

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2005-296043

(P2005-296043A)

(43) 公開日 平成17年10月27日(2005.10.27)

(51) Int.Cl.⁷

A63B 53/04

F I

A63B 53/04

A63B 53/04

テーマコード (参考)

2C002

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 12 頁)

(21) 出願番号 特願2004-112100 (P2004-112100)

(22) 出願日 平成16年4月6日(2004.4.6)

(71) 出願人 000006035

三菱レイヨン株式会社

東京都港区港南一丁目6番41号

(74) 代理人 100064908

弁理士 志賀 正武

(74) 代理人 100108578

弁理士 高橋 詔男

(74) 代理人 100089037

弁理士 渡邊 隆

(74) 代理人 100101465

弁理士 青山 正和

(74) 代理人 100094400

弁理士 鈴木 三義

(74) 代理人 100107836

弁理士 西 和哉

最終頁に続く

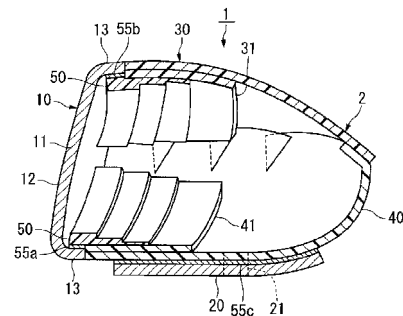
(54) 【発明の名称】 ゴルフクラブヘッドおよびその製造方法

(57) 【要約】

【課題】 フェース板のフランジとクラウンとがそれぞれの端面で突き合わされた場合でも、打撃時におけるフェース板のフランジとクラウンとの接触部付近の変形が防止されて表面の段差が少なく、意匠性が高いゴルフクラブヘッドおよびその製造方法を提供する。

【解決手段】 本発明のゴルフクラブヘッド1は、フェース11および該フェース11の端縁から打撃面12の反対側に延在して形成したフランジ13を具備する金属製のフェース板10と、繊維強化樹脂製のクラウン30およびソール40からなるヘッドボディ2とを有し、フェース板10のフランジ13の端面とヘッドボディ2の端面の少なくとも一部が接し、フランジ13からヘッドボディ2に繊維強化樹脂からなる接合体50が架け渡されて一体化したゴルフクラブヘッド1であって、ヘッドボディ2におけるフランジ13との接触部の剛性の大きさがフランジにおける剛性の大きさの0.1～5倍の範囲にある。

【選択図】 図1



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

フェースおよび該フェースの端縁から打撃面の反対側に延在して形成したフランジを具備する金属製のフェース板と、繊維強化樹脂製のクラウンおよびソールからなるヘッドボディとを有し、フェース板のフランジの端面とヘッドボディの端面の少なくとも一部が接し、フランジからヘッドボディに繊維強化樹脂からなる接合体が架け渡されて一体化したゴルフクラブヘッドであって、

ヘッドボディにおけるフランジとの接触部における剛性の大きさがフランジにおける剛性の大きさの 0.1 ~ 5 倍の範囲にあることを特徴とするゴルフクラブヘッド。

【請求項 2】

ヘッドボディにおけるフランジとの接触部に繊維強化樹脂からなる補強体が設けられていることを特徴とする請求項 1 に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 3】

接合体は、ヘッドボディと接する部分の厚さが、フェースから離間するにつれて薄くなっていることを特徴とする請求項 2 に記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 4】

さらに、金属製のソール板を有することを特徴とする請求項 1 ~ 3 のいずれかに記載のゴルフクラブヘッド。

【請求項 5】

プリプレグをヘッドボディの形状に予備賦形してプリフォームを形成するプリフォーム形成工程と、プリフォームと、フェースとフェースの端縁から打撃面の反対側に延在して形成されたフランジとを具備する金属製のフェース板とを、プリフォームの端面とフェース板のフランジの端面とで接触させつつ、フランジからプリフォームに接合用プリプレグを架け渡す接合工程と、

これらを成形型内に配置し、内圧成形する内圧成形工程とを有するゴルフクラブヘッドの製造方法であって、

内圧成形工程前に、プリフォームにおけるフランジとの接触部に補強用プリプレグを貼付しておくことを特徴とするゴルフクラブヘッドの製造方法。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、金属部材および繊維強化プラスチック（FRP）部材から構成されるゴルフクラブヘッドおよびその製造方法に関する。

【背景技術】

【0002】

ゴルフクラブは、ゴルフボールを打撃したときに、ゴルフボールがよく飛ぶことと、その飛びの方向安定性が高いものであることが要求される。そのため、ゴルフクラブヘッドとしては、低重心で軽量かつ強度の高いものが求められ、近年、金属部材と FRP 部材とを組み合わせ形成したゴルフクラブヘッドが提案されている（例えば、特許文献 1 ~ 3 参照）。

さらに、デザインとして、ゴルフクラブヘッドの表面（特に上面）の段差が少なく、意匠性の高いものが求められる。ゴルフクラブヘッドの表面の段差を少なくするには、いくつかの方法が考えられる。例えば、図 5 に示すような、フェース 71a とフェース 71a の端縁から打撃面 71b の反対側に延在して形成されたフランジ 71c とを具備するフェース板 71 と、金属製のソール板 72 と、FRP 製のクラウン 73 およびソール 74 と、フランジ 71c からクラウン 73 またはソール 74 に架け渡された FRP 製の接合体 75 とを有し、フェース板 71 のフランジ 71c の端面とクラウン 73 またはソール 74 の端面とが突き合わされて接するものが考えられる。なお、この場合、接合体 75 は、接着剤 76 を介してフランジ 71c に接する。

このように、フランジ 71c の端面とクラウン 73 またはソール 74 の端面とが突き合

10

20

30

40

50

わされて接する場合には、フランジ 71c の外表面とクラウン 73 またはソール 74 の外表面とを同一面にできるので、表面の段差を少なくすることができ、意匠性が高い。

【特許文献 1】特許第 2773009 号公報

【特許文献 2】特開昭 59 - 90578 号公報

【特許文献 3】特開 2002 - 336389 号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0003】

しかしながら、上述したゴルフクラブヘッドでは、打撃時の衝撃力によってフェース板のフランジがクラウンまたはソールを突き押すため、クラウンまたはソールにおけるフランジ近傍が変形し、その結果、クラウンまたはソールが割れたり、剥離したり、切断したりすることがあった。さらに、ゴルフクラブヘッドにおいては表面を塗装することがあるが、その場合には、打撃時に表面の塗装が剥離することがあった。このようなことから、従来、フランジの端面とクラウンまたはソールの端面とが突き合わされて接するゴルフクラブヘッドを得ることができなかった。よって、表面の段差が少なく、意匠性が高いゴルフクラブヘッドが得られなかった。

10

本発明は、前記事情を鑑みてなされたものであり、フェース板のフランジとクラウンとがそれぞれの端面で突き合わされた場合でも、打撃時におけるフェース板のフランジとクラウンとの接触部付近の変形が防止されて、表面の段差が少なく、意匠性が高いゴルフクラブヘッドおよびその製造方法を提供することを目的とする。

20

【課題を解決するための手段】

【0004】

本発明のゴルフクラブヘッドは、フェースおよび該フェースの端縁から打撃面の反対側に延在して形成したフランジを具備する金属製のフェース板と、繊維強化樹脂製のクラウンおよびソールからなるヘッドボディとを有し、フェース板のフランジの端面とヘッドボディの端面の少なくとも一部が接し、フランジからヘッドボディに繊維強化樹脂からなる接合体が架け渡されて一体化したゴルフクラブヘッドであって、

ヘッドボディにおけるフランジとの接触部における剛性の大きさがフランジにおける剛性の大きさの 0.1 ~ 5 倍の範囲にあることを特徴とする。

本発明のゴルフクラブヘッドにおいては、ヘッドボディにおけるフランジとの接触部に繊維強化樹脂からなる補強体が設けられていることが好ましい。

30

また、本発明のゴルフクラブヘッドにおいては、接合体は、ヘッドボディと接する部分の厚さが、フェースから離間するにつれて薄くなっていることが好ましい。

さらに、本発明のゴルフクラブヘッドにおいては、金属製のソール板を有することが好ましい。

本発明のゴルフクラブヘッドの製造方法は、プリプレグをヘッドボディの形状に予備賦形してプリフォームを形成するプリフォーム形成工程と、

プリフォームと、フェースとフェースの端縁から打撃面の反対側に延在して形成されたフランジとを具備する金属製のフェース板とを、プリフォームの端面とフェース板のフランジの端面とで接触させつつ、フランジからプリフォームに接合用プリプレグを架け渡す接合工程と、

40

これらを成形型内に配置し、内圧成形する内圧成形工程とを有するゴルフクラブヘッドの製造方法であって、

内圧成形工程前に、プリフォームにおけるフランジとの接触部に補強用プリプレグを貼付しておくことを特徴とする。

【発明の効果】

【0005】

本発明では、フェース板のフランジとクラウンとがそれぞれの端面で突き合わされている場合でも、打撃時にクラウンが割れたり、剥離したり、切断したりすることを防止でき、表面を塗装した場合には、表面の塗装の剥離を防止できる。よって、フランジの端面と

50

クラウンまたはソールの端面とを突き合わせて接触させることができ、その結果、表面の段差が少なくなり、意匠性を高くできる。

【発明を実施するための最良の形態】

【0006】

本発明のゴルフクラブヘッドおよびその製造方法の一実施形態例について説明する。

図1に、本実施形態例のゴルフクラブヘッドの断面図を示す。このゴルフクラブヘッド1は、フェース11およびフェース11の端縁から打撃面12の反対側に延在して形成したフランジ13とを具備するフェース板10と、金属製のソール板20と、繊維強化樹脂製のクラウン30およびソール40からなるヘッドボディ2とを有している。

【0007】

このゴルフクラブヘッド1においては、フェース板10のフランジ13の端面とクラウン30およびソール40の端面とが突き合わされた状態で接している。さらに、フランジ13からクラウン30およびソール40に接合体50が架け渡されて一体化している。ここで、接合体50はフランジ13とはフィルム状接着剤55a, 55bを介して接しており、クラウン30またはソール40とは補強体31, 41を介して接している。

また、ヘッドボディ2においては、クラウン30およびソール40におけるフランジ13との接触部には、繊維強化樹脂からなる補強体31, 41を有しており、クラウン30およびソール40におけるフランジ13との接触部の剛性の大きさがフランジ13における剛性の大きさの0.1~5倍の範囲内になっている。ここで、クラウンおよびソール(ヘッドボディ)におけるフランジとの接触部とは、フランジと接触する端面からの距離が20mm以内の部分のことである。

さらに、ソール40とソール板20とは、フィルム状接着剤55cを介して接合されている。

【0008】

このゴルフクラブヘッド1において、フェース板10およびソール板20は、金属の鋳造、鍛造または切削によって作製されたものであり、その材料としては、チタン合金、アルミニウム高力合金、ステンレス鋼が挙げられるが、チタン合金が強度と比重のバランスの点で好ましい。また、フェース板10とソール板20とは同じ材質であってもよいし、異なる材質であってもよく、特にゴルフクラブヘッドの重心を容易に低くできることから、ソール板20として、フェース板10より比重が大きいものを用いることが好ましい。例えば、ソール板20として、ステンレス製のものを使用し、フェース板10としてチタン製のものを使用する。

さらに、フェース板10およびソール板20においては、接着強度が高くなることから、クラウン30またはソール40と接合する面が予めブラスト加工などによって粗面化されて、表面粗さRaが1μm~20μmになっていることが好ましい。同様の理由から、クラウン30またはソール40と接合する面が、メチルエチルケトンやアセトンなどにより脱脂処理されていることが好ましい。

【0009】

フェース板10のフランジ13は、クラウン30およびソール40との接合部であり、その長さが長いとフランジ13とクラウン30およびソール40との接合強度を高くできるが、フランジ13の長さが長くなればゴルフクラブヘッド1が重くなる。これらの点から、好ましいフランジ13の長さは10mm~15mmである。

【0010】

ソール板20には、このゴルフクラブヘッド1の製造の際に使用する加圧バッグを挿入するための孔21が形成されている。この孔21は、ネジ孔(このネジ孔をブラダー孔と呼ぶことがある)であることが好ましい。孔21がネジ孔であれば、加圧バッグをネジ孔から抜き出した後にネジを螺合して孔を塞ぎやすい。そのネジ孔に螺合されるネジとして、タングステン合金製など比重の大きいものを用いると、ゴルフクラブヘッドの重心がより低くなる。

【0011】

10

20

30

40

50

クラウン 30 およびソール 40 は、繊維強化樹脂の層が複数積層し、一体化したものである。各繊維強化樹脂の層は、強化繊維の方向が一方向に配向しており、その配向方向が互いに直交するように積層している。具体的には、強化繊維が打撃面 12 と直交方向に配向した層と、打撃面 12 と平行方向に配向した層とが積層している。

クラウン 30 およびソール 40 をなす繊維強化樹脂に含まれるマトリックス樹脂としては、例えば、エポキシ樹脂、ビニルエステル樹脂、不飽和ポリエステル樹脂、ポリイミド樹脂、マレイミド樹脂、フェノール樹脂等が挙げられる。また、強化繊維としては、炭素繊維、ガラス繊維、アラミド繊維、ポロン繊維、炭化珪素繊維、高強度ポリエチレン、PBO 繊維、ステンレススチール繊維等が挙げられる。これらの強化繊維の中でも、強度の点から、炭素繊維が好ましい。

10

【0012】

補強体 31, 41 は、クラウン 30 およびソール 40 と同種の繊維強化樹脂からなり、強化繊維が打撃面 12 に対して直交方向に配向した層である。補強体 31, 41 中の強化繊維が打撃面 12 に対して直交方向に配向することでクラウン 30 およびソール 40 の剛性の大きさを高めることができる。

【0013】

接合体 50 は、クラウン 30 およびソール 40 と同種の繊維強化樹脂からなり、強化繊維が打撃面 12 に対して直交方向に配向した層であり、クラウン 30 またはソール 40 と接する部分の厚さが、フェース 11 から離間するにつれて薄くなっているものである。このように厚みを変化させるには、繊維強化樹脂の層の数を変えればよい。接合体 50 でフ

20

ランジ 13 と補強体 31, 41 とを接合すれば、これらを確実に接合できる上に、打撃時の耐久性をより高くできる。

接合体 50 は、フェース板 10 とクラウン 30 またはソール 40 とを強固に一体化できることから、フランジ 13 とクラウン 30 またはソール 40 とにそれぞれ 10 mm 以上の長さで接合されていることが好ましい。

【0014】

フィルム状接着剤 55a, 55b, 55c は均一の厚みを有する接着剤である。このような接着剤を用いれば、斑が生じ難くいため、安定な接着強度が得られる。

ここで、フィルム状接着剤 55a, 55b, 55c を構成する樹脂としては、エポキシ樹脂、ポリエステル樹脂、アクリル樹脂などが挙げられ、接着強度の点でエポキシ樹脂が好ましい。エポキシ樹脂組成としてエポキシ樹脂成分、硬化剤成分以外にエラストマー成分を含有することが更に好ましい。エラストマー成分として Carboxy-Terminated Butadiene Acrylonitrile Copolymer (CTBN) などが挙げられる。

30

さらにフィルム状接着剤 55a, 55b, 55c が不織布又は織布からなる基材を含むことで、フィルム状接着剤 55a, 55b, 55c の取り扱い性や接着剤保持性が向上する。更に、硬化後接着剤層に応力が負荷された場合、微小な亀裂が発生しても、亀裂の進展を抑えることができるので、接着剤層の破壊強度を向上させることができる。

フィルム状接着剤 55a, 55b, 55c に用いられる不織布及び織布の材料としては、ポリエステル繊維、ナイロン繊維、アラミド繊維、アクリル繊維、ガラス繊維などが挙げられるが、これに限定するものではない。

40

【0015】

なお、フランジ 13 とクラウン 30 およびソール 40、ソール板 20 とソール 40 とは、液状接着剤で接合されてもよいが、ゴルフクラブヘッド 1 のような立体形状において、液状接着剤を均一厚さ、幅で塗布することに十分な注意を払う必要がある。接着剤の塗布斑、厚み斑は、接着強度低下を引き起こすので安定な強度を有するゴルフクラブヘッドを得ることは難しくなる。

【0016】

次に、上述したゴルフクラブヘッド 1 の製造方法について説明する。

まず、鋳造、鍛造または切削によって、フェースとフランジとを具備する金属製のフェース板とソール板とを別々に得る。

50

また、プリフォーム形成工程において、プリプレグをソールの形状に予備賦形して第 1 のプリフォームを作製するとともに、プリプレグをクラウンの形状に予備賦形して第 2 のプリフォームを作製する。第 1 のプリフォーム作製の際には、ソール板に形成されるネジ孔を塞がないような開口部を形成しておく。ここで、予備賦形とは、複数のプリプレグを積層し、その粘着力で一体化して最終的なクラウンまたはソールに近い概略の形状に賦形することである。

【0017】

プリフォームの製造においては、予備賦形前に、プリプレグに予め切れ目を形成しておくことが好ましい。プリプレグに予め切れ目を入れておけば、この積層したプリプレグを予備賦形する際に、この切れ目の端部同士を貼り合わせるにより、曲線形状であるソールまたはクラウンの形状を形成しやすくなる。

10

【0018】

次いで、接合工程において、図 2 に示すように、第 1 のプリフォーム 6 1 の底面とソール板 2 0 の上面とを、フィルム状接着剤 5 5 c を介して接合し、次いで、第 1 のプリフォーム 6 1 におけるフランジとの接触部に、強化繊維が打撃面 1 2 に対し直交方向の一方向に配向するように補強用プリプレグ 6 2 a を貼り付ける。

それとともに、フランジ 1 3 の下部内面にフィルム状接着剤 5 5 a を貼付し、そのフィルム状接着剤 5 5 a 上に、強化繊維が打撃面 1 2 に対し直交方向の一方向に配向するように接合用プリプレグ 6 3 a の一部を貼り付ける。接合用プリプレグ 6 3 a の厚さが変化している場合には、最も厚い部分をフェース 1 1 側にすることが好ましい。そして、第 1 のプリフォーム 6 1 の端面とフェース板 1 0 のフランジ 1 3 の下部端面とを接触させつつ、接合用プリプレグ 6 3 a を第 1 のプリフォーム 6 1 に貼付された補強用プリプレグ 6 2 a を貼付してフランジ 1 3 から第 1 のプリフォーム 6 1 に接合用プリプレグを架け渡す。この際、接合用プリプレグ 6 3 a を、フィルム状接着剤 5 5 a および補強用プリプレグ 6 2 a のそれぞれに 10 mm 以上の長さで貼り付けることが好ましい。また、最も厚い部分を打撃面 1 2 側に位置させることが好ましい。

20

次に、図 3 に示すように、ソール板 2 0 の孔 2 1 から加圧バッグ 7 0 を挿入する。加圧バッグ 7 0 の材質としては、例えば、シリコーンゴムやナイロン、ポリエステルなどが挙げられる。

【0019】

30

また、プリプレグを積層して、ゴルフクラブヘッドのクラウンの形状に予備賦形した第 2 のプリフォームを得る。次いで、第 2 のプリフォーム 6 4 におけるフランジとの接触部に、強化繊維が打撃面 1 2 に対し直交方向の一方向に配向するように補強用プリプレグ 6 2 b を貼付する。

それとともに、フランジ 1 3 の上部内面にフィルム状接着剤 5 5 b を貼付し、そのフィルム状接着剤 5 5 b 上に、強化繊維が打撃面 1 2 に対し直交方向の一方向に配向するように接合用プリプレグ 6 3 b の一部を貼り付ける。そして、第 2 のプリフォーム 6 4 の端面とフェース板 1 0 のフランジ 1 3 の上部端面とを接触させつつ、接合用プリプレグ 6 3 b を第 2 のプリフォーム 6 4 に貼付された補強用プリプレグ 6 2 b を貼付してフランジ 1 3 から第 2 のプリフォーム 6 4 に接合用プリプレグを架け渡す。この際、接合用プリプレグ 6 3 b を、フィルム状接着剤 5 5 b および補強用プリプレグ 6 2 b のそれぞれに 10 mm 以上の長さで貼り付けることが好ましい。また、最も厚い部分を打撃面 1 2 側に位置させることが好ましい。

40

このようにして成形品前駆体 3 を得る。

【0020】

次いで、内圧成形工程において、この成形品前駆体 3 を内圧成形する。具体的には、図 4 に示すように、上型 7 1 a と下型 7 1 b とからなる金型 7 1 内に成形品前駆体 3 を配置し、金型を閉じ、続いて、加圧バッグ 7 0 に空気を送って加圧バッグ 7 0 を膨張させる。そして、膨張した加圧バッグ 7 0 によって第 1 のプリフォーム 6 1 および第 2 のプリフォーム 6 4 を金型 7 1 に押圧させつつ、金型 7 1 をマトリックス樹脂の硬化温度に応じた温

50

度に加熱して各プリフォームのマトリックス樹脂を熱硬化させて成形する。この成形によって、第1のプリフォーム61がソールになり、第2のプリフォーム64がクラウンになり、補強用プリプレグ62aがソールの補強体になり、補強用プリプレグ62bがクラウンの補強体になり、接合用プリプレグ63aがソールとフェース板との接合体になり、接合用プリプレグ63bがクラウンとフェース板との接合体になる。

【0021】

次いで、金型を開き、得られた成形品を取り出すとともに、加圧バッグを孔から抜き出す。最後に、ソール板の孔に合金製ネジを螺合し、ネジ孔を塞いでゴルフクラブヘッドを得る。ここで、ソール板のネジ孔に螺合されるネジは、ゴルフクラブヘッドをより低重心にできることから、比重が大きいものが好ましく、例えば、銅合金やタングステン合金製のものが挙げられる。

10

【0022】

以上説明した実施形態例では、クラウンおよびソールにおけるフランジとの接触部に補強体が設けられており、クラウンおよびソールにおけるフランジとの接触部の剛性の大きさが高くなっている。その結果、クラウンおよびソールにおけるフランジとの接触部の剛性の大きさがフランジにおける剛性の大きさの0.1～5倍の範囲内になっている。したがって、クラウンおよびソールにおけるフランジとの接触部の剛性の大きさとフランジにおける剛性の大きさとがほぼ同等であるので、打撃時での変形が抑えられ、クラウンの損傷を防ぐことができる。また、ゴルフクラブヘッドの表面を塗装した場合において、打撃時の塗装の剥離を防止できる。

20

このように、本実施形態例のゴルフクラブヘッドでは、金属部材のフランジの端面とクラウンの端面とが突き合わされた場合でも、打撃時の変形が抑えられるので、フランジ外表面とクラウン外表面とを同一面できる。よって、このゴルフクラブヘッドは、段差が少なく、意匠性が高い。

さらに、接合体は、クラウンまたはソールと接する部分の厚さが、フェースから離間するにつれて薄くなっているので、打撃時における接合体の耐久性を高めたままフランジとクラウンまたはソールとを接合できる上に、無駄が少なく、ゴルフクラブヘッドを軽くできる。

【0023】

本発明における「剛性の大きさ」とは、以下の式で求められる値である。

30

$$\text{剛性の大きさ (N} \cdot \text{m)} = \text{素材のヤング率 (N/m}^2\text{)} \times (\text{板厚 (m)})^3$$

例えば、ヤング率 $1.1 \times 10^{11} \text{ N/m}^2$ のチタン合金を用いて、厚さ 1.5 mm ($= 1.5 \times 10^{-3} \text{ m}$) のフランジをフェース板に形成した場合、このフランジの剛性の大きさは $3.7 \times 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}$ となる。

繊維強化樹脂のように、測定する際の繊維の配向方向によってヤング率が異なる異方性素材をゴルフクラブヘッドに用いる場合もある。そこで、本発明では、「フランジとの接触部の剛性の大きさ」は、ゴルフクラブヘッドとしたときに、フランジ端面の長手方向に対して平行な直線に沿う方向へ繊維強化樹脂に荷重をかけて測定したときのヤング率を用いてその剛性の大きさとする。

さらに、複数層からなる積層体の場合の剛性の大きさは、各層の剛性の大きさの和として得ることができる。例えば、上述のように、クラウンと接合体からなる接触部とした場合には、クラウンの剛性の大きさと接合体の剛性の大きさの和が、接触部の剛性の大きさとなる。

40

【0024】

なお、本発明は、上述した実施形態例に限定されない。例えば、上述した実施形態例では、クラウンおよびソールがフランジとの接触部のみに補強体が設けられて剛性を高めていたが、接触部以外の部分にも設けられてもよく、具体的には、クラウンまたはソール全体にわたって補強体が設けられていてもよい。

また、接合体は、クラウンまたはソールと接する部分の厚さが、フェースから離間するにつれて薄くなっていたが、同じ厚さであってもよい。さらに、接合体は、強化繊維が打

50

撃面に対して直交方向に配向していたが、別方向または二方向に配向していてもよい。ただし、剛性を高める点では、強化繊維が打撃面に対して直交方向の一方向に配向していることが好ましい。

また、ゴルフクラブヘッドの表面（打撃面を除く）には装飾層を設けてもよい。装飾層を設ければゴルフクラブヘッドの意匠性がさらに向上する。装飾層としては、強化繊維からなる織物で形成した層を用いると意匠性の向上とともに、ゴルフクラブヘッドの強度向上の面からも好ましい

【0025】

さらに、上述した実施形態例では、繊維強化樹脂部分がクラウンとソールの2つに分割されていたが、3つ以上に分割されていてもよい。プリフォームを3つ以上に分割する例としては、ヘッドボディを、ソール、クラウン、サイドの3つに分割する例が挙げられる。

10

【実施例】

【0026】

まず、鋳造によって、フェース（厚さ2.8mm）とフランジ（厚さ1.5mm）とを具備するチタン合金（ヤング率： $1.1 \times 10^{11} \text{ N/m}^2$ ）製のフェース板とステンレス製のソール板とを別々に製造し、ソール板およびフェース板のプリフォームと接合する面をブラスト加工により粗面化処理し、アセトンで脱脂した。

次いで、プリフォーム形成工程において、一方向に引き揃えた炭素繊維に、エポキシ樹脂を含浸したプリプレグ（三菱レイヨン株式会社製パイロフィル（登録商標）TR350）を、各層の炭素繊維の配向方向が、 $0^\circ / 90^\circ / 0^\circ / 90^\circ$ となるように4層積層し、ゴルフクラブヘッドのソールの形状に予備賦形して第1のプリフォームを得た（厚さ1.0mm）。なお、第1のプリフォームには、ソール板のネジ孔を塞がないような開口部を形成した。

20

次いで、接合工程において、図2に示すように、第1のプリフォーム61の底面とソール板20の上面とを、フィルム状接着剤55cを介して接合した。このとき、前記プリプレグのうち炭素繊維の配向方向が 0° 方向になるように積層したプリプレグの炭素繊維の長手方向と、次いで、第1のプリフォーム61におけるフランジとの接触部に、炭素繊維が打撃面12に対し互いに直交する2方向に配向するように補強用プリプレグ62a（厚さ1.0mm）を貼付した。

30

それとともに、フランジ13の下部内面にフィルム状接着剤55aを貼付し、そのフィルム状接着剤55a上に、炭素繊維が打撃面12に対し直交方向の一方向に配向するように長さ30mmの接合用プリプレグ63a（厚さ0.75mm）の一部を貼り付けた。接合用プリプレグ63aは3段階の厚さになっており、最も厚い部分をフェース11側にした。そして、第1のプリフォーム61の端面とフェース板10のフランジ13の下部端面とを接触させつつ、接合用プリプレグ63aを第1のプリフォーム61に貼付された補強用プリプレグ62aを貼付してフランジ13から第1のプリフォーム61に接合用プリプレグを架け渡した。この際、接合用プリプレグ63aのフィルム状接着剤55a上の長さを10mm、補強用プリプレグ62a上の長さを20mmとした。

【0027】

40

また、上記プリプレグをゴルフクラブヘッドのクラウンの形状に予備賦形した第2のプリフォームを得た（厚さ0.7mm）。次いで、第2のプリフォーム64のフランジとの接触部に、炭素繊維が打撃面12に対し互いに直交する2方向に配向するように補強用プリプレグ62b（厚さ1.0mm）を貼付した。

それとともに、フランジ13の上部内面にフィルム状接着剤55bを貼付し、そのフィルム状接着剤55b上に、炭素繊維が打撃面12に対し直交方向の一方向に配向するように長さ30mmの接合用プリプレグ63b（厚さ0.75mm）の一部を貼り付けた。接合用プリプレグ63bは3段階の厚さになっており、最も厚い部分をフェース11側にした。そして、第2のプリフォーム64の端面とフェース板10のフランジ13の上部端面とを接触させつつ、接合用プリプレグ63bを第2のプリフォーム64に貼付された補強

50

用プリプレグ 6 2 b を貼付してフランジ 1 3 から第 2 のプリフォーム 6 4 に接合用プリプレグを架け渡した。この際、接合用プリプレグ 6 3 b のフィルム状接着剤 5 5 b 上の長さを 1 0 m m 、補強用プリプレグ 6 2 b 上の長さを 2 0 m m とした。

このようにして成形品前駆体 3 を得た。

【 0 0 2 8 】

次いで、内圧成形工程において、この成形品前駆体 3 を内圧成形した。具体的には、図 4 に示すように、上型 7 1 a と下型 7 1 b とからなる金型 7 1 内に成形品前駆体 3 を配置し、油圧プレスで金型を閉じ、続いて、加圧バッグ 7 0 に空気を送って加圧バック 7 0 を膨張させた。そして、膨張した加圧バッグ 7 0 によって第 1 のプリフォーム 6 1 および第 2 のプリフォーム 6 4 を金型 7 1 に 2 気圧の圧力で押圧させつつ、金型 7 1 をマトリックス樹脂の硬化温度に応じた温度に加熱して各プリフォームのマトリックス樹脂を熱硬化させて成形した。この成形によって、第 1 のプリフォーム 6 1 がソールになり、第 2 のプリフォーム 6 4 がクラウンになり、補強用プリプレグ 6 2 a がソールの補強体になり、補強用プリプレグ 6 2 b がクラウンの補強体になり、接合用プリプレグ 6 3 a がソールとフェース板との接合体になり、接合用プリプレグ 6 3 b がクラウンとフェース板との接合体になった。

10

【 0 0 2 9 】

次いで、金型を開き、得られた成形品を取り出すとともに、加圧バッグを孔から抜き出す。最後に、ソール板の孔にタングステン合金製ネジを螺合し、ネジ孔を塞いでゴルフクラブヘッドを得た。

20

得られたゴルフクラブヘッドの、フランジの剛性の大きさは、 $3.7 \times 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}$ であった。一方、フランジとの接触部の剛性の大きさを測定したところ、クラウンのフェース板のフランジとの接触部が $3.4 \times 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 、ソールのフェース板のフランジとの接触部が $5.6 \times 10^2 \text{ N} \cdot \text{m}$ であり、フランジの剛性の大きさに対して、それぞれ 0.91 倍、1.5 倍であった。

【 0 0 3 0 】

このゴルフクラブヘッドは、フェース板のフランジとクラウンとがそれぞれの端面で突き合わされているが、クラウンおよびソールにおけるフランジとの接触部に補強体が設けられており、打撃時にクラウンが割れたり、剥離したり、切断したりすることを防止できた。具体的には、50 m / 秒のヘッドスピードで 3 0 0 0 発の打撃試験を行ってもその打撃試験に耐える耐久性を有していた。

30

【 図面の簡単な説明 】

【 0 0 3 1 】

【 図 1 】 本発明のゴルフクラブヘッドの一実施形態例を示す断面図である。

【 図 2 】 図 1 に示すゴルフクラブヘッドの製造方法の一工程を示す断面図である。

【 図 3 】 図 1 に示すゴルフクラブヘッドの製造方法の一工程を示す断面図である。

【 図 4 】 図 1 に示すゴルフクラブヘッドの製造方法の一工程を示す断面図である。

【 図 5 】 従来例のゴルフクラブヘッドを示す断面図である。

【 符号の説明 】

【 0 0 3 2 】

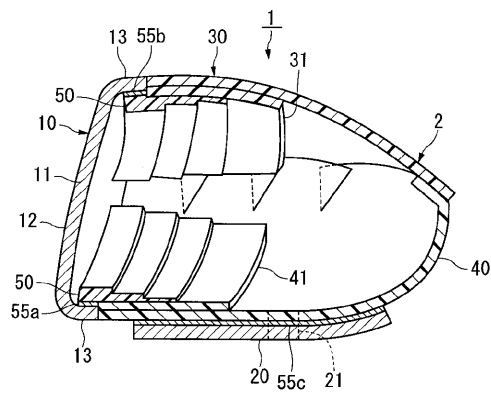
40

- 1 ゴルフクラブヘッド
- 2 ヘッドボディ
- 1 0 フェース板
- 1 1 フェース
- 1 2 打撃面
- 1 3 フランジ
- 2 0 ソール板
- 3 0 クラウン
- 4 0 ソール
- 3 1 , 4 1 補強体

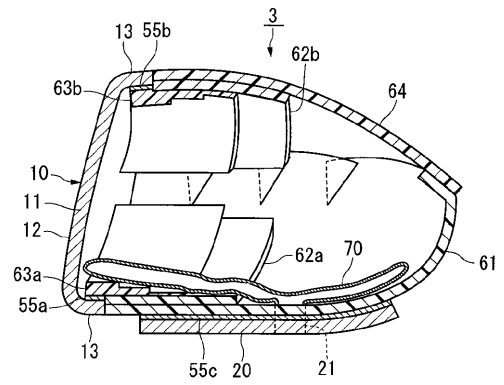
50

- 50 接合体
 61 第1のプリフォーム（プリフォーム）
 62a, 62b 補強用プリプレグ
 63a, 63b 接合用プリプレグ
 64 第2のプリフォーム（プリフォーム）

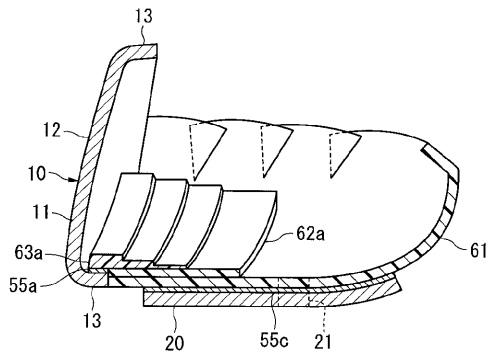
【図1】



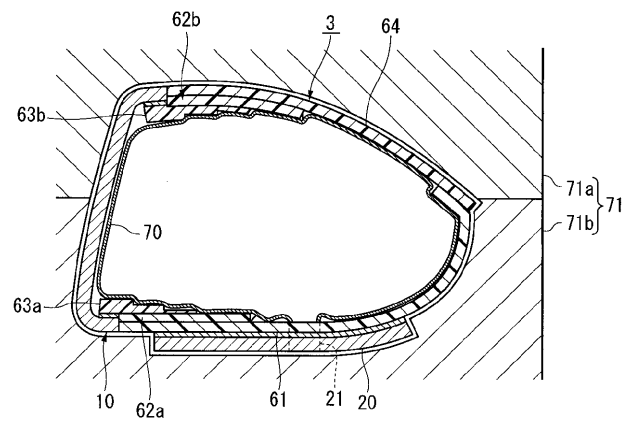
【図3】



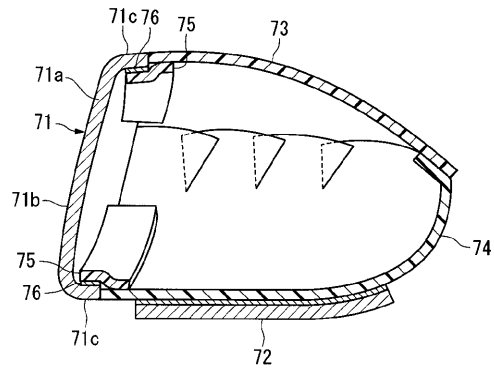
【図2】



【図4】



【 図 5 】



フロントページの続き

(74)代理人 100108453

弁理士 村山 靖彦

(72)発明者 児玉 斎

愛知県豊橋市牛川通四丁目1番地の2 エムアールシーコンポジットプロダクツ株式会社内

Fターム(参考) 2C002 AA02 CH05 MM07 PP01 PP02 PP03