controlepunt draagt; in het kolomlichaam (6), enerzijds, en in de stang (18), anderzijds, dwarse gaten, respectievelijk (11,12,13,14,20), waar doorheen een pen (15) kan aangebracht worden om de stang (18), in de hoogte te bevestigen ten opzichte van het kolomlichaam (6), daardoor gekenmerkt dat middelen zijn voorzien die toelaten de stang (18) in slechts één welbepaalde stand te bevestigen in het kolomlichaam (6).

2.- Verbeterde kolom volgens konklusie 1, daardoor gekenmerkt dat de middelen die toelaten de stang (18) in slechts één welbepaalde stand te bevestigen, gevormd worden door een vlak gedeelte (17) van het gat (9) waarmede een afgevlakt gedeelte (19) van een stang (18) kan samenwerken.

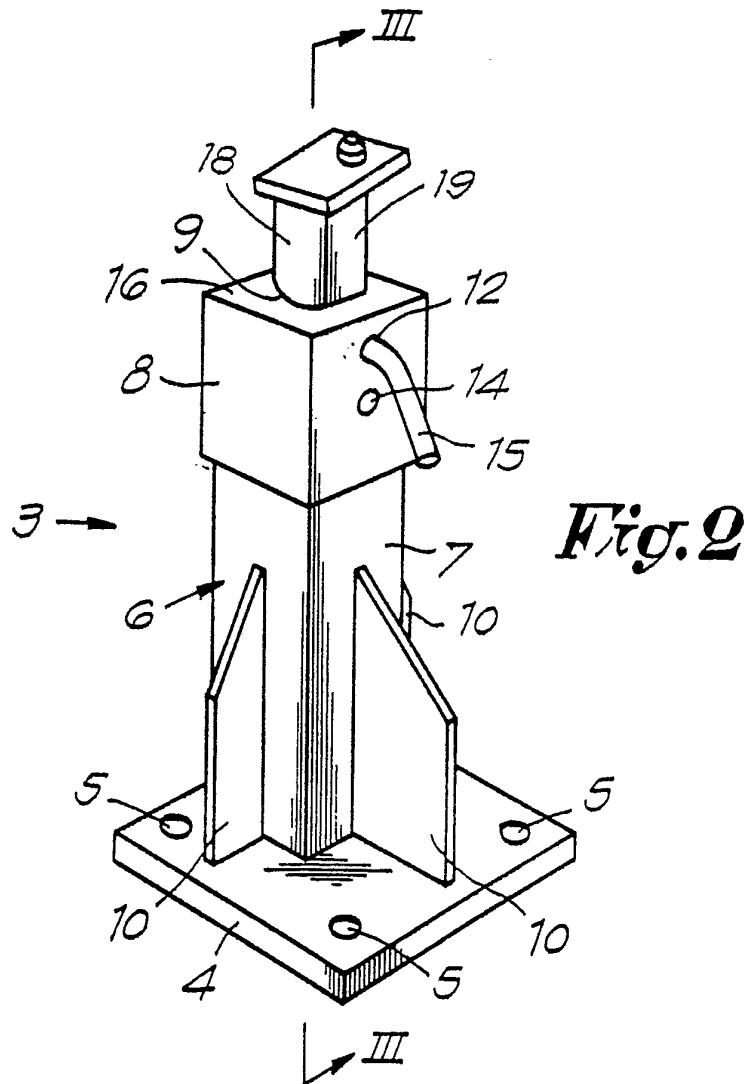
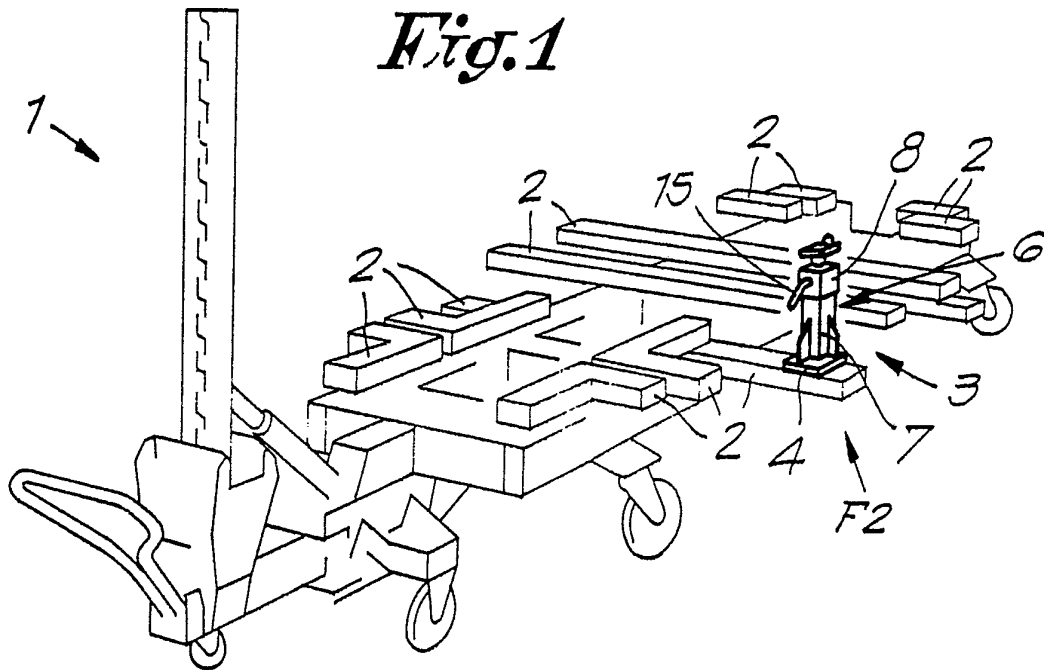
3.- Verbeterde kolom volgens konklusie 1 of 2, daardoor gekenmerkt dat het gat (9), respectievelijk de stang (18), een cilindrische vorm bezitten die een overeenstemmend vlak gedeelte (17-19) vertonen.

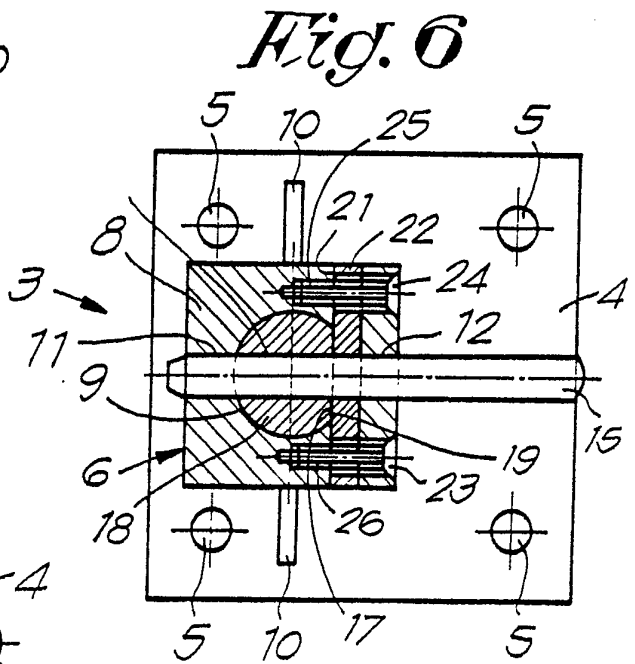
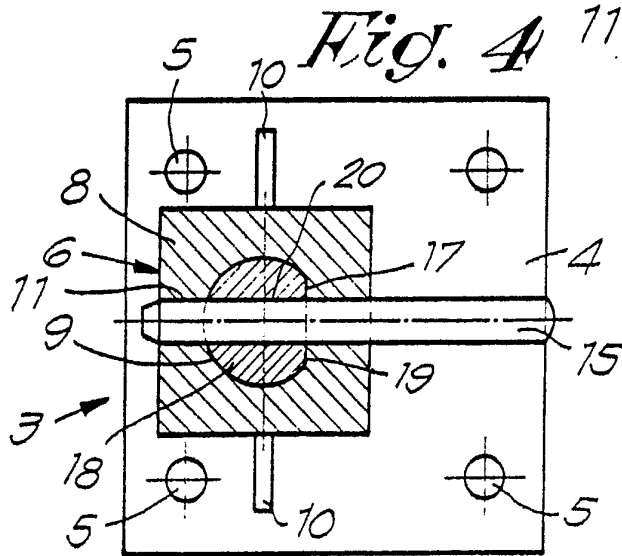
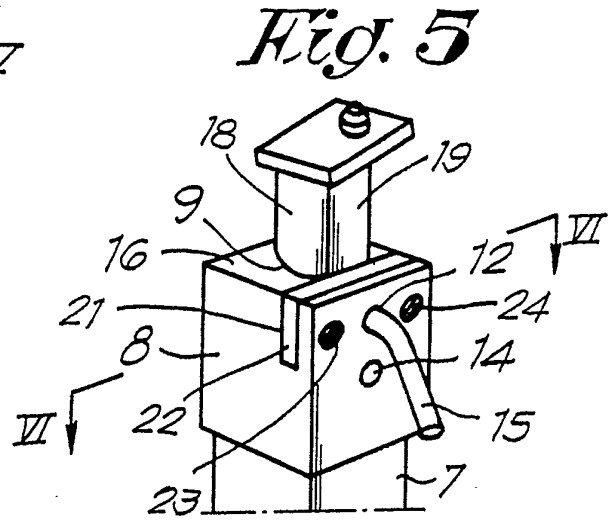
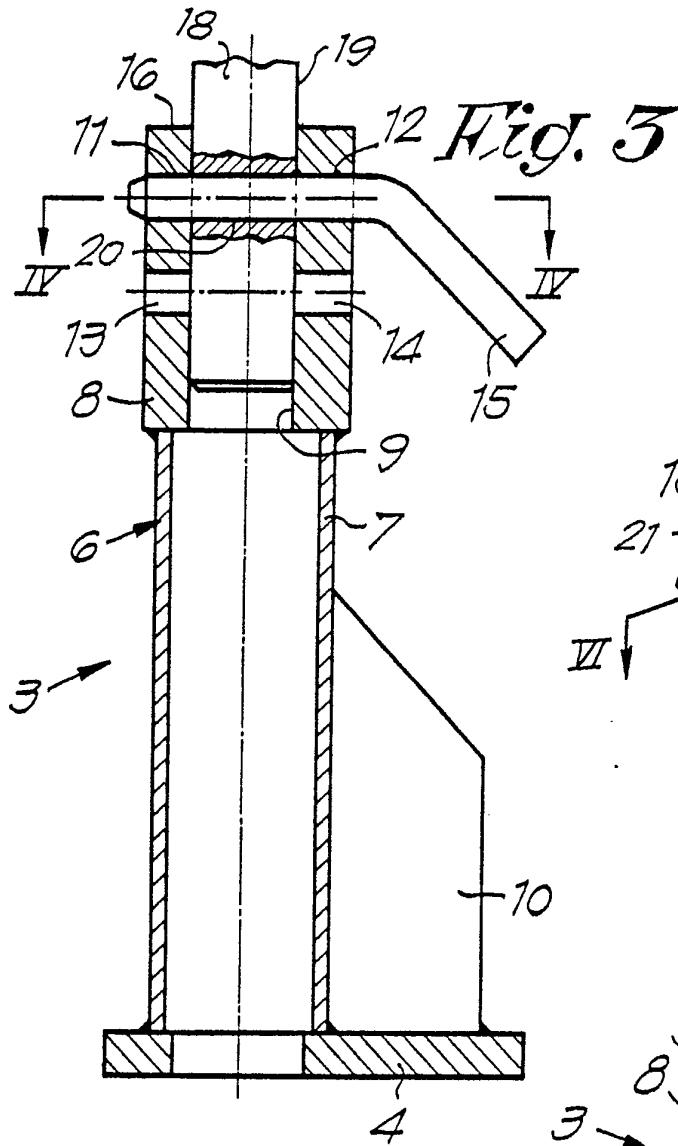
4.- Verbeterde kolom volgens konklusie 2 of 3, daardoor gekenmerkt dat het vlak gedeelte van het gat (9) gevormd wordt door de achterwand van een plaatje (22) dat in een gleuf (21) in het bovenuiteinde van het kolomlichaam (6) kan geplaatst worden.

5.- Verbeterde kolom volgens konklusie 4, daardoor gekenmerkt dat het plaatje (22) in het kolomlichaam bevestigd kan worden door middel van schroeven (25-26).

6.- Verbeterde kolom volgens konklusie 1, daardoor gekenmerkt dat het kolomlichaam (6) gevormd wordt door een onderste gedeelte (7) bestaande uit een vierkante buis en een hieraan vastgelast bovenste gedeelte (8) uit een bij voorkeur vierkantig lichaam waarin het voornoemd vertikaal gat (9) is voorzien.

7.- Verbeterde kolom volgens één der voorgaande konklusies, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde gleuf (21) aangebracht is in het voornoemd bovenste gedeelte (8) van het kolomlichaam (6) en dit evenwijdig met één der wanden van dit gedeelte (8).







Europees
Octrooibureau

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK

opgesteld krachtens artikel 21 § 1 en 2
van de Belgische wet op de uitvindingsoctrooien
van 28 maart 1984

Nummer van de
nationale aanvraag:

BO 4386
BE 9300389

VAN BELANG ZIJNDE LITERATUUR			
Categorie	Vermelding van literatuur met aanduiding voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen	Van belang voor conclusie(s)Nr.:	CLASSIFICATIE VAN DE AANVRAAG (Int.Cl.5)
X	DE-A-28 31 627 (BALLERO) * bladzijde 18, regel 13 - bladzijde 18, regel 23; conclusies; figuren 1,15,23 *	1	B21D1/14
A	EP-A-0 197 229 (CELETTE) ---		
A	GB-A-2 135 626 (CAR BENCH SPA) -----		
			ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK (Int.Cl.5)
			B21D
Datum waarop het onderzoek werd voltooid		Vooronderzoeker	
27 December 1993		Peeters, L	
<p>CATEGORIE VAN DE VERMELDE LITERATUUR</p> <p>X : op zichzelf van bijzonder belang Y : van bijzonder belang in samenhang met andere documenten van dezelfde categorie A : achtergrond van de stand van de techniek O : verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek P : literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum</p> <p>T : niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding E : eerdere octrooipublicatie maar gepubliceerd op of na indieningsdatum D : in de aanvraag genoemd L : om andere redenen vermelde literatuur & : lid van dezelfde octrooifamilie, corresponderende literatuur</p>			

1

EOB FORM 02.83 (POC47)

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK,
UITGEVOERD IN DE BELGISCHE OCTROOIAANVRAGE NR.**

B0 4386
BE 9300389

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.
De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per
De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad gegarandeerd ;
de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

27-12-1993

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
DE-A-2831627	01-02-79	FR-A- 2400974	23-03-79
EP-A-0197229	15-10-86	FR-A, B 2556248	14-06-85
GB-A-2135626	05-09-84	AT-B- 392764	10-06-91
		AU-A- 1693083	06-09-84
		AU-B- 585717	22-06-89
		BE-A- 897440	01-12-83
		CA-A- 1212827	21-10-86
		CH-A- 654800	14-03-86
		DE-A, C 3324519	30-08-84
		FR-A, B 2541616	31-08-84
		NL-A- 8302325	17-09-84
		US-A- 4557127	10-12-85