



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211196248 U

(45)授权公告日 2020.08.07

(21)申请号 201921248135.4

(22)申请日 2019.08.05

(73)专利权人 江西工业贸易职业技术学院
地址 330038 江西省南昌市红谷滩新区红
角洲嘉言路699号

(72)发明人 吴姗 邹雪梅

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

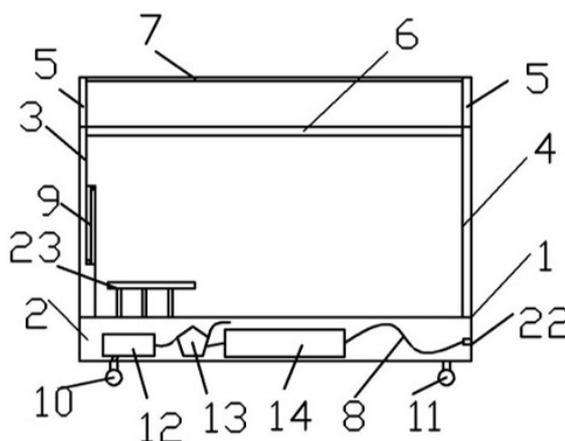
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种酒店多功能推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种酒店多功能推车,其包括推车本体、万向驱动轮、万向轮,所述推车本体为不锈钢结构,其包括载物层、后支撑杠、前支撑杆、拱形杠、水平杠、挂衣杆、连接杆、拦截杆、挡板、伸缩栏杆。本实用新型的有益效果有:该多功能推车自带三档动力驱动,操作方便,推动省时省力,且能向任何方向推动,其折叠板设计,拉开折叠板后折叠板上能放置食物等物品,当顾客因生病行动不便时,还能将多功能推车作为简易轮椅使用。



1. 一种酒店多功能推车,其特征在于:其包括推车本体(1)、万向驱动轮(10)、万向轮(11),所述推车本体(1)为不锈钢结构,其包括载物层(2)、后支撑杠(3)、前支撑杆(4)、拱形杠(5)、水平杠(6)、挂衣杆(7)、连接杆(16)、拦截杆(18)、挡板(19)、伸缩栏杆(23),所述万向驱动轮(10)有两个,位于载物层(2)左侧靠近两个角的位置,所述万向轮(11)有两个,位于载物层(2)右侧靠近两个角的位置。

2. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述载物层(2)内部设有驱动电机结构(12)、控制器(13)、充电电池(14),所述驱动电机结构(12)与万向驱动轮(10)连接且能驱动万向驱动轮(10)旋转,其通过导线(8)与控制器(13)连接,所述充电电池(14)通过导线(8)与控制器(13)、充电接口(22)连接,所述充电接口(22)位于载物层(2)右侧面。

3. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述后支撑杠(3)为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮(17),其下端竖直并固定在载物层(2)左侧靠近角的位置,两根后支撑杠(3)之间设有挡板(19),两根后支撑杠(3)上端通过拱形杠(5)、连接杆(16)分别连接。

4. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述前支撑杆(4)为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮(17),其下端竖直并固定在载物层(2)左侧靠近角的位置,两根前支撑杆(4)上端通过拱形杠(5)、连接杆(16)分别连接,两根前支撑杆(4)中间位置通过拦截杆(18)连接。

5. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述拱形杠(5)为半圆形,有两根,两根拱形杠(5)之间通过挂衣杆(7)连接。

6. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述连接杆(16)为圆形杠,有两根,两根连接杆(16)一端通过水平杠(6)连接,所述水平杠(6)为圆形杠,有两根。

7. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述挡板(19)上部设有折叠板(9),所述折叠板(9)包括旋转接头(15)、折叠板支撑杆(20)、旋转连接杆(21)、支撑板(24),所述支撑板(24)通过旋转连接杆(21)与挡板(19)连接且能嵌入并固定在挡板(19)内,其左右两侧设有两根折叠板支撑杆(20),所述折叠板支撑杆(20)通过旋转接头(15)与支撑板(24)连接,且折叠板支撑杆(20)能嵌入并固定在支撑板(24)内。

8. 根据权利要求1所述的一种酒店多功能推车,其特征在于:所述伸缩栏杆(23)有两个,分别置于载物层(2)左侧的两边,其可以上下伸缩。

一种酒店多功能推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种酒店多功能推车,属于推车技术领域。

背景技术

[0002] 目前,高级酒店都会配有推车,为旅客推行物件,现有的酒店推车采用人工推进,一方面,需要员工始终跟随推车,另一方面,如果遇到比较重的物件,则耗费较大人力,且推车功能较为单一。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题,在于提供一种酒店多功能推车,该多功能推车自带三档动力驱动,操作方便,推动省时省力,且能向任何方向推动,其折叠板设计,拉开折叠板后折叠板上能放置食物等物品,当顾客因生病行动不便时,还能将多功能推车作为简易轮椅使用。

[0004] 本实用新型通过下述方案实现:一种酒店多功能推车,其包括推车本体、万向驱动轮、万向轮,所述推车本体为不锈钢结构,其包括载物层、后支撑杠、前支撑杆、拱形杠、水平杠、挂衣杆、连接杆、拦截杆、挡板、伸缩栏杆,所述万向驱动轮有两个,位于载物层左侧靠近两个角的位置,所述万向轮有两个,位于载物层右侧靠近两个角的位置。

[0005] 所述载物层内部设有驱动电机结构、控制器、充电电池,所述驱动电机结构与万向驱动轮连接且能驱动万向驱动轮旋转,其通过导线与控制器连接,所述充电电池通过导线与控制器、充电接口连接,所述充电接口位于载物层右侧面。

[0006] 所述后支撑杠为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮,其下端竖直并固定在载物层左侧靠近角的位置,两根后支撑杠之间设有挡板,两根后支撑杠上端通过拱形杠、连接杆分别连接。

[0007] 所述前支撑杆为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮,其下端竖直并固定在载物层左侧靠近角的位置,两根前支撑杆上端通过拱形杠、连接杆分别连接,两根前支撑杆中间位置通过拦截杆连接。

[0008] 所述拱形杠为半圆形,有两根,两根拱形杠之间通过挂衣杆连接。

[0009] 所述连接杆为圆形杠,有两根,两根连接杆一端通过水平杠连接,所述水平杠为圆形杠,有两根。

[0010] 所述挡板上部设有折叠板,所述折叠板包括旋转接头、折叠板支撑杆、旋转连接杆、支撑板,所述支撑板通过旋转连接杆与挡板连接且能嵌入并固定在挡板内,其左右两侧设有两根折叠板支撑杆,所述折叠板支撑杆通过旋转接头与支撑板连接,且折叠板支撑杆能嵌入并固定在支撑板内。

[0011] 所述伸缩栏杆有两个,分别置于载物层左侧的两边,其可以上下伸缩。

[0012] 本实用新型的有益效果为:

[0013] 1、本实用新型一种酒店多功能推车,该多功能推车自带三档动力驱动,操作方便,

推动省时省力,且能向任何方向推动。

[0014] 2、本实用新型一种酒店多功能推车,该多功能推车有折叠板设计,拉开折叠板后折叠板上能放置食物等物品,当顾客因生病行动不便时,还能将多功能推车作为简易轮椅使用。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种酒店多功能推车的正视剖面结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型一种酒店多功能推车的左侧视剖面结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型一种酒店多功能推车的右侧视剖面结构示意图。

[0018] 图中:1为推车本体,2为载物层,3为后支撑杠,4为前支撑杆,5为拱形杠,6为水平杠,7为挂衣杆,8为导线,9为折叠板,10为万向驱动轮,11为万向轮,12为驱动电机结构,13为控制器,14为充电电池,15为旋转接头,16为连接杆,17为驱动电机挡位按钮,18为拦截杆,19为挡板,20为折叠板支撑杆,21为旋转连接杆,22为充电接口,23为伸缩栏杆,24为支撑板。

具体实施方式

[0019] 下面结合图1、图2、图3对本实用新型进一步说明,但本实用新型保护范围不局限所述内容。

[0020] 其中相同的零部件用相同的附图标记表示。需要说明的是,下面描述中使用的词语“前”、“后”、“左”、“右”、“上”和“下”指的是附图中的方向,词语“内”和“外”分别指的是朝向或远离特定部件几何中心的方向,且附图均采用非常简化的形式且均使用非精准的比率,仅用以方便、明晰地辅助说明本实用新型实施例的目的。

[0021] 为了清楚,不描述实际实施例的全部特征,在下列描述中,不详细描述公知的功能和结构,因为它们会使本实用新型由于不必要的细节而混乱,应当认为在任何实际实施例的开发中,必须做出大量实施细节以实现开发者的特定目标,例如按照有关系统或有关商业的限制,由一个实施例改变为另一个实施例,另外,应当认为这种开发工作可能是复杂和耗费时间的,但是对于本领域技术人员来说仅仅是常规工作。

[0022] 一种酒店多功能推车,其包括推车本体1、万向驱动轮10、万向轮11,推车本体1为不锈钢结构,其包括载物层2、后支撑杠3、前支撑杆4、拱形杠5、水平杠6、挂衣杆7、连接杆16、拦截杆18、挡板19、伸缩栏杆23,万向驱动轮10有两个,位于载物层2左侧靠近两个角的位置,万向轮11有两个,位于载物层2右侧靠近两个角的位置。

[0023] 载物层2内部设有驱动电机结构12、控制器13、充电电池14,驱动电机结构12与万向驱动轮10连接且能驱动万向驱动轮10旋转,其通过导线8与控制器13连接,充电电池14通过导线8与控制器13、充电接口22连接,充电接口22位于载物层2右侧面。

[0024] 后支撑杠3为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮17,其下端竖直并固定在载物层2左侧靠近角的位置,两根后支撑杠3之间设有挡板19,两根后支撑杠3上端通过拱形杠5、连接杆16分别连接。

[0025] 前支撑杆4为圆形杠,有两根,且其中一根上设置有三个驱动电机挡位按钮17,其下端竖直并固定在载物层2左侧靠近角的位置,两根前支撑杆4上端通过拱形杠5、连接杆16

分别连接,两根前支撑杆4中间位置通过拦截杆18连接。

[0026] 拱形杠5为半圆形,有两根,两根拱形杠5之间通过挂衣杆7连接。

[0027] 连接杆16为圆形杠,有两根,两根连接杆16一端通过水平杠6连接,水平杠6为圆形杠,有两根。

[0028] 挡板19上部设有折叠板9,折叠板9包括旋转接头15、折叠板支撑杆20、旋转连接杆21、支撑板24,支撑板24通过旋转连接杆21与挡板19连接且能嵌入并固定在挡板19内,其左右两侧设有两根折叠板支撑杆20,折叠板支撑杆20通过旋转接头15与支撑板24连接,且折叠板支撑杆20能嵌入并固定在支撑板24内。

[0029] 伸缩栏杆23有两个,分别置于载物层2左侧的两边,其可以上下伸缩。

[0030] 使用时,件需要运输的行李置于载物层2上,体积较大或高度较高的行李尽量置于靠近安装有伸缩栏杆23的一侧,防止行李掉落,如有不方便折叠的衣物等可挂于挂衣杆7上,依据行李重量,手抓后支撑杠3或前支撑杆4,按住合适的驱动电机挡位按钮17,推动推车前进。

[0031] 需打开折叠板9时,掰出折叠板支撑杆20,使其绕旋转连接杆21转动并与支撑板24成 90° ,掰出支撑板24,使其绕旋转接头15转动并与挡板19成 90° ,此时可以在支撑板24上放置食物或其它物品。

[0032] 当有顾客因为生病行动不便时,可打开折叠板9,拉伸伸缩栏杆23,将推车变为简易轮椅使用,即使将顾客送入医院。

[0033] 尽管已经对本实用新型的技术方案做了较为详细的阐述和列举,应当理解,对于本领域技术人员来说,对上述实施例做出修改或者采用等同的替代方案,这对本领域的技术人员而言是显而易见,在不偏离本实用新型精神的基础上所做的这些修改或改进,均属于本实用新型要求保护的范畴。

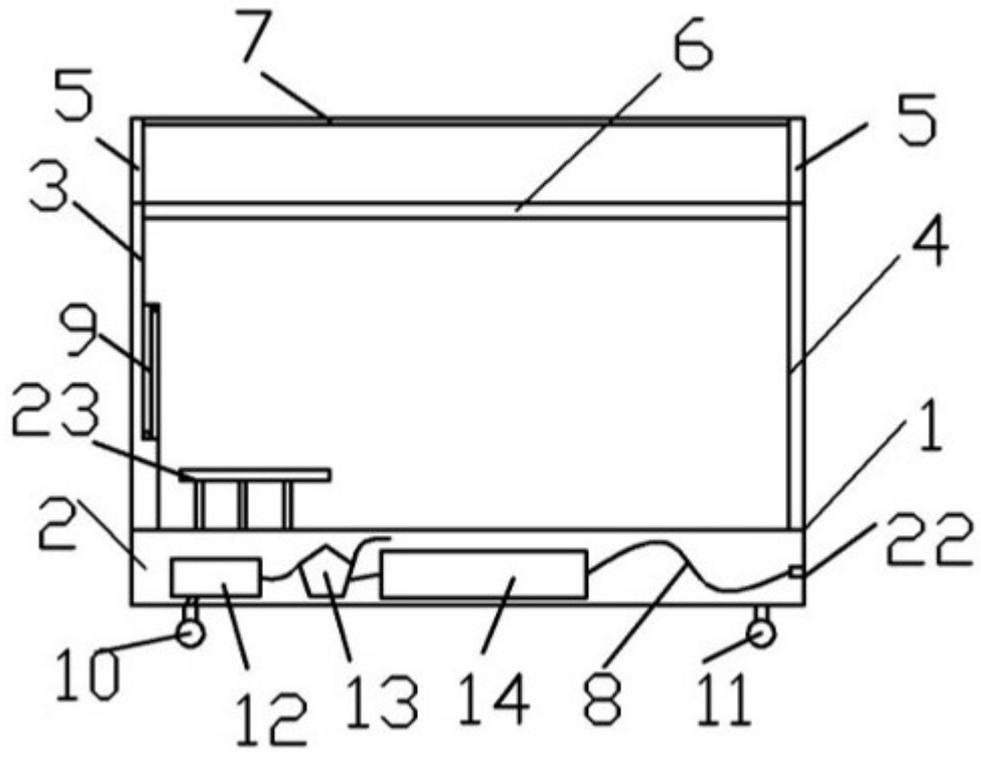


图1

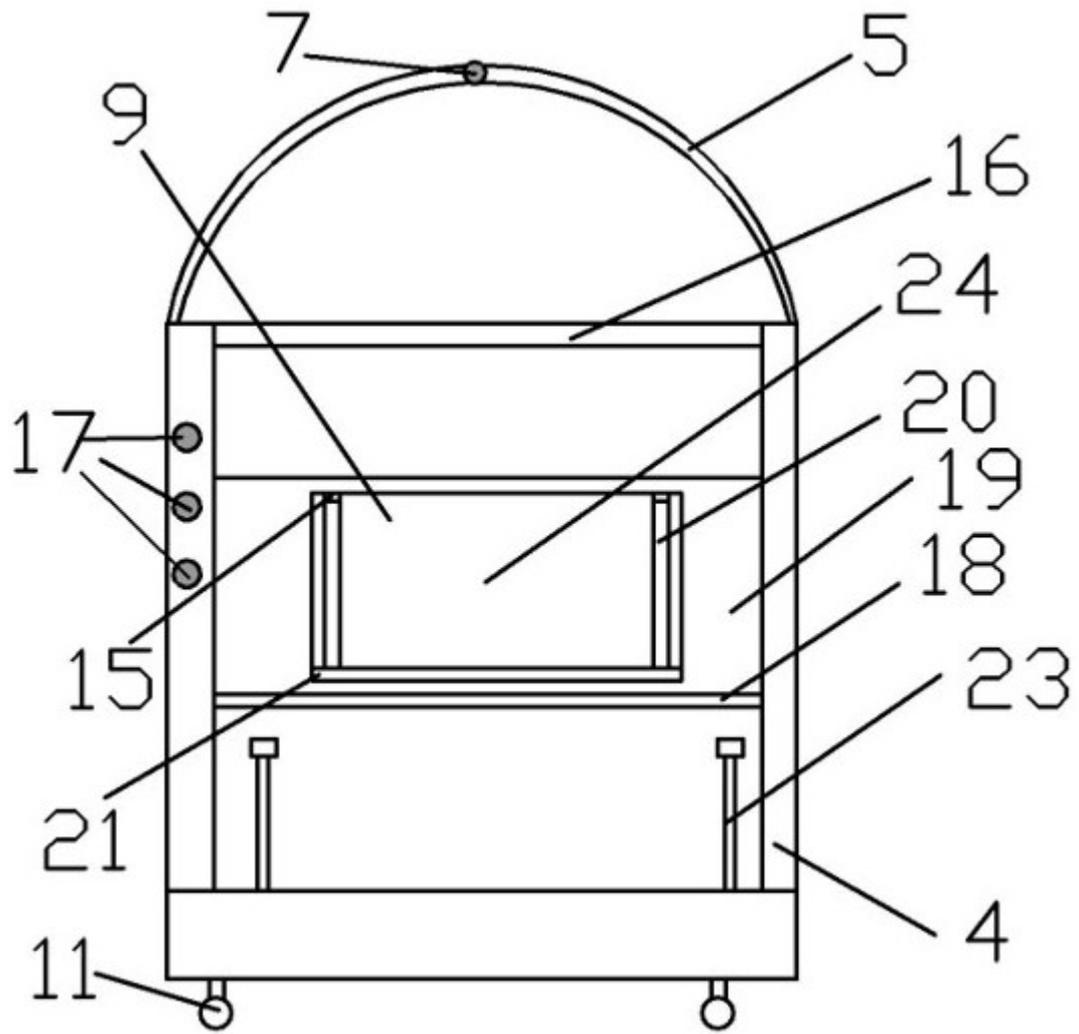


图2

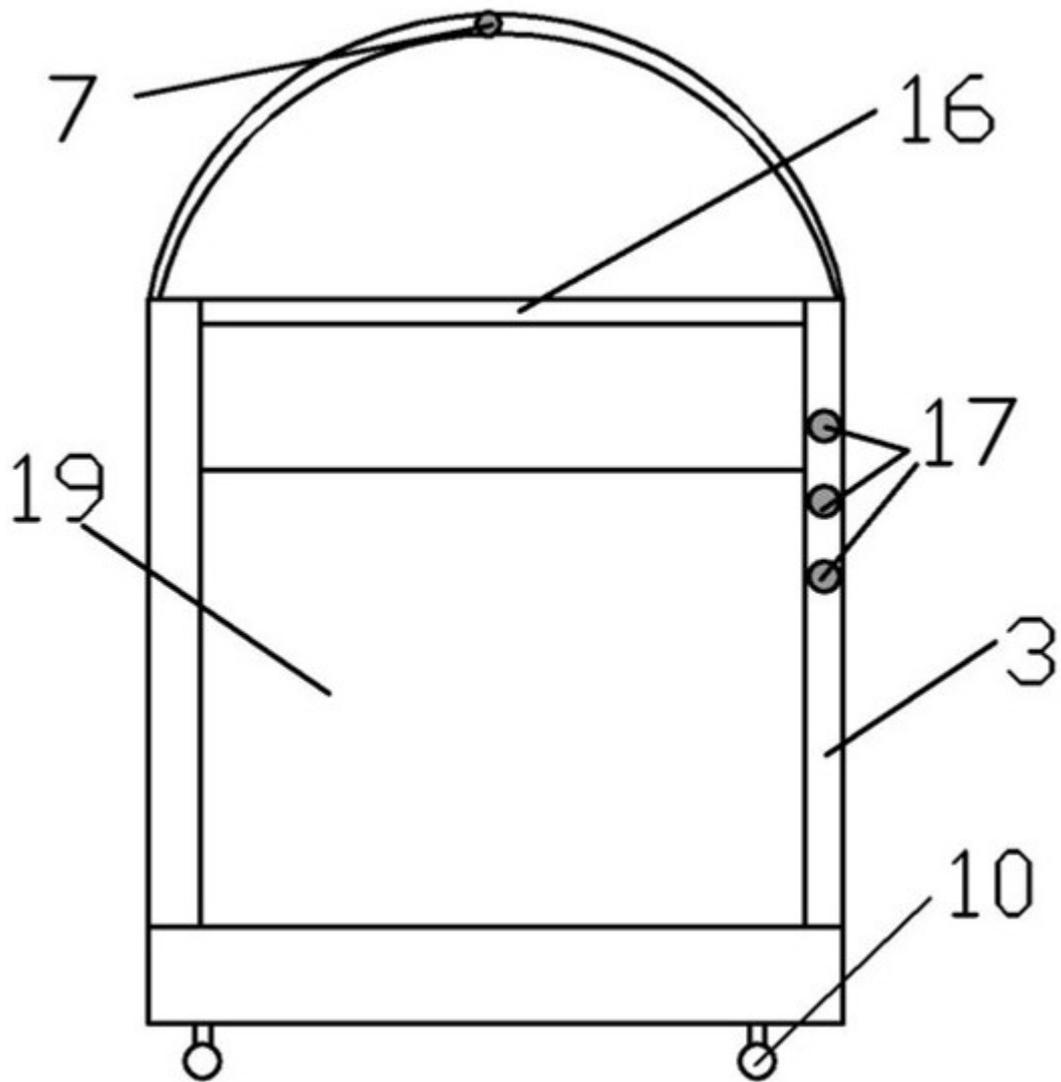


图3