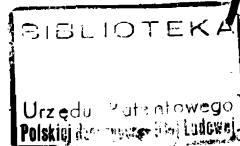


2 maja 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 5663.

Kl. 63 d 5.

Paweł Klica
(Tarnowskie Góry, Polska).

Piasta koła.

Zgłoszono 5 maja 1923 r.
Udzielono 24 sierpnia 1926 r.

Dotychczas używane koła do wozów, bryczek, powozów i tym podobnych pojazdów posiadają tego rodzaju konstrukcję, że przy smarowaniu trzeba je zdejmować z osi. Wskutek tego smarowanie kół jest bardzo niedogodne, a nadto smar, zwłaszcza przy silniejszym nagrzaniu osi, wycieka na zewnątrz i szybko się zużywa. Budowa piasty według niniejszego wynalazku usuwa te niedogodności, smar bowiem umieszczony jest w osobnych zbiornikach, z których stopniowo, w miarę zużycia, przedostaje się do miejsc, w których odbywa się tarcie, t. j. pomiędzy łożyska a oś, przyczem nie może wyciekać na zewnątrz. Nakładanie zaś smaru odbywać się może bez zdejmowania koła z osi.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny piasty koła według niniejszego wynalazku.

Fig. 2—przekrój poprzeczny fig. 1, a fig. 3—szczegół w przekroju w powiększonym rozmiarze.

Na osi 1, fig. 1, umieszczone jest łożysko 2, na które nałożona jest piasta 3. Piasta ta posiada na obwodzie tarczę, która łącznie z drugą tarczą 4, wykonaną oddzielnie w kształcie pierścienia i dającą się nasuwać na wspomnianą piastę, służy do umocowania sprych 5.

Po obu stronach piasty nasunięte są na nią okrywy 6 i 7 w ten sposób, że zachodzą w odpowiednie wycięcia na obwodzie tarczy 4 oraz tarczy piasty. Okrywy 6 i 7 przysrubowane są do wspomnianych tarcz śrubami 8. Łącznie z piastą 3 oraz tarczą 4 tworzą okrywy 6 i 7 zbiorniki 9 i 10, przeznaczone na smar. W zbiornikach tych umieszczone są kule 11, służące do lepszego mieszania

smaru. Na końcu osi 1 zaklinowana jest na niej nasada 12, która względem okrywy 6 uszczelniona jest pierścieniem 13 i nie dozwala na wypływanie smaru nazewnątrz. Podobne wzmocnienie 14 na osi 1 uszczelnione jest pierścieniem 15 względem okrywy 7 tak, że smar również i z tej strony nie może nazewnątrz wyciekać. W piaście 3 oraz w łożysku 2 przewidziane są otwory, dopływowe dla smaru z komór 9 i 10 do osi 1. Jedna ze śrub 8 na obwodzie tarcz, w których umieszczone są szprychy i którymi przymocowane są okrywy 6 i 7, wykonana jest w kształcie wentyla, przedstawionego w powiększonym rozmiarze na fig. 3. W śrubie 8 wzdłuż całej jej długości przewiercony jest przewód 16, łączący się z otworem 17 w okrywie 7. W dolnej, rozszerzonej, części przewodu 16 umieszczona jest kulka 18, która pod ciśnieniem sprężyny 19, opartej na nakrętce 20, przylega do otworu przewodu 16, zamykając go w ten sposób. Przewód 16 zamknięty jest od góry wkretką 21. Wentyl w śrubie 8 służy do wpompowywania powietrza do zbiornika ze smarem, zwłaszcza w porze zimowej, celem lepszego rozprzeczania smaru. Tłoczenie powietrza odbywa się w ten sposób, że wykręca się wkretkę 21 i zakłada na jej miejsce odpowiednie zakończenie pompy powietrznej, np. używanej do pompowania gum rowerowych. Przy smarowaniu koła odkręca się śruby 8, odsuwa okrywę 6 względnie 7 i po nałożeniu smaru do zbiorników 9 i 10 nasuwa się okrywy zpowrotem i zakręca śrubami. Pod wpływem nagrzania się osi, smar umieszczony w zbiornikach 9 i 10 spływa przez otwory w piaście 3 i łożysku 2 na oś 1.

W stosunku do obecnie używanych piast kół wozów, bryczek, powozów i tym podobnych pojazdów posiada piasta według niniejszego wynalazku następujące zalety:

samoczynne smarowanie, łatwą kontrolę smaru, możliwość smarowania koła bez zdejmowania go z osi, zabezpieczenie przeciwko wyciekaniu smaru nazewnątrz podczas ruchu koła, wymiennalność łożysko zwiększającą stałość koła i dozwalającą po jego wymianie dalsze używanie tej samej piasty.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Piasta koła, znamionna tem, że posiada po obu stronach szprych okrywy, tworzące łącznie z tarczami, w których umieszczone są szprychy, oraz z nasadą piasty zbiorniki na smar, który nie nakłada się na oś, lecz dostaje się pomiędzy łożysko a oś stopniowo otworami w nasadzie piasty i łożyskach i nie może wyciekać nazewnątrz.

2. Piasta według zastrz. 1, znamionna tem, że nasuwalna okrywa (6) oraz nasada (12) uszczelnione są względem siebie pierścieniem (13) tak, że smar w miejscach ich połączenia nie może wyciekać nazewnątrz.

3. Piasta według zastrz. 1, znamionna tem, że okrywa (7) oraz pierścień (15) osi koła uszczelnione są tak, iż smar w miejscach ich połączenia nie może wyciekać nazewnątrz.

4. Piasta według zastrz. 1—3, znamionna tem, że posiada wentyle, przez które wpompować można powietrze do zbiorników ze smarem.

5. Piasta według zastrz. 4, znamionna tem, że wentyl powietrzny umieszczony jest w śrubie, służącej do przymocowania okrywy do tarcz, w których umieszczone są szprychy.

Paweł Klica.

Zastępca: S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

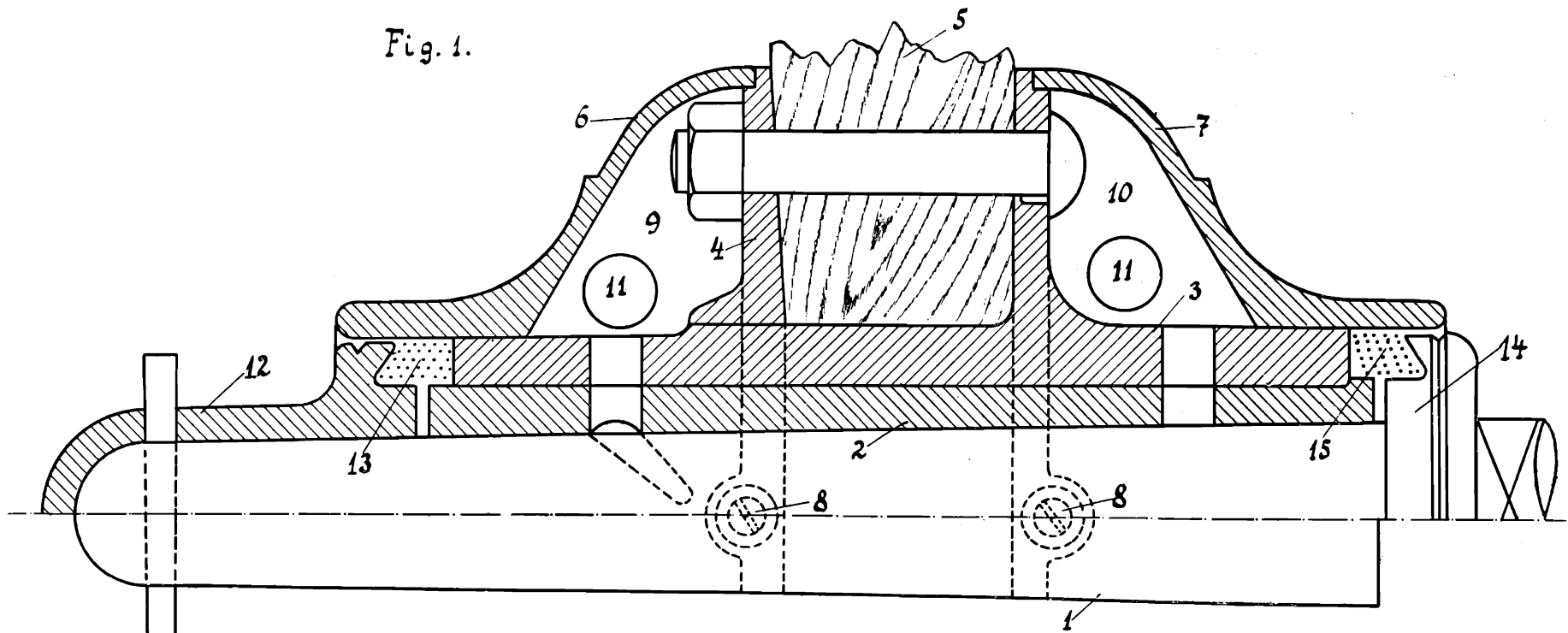


Fig. 3.

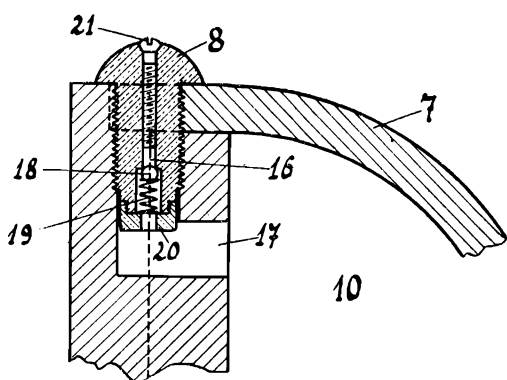


Fig. 2.

