



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202574396 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 05

(21) 申请号 201220106100. 9

(22) 申请日 2012. 03. 21

(73) 专利权人 谢建强

地址 050706 河北省石家庄市新乐市木村乡
中同村友谊东 4 排 29 号

专利权人 陈新

(72) 发明人 谢建强 陈新

(74) 专利代理机构 石家庄国域专利商标事务所
有限公司 13112

代理人 胡澎

(51) Int. Cl.

B62D 25/18 (2006. 01)

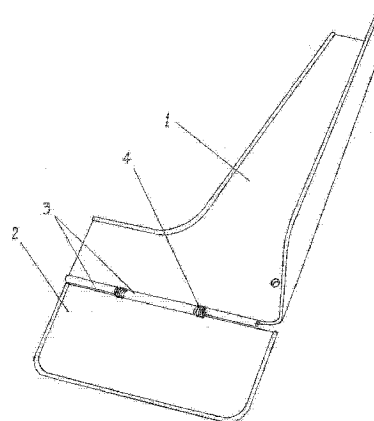
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防磕碰汽车挡泥板

(57) 摘要

本实用新型涉及一种防磕碰汽车挡泥板, 其结构包括挡泥板本体, 在所述挡泥板本体的下端沿枢接有垂板, 在枢接处接有使所述垂板保持下垂状态的扭簧。本实用新型将原有的整块挡泥板的结构改变成为枢接的上、下两体结构, 这样, 行驶中的轿车当挡泥板被道路上的坑洼处或凸起处刮蹭时, 其下端的垂板就会随之摆起, 在通过障碍物之后, 垂板在扭簧的作用下又会自行返回到下垂状态, 以继续遮挡被车轮翻带起来的泥沙, 由此避免了刚性碰撞所导致的挡泥板的损毁。



1. 一种防磕碰汽车挡泥板,包括挡泥板本体(1),其特征是,在所述挡泥板本体(1)的下端沿枢接有垂板(2),在枢接处接有使所述垂板保持下垂状态的扭簧(4)。

2. 根据权利要求1所述的防磕碰汽车挡泥板,其特征是,在所述挡泥板本体(1)的下端沿和所述垂板(2)的上边沿分别设有轴套,在所述轴套中穿接枢轴,所述扭簧(4)套接在所述挡泥板本体(1)的轴套与所述垂板(2)的轴套之间的所述枢轴上,所述扭簧(4)的两端分别卡接在所述挡泥板本体(1)的轴套和所述垂板(2)的轴套上。

3. 根据权利要求1所述的防磕碰汽车挡泥板,其特征是,在所述挡泥板本体(1)的下端沿的两侧分别设有轴套,在所述垂板(2)的上边沿制有向两侧伸出的半轴,所述半轴插接在所述挡泥板本体(1)的所述轴套中,所述扭簧(4)套接在所述半轴上,所述扭簧(4)的两端分别卡接在所述挡泥板本体(1)的轴套和所述垂板(2)上。

防磕碰汽车挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车用挡泥板,具体地说是一种防磕碰汽车挡泥板。

背景技术

[0002] 由于轿车的底盘较低,所以,在轿车上安装的挡泥板经常被道路上的坑洼处或凸起处刮蹭断。而频繁的挡泥板的更换和维修,既增加了汽车的维修成本,又给用户增添了烦恼。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种防磕碰汽车挡泥板,以解决挡泥板故障频繁、使用寿命短的问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的:一种防磕碰汽车挡泥板,包括挡泥板本体,在所述挡泥板本体的下端沿枢接有垂板,在枢接处接有使所述垂板保持下垂状态的扭簧。

[0005] 在所述挡泥板本体的下端沿和所述垂板的上边沿分别设有轴套,在所述轴套中穿接枢轴,所述扭簧套接在所述挡泥板本体的轴套与所述垂板的轴套之间的所述枢轴上,所述扭簧的两端分别卡接在所述挡泥板本体的轴套和所述垂板的轴套上。

[0006] 在所述挡泥板本体的下端沿的两侧分别设有轴套,在所述垂板的上边沿制有向两侧伸出的半轴,所述半轴插接在所述挡泥板本体的所述轴套中,所述扭簧套接在所述半轴上,所述扭簧的两端分别卡接在所述挡泥板本体的轴套和所述垂板上。

[0007] 本实用新型将原有的整块挡泥板的结构改变成为枢接的上、下两体结构,这样,行驶中的轿车,当挡泥板被道路上的坑洼处或凸起处刮蹭时,其下端的垂板就会随之摆起,在通过障碍物之后,垂板在枢接处的扭簧的弹力作用下又会自行返回到下垂状态,以继续遮挡被车轮翻带起来的泥沙,由此避免了刚性碰撞所导致的挡泥板的损毁。

[0008] 本实用新型结构简单,使用和更换方便,有效解决了挡泥板故障频繁、使用寿命短的问题,为汽车用户提供了一种经济、实用、长效的车轮挡泥用具。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 实施例1:

[0011] 如图1所示,挡泥板本体1可采用现有各种挡泥板的上部结构,在挡泥板本体1的下端沿枢接有垂板2,在枢接处接有使垂板保持下垂状态的扭簧4。

[0012] 具体的枢接结构是:在挡泥板本体1的下端沿和垂板2的上边沿分别制有轴套3,在轴套3中穿接枢轴,两个扭簧4方便套接在挡泥板本体1的轴套与垂板2的轴套之间的枢轴上,扭簧4的两端分别卡接在挡泥板本体1的轴套和垂板2的轴套上。

[0013] 实施例 2：

[0014] 参考图 1,挡泥板本体 1 可采用现有各种挡泥板的上部结构,在挡泥板本体 1 的下端沿枢接垂板 2,在枢接处接有使垂板保持下垂状态的扭簧 4。

[0015] 具体的枢接结构是:在挡泥板本体 1 的下端沿的两侧分别设有轴套,在垂板 2 的上边沿的中部制有卧式的圆柱形凸起,在该圆柱形的两边制有向两侧伸出的半轴,所述半轴插接在挡泥板本体 1 上的两个轴套中,扭簧 4 套接在两个半轴上,扭簧 4 的一端卡接在挡泥板本体 1 的轴套上,另一端卡接在垂板 2 的圆柱形凸起上。

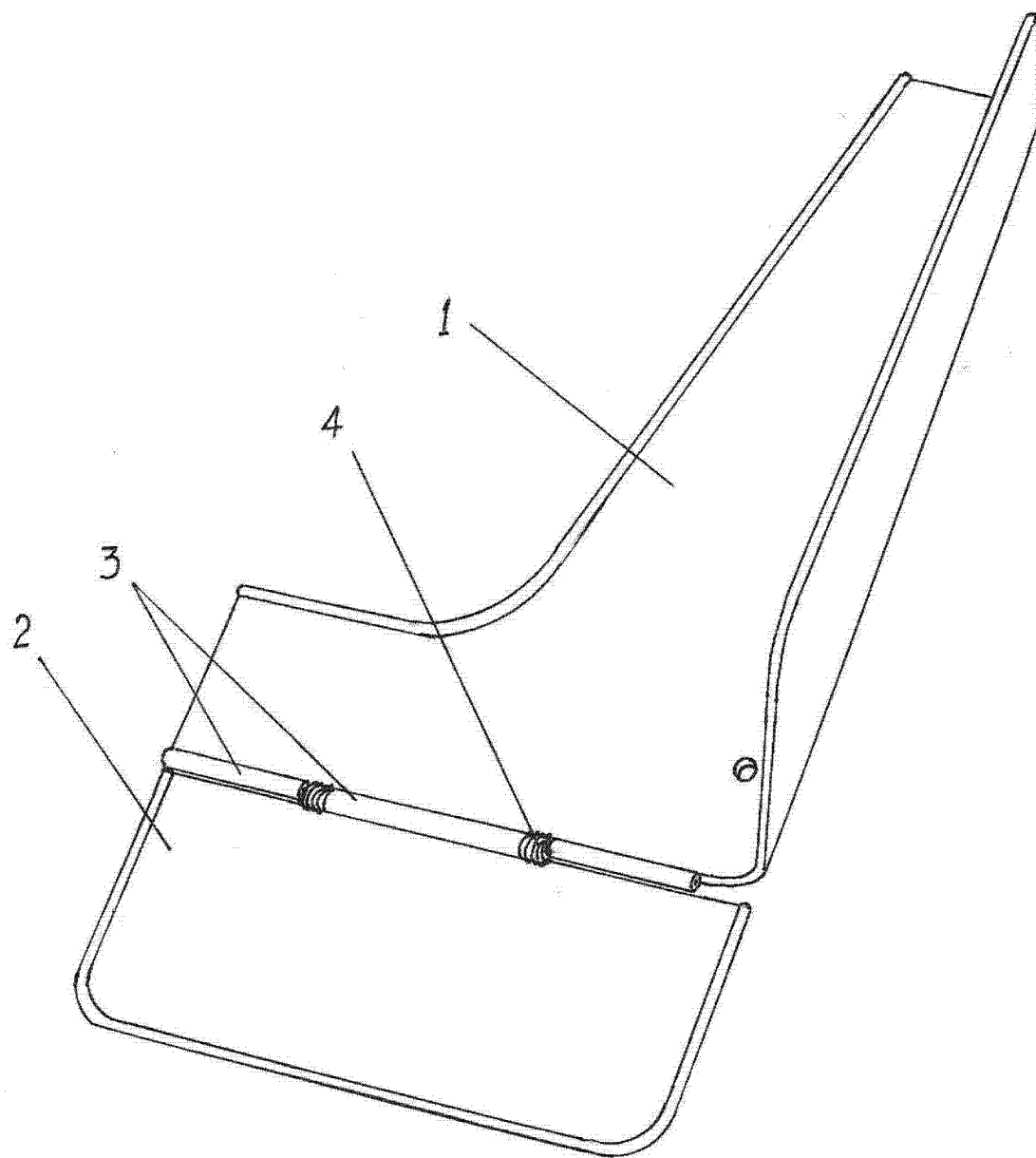


图 1