(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204367789 U
(45)授权公告日 2015.06.03

(21)申请号 201420848959.6

(22)申请日 2014.12.29

(73)专利权人 徐海燕
地址 450006 河南省郑州市中原区陇海西路169号附1号

(72)发明人 徐海燕

(74)专利代理机构 郑州天阳专利事务所（普通合伙） 41113
代理人 王逢伍

(51)Int.Cl.
B60C 27/06(2006.01)

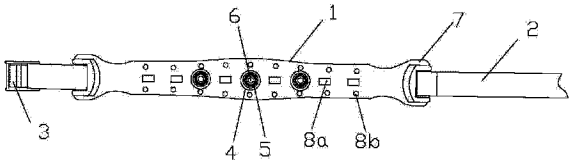
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车应急防滑链

(57)摘要

本实用新型涉及汽车应急防滑链，可有效解决现有技术型号不通用、安装复杂、需用工具安装的问题，其解决的技术方案是，包括链片、织带和卡扣，链片两端有连为一体的固定头，固定头上穿装有织带，一端固定头的织带上装有卡扣，链片中间均布有固定孔，固定孔内穿装有钉子，钉子经钢瓦固定在固定孔内，链片内表面中间横向水平均布有第一凸起，第一凸起两侧均布有第二凸起，链片外表面上均布有第三凸起，本实用新型安装简单，安装时不需要任何工具，不分型号，条状结构，适用于雪地、泥地、爬坡，可根据轮胎大小自己调整安装数量，长短可自行调节，绝不伤轮胎，携带方便，体积小，防滑好，是汽车应急防滑链上的创新。



CN 204367789 U

1. 一种汽车应急防滑链，包括链片、织带和卡扣，其特征在于，链片 (1) 两端有连为一体的固定头 (7)，固定头 (7) 上穿装有织带 (2)，一端固定头的织带上装有卡扣 (3)，链片 (1) 中间均布有固定孔 (4)，固定孔 (4) 内穿装有钉子 (6)，钉子 (6) 经钢瓦 (5) 固定在固定孔 (4) 内，链片 (1) 内表面中间横向水平均布有第一凸起 (8a)，第一凸起 (8a) 两侧均布有第二凸起 (8b)，链片 (1) 外表面上均布有第三凸起 (8c)。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的卡扣 (3) 由卡座 (10)、上压片 (11)、下挡片 (12) 和弹簧 (13) 构成，卡座 (10) 经轴 (14) 穿装有弹簧 (13) 和上压片 (11)，卡座 (10) 上固定有连为一体的下挡片 (12)，弹簧 (13) 一端置于上压片 (11) 上，另一端置于下挡片 (12) 上。

3. 根据权利要求 2 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的下挡片 (12) 中部有凹槽 (17)，弹簧 (13) 的一端置于下挡片的凹槽 (9) 内。

4. 根据权利要求 2 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的上压片 (11) 前端有防滑齿 (16)。

5. 根据权利要求 2 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的卡座 (10) 上设有连接织带 (2) 的连接头 (15)。

6. 根据权利要求 1 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的固定头 (7)、第一凸起 (8a)、第二凸起 (8b) 和第三凸起 (8c) 为与链片 (1) 注塑为一体的一体结构。

7. 根据权利要求 1 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的钉子 (6) 为钢制成的圆柱形，经钢瓦 (5) 一体冲压固定在固定孔 (4) 内。

8. 根据权利要求 1 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的第一凸起 (8a) 为方形，第二凸起 (8b) 为圆形，第三凸起 (8c) 为圆锥形。

9. 根据权利要求 1 所述的汽车应急防滑链，其特征在于，所述的固定孔 (4) 至少有 3 个。

一种汽车应急防滑链

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件领域，特别是一种汽车应急防滑链。

背景技术

[0002] 汽车应急防滑链是专为汽车行驶安全而设计使用的汽车安全用品。利用防滑链条的特制的粗糙表面使其增大与路面的摩擦力，通常在雪地和泥泞路况下，起到保护轮胎，防止轮胎打滑，保证车辆正常行驶的作用。特别是冬天积雪路面上，能有效保证车辆的行驶平稳和驾驶安全。目前，市场上的应急防滑链因型号不通用，安装复杂，客户备货多，需用工具安装，携带沉重，因此，汽车应急防滑链的改进和创新是目前亟需解决的问题。

发明内容

[0003] 针对上述情况，为解决现有技术之缺陷，本实用新型之目的就是提供一种汽车应急防滑链，可有效解决现有技术型号不通用、安装复杂、需用工具安装的问题。

[0004] 本实用新型解决的技术方案是，包括链片、织带和卡扣，链片两端有连为一体的固定头，固定头上穿装有织带，一端固定头的织带上装有卡扣，链片中间均布有固定孔，固定孔内穿装有钉子，钉子经钢瓦固定在固定孔内，链片内表面中间横向水平均布有第一凸起，第一凸起两侧均布有第二凸起，链片外表面上均布有第三凸起。

[0005] 本实用新型安装简单，安装时不需要任何工具，不分型号，条状结构，适用于雪地、泥地、爬坡，可根据轮胎大小自己调整安装数量，长短可自行调节，绝不伤轮胎，携带方便，体积小，防滑好，是汽车应急防滑链上的创新。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的内表面主视图。

[0007] 图 2 为本实用新型的外表面主视图。

[0008] 图 3 为本实用新型的卡扣主视图。

[0009] 图 4 为本实用新型的卡扣立体结构示意图。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细说明。

[0011] 由图 1-4 给出，本实用新型包括链片、织带和卡扣，链片 1 两端有连为一体的固定头 7，固定头 7 上穿装有织带 2，一端固定头的织带上装有卡扣 3，链片 1 中间均布有固定孔 4，固定孔 4 内穿装有钉子 6，钉子 6 经钢瓦 5 固定在固定孔 4 内，链片 1 内表面中间横向水平均布有第一凸起 8a，第一凸起 8a 两侧均布有第二凸起 8b，链片 1 外表面上均布有第三凸起 8c。

[0012] 为了保证使用效果，所述的卡扣 3 由卡座 10、上压片 11、下挡片 12 和弹簧 13 构成，卡座 10 经轴 14 穿装有弹簧 13 和上压片 11，卡座 10 上固定有连为一体的下挡片 12，弹簧

13 一端置于上压片 11 上，另一端置于下挡片 12 上。

[0013] 所述的下挡片 12 中部有凹槽 17，弹簧 13 的一端置于下挡片的凹槽 9 内。

[0014] 所述的上压片 11 前端有防滑齿 16。

[0015] 所述的卡座 10 上设有连接织带 2 的连接头 15。

[0016] 所述的第一凸起 8a 为方形，第二凸起 8b 为圆形，第三凸起 8c 为圆锥形。

[0017] 所述的固定头 7、第一凸起 8a、第二凸起 8b 和第三凸起 8c 为与链片 1 注塑为一体的一体结构。

[0018] 所述的钉子 6 为钢制成的圆柱形，经钢瓦 5 一体冲压固定在固定孔 4 内。

[0019] 所述的固定孔 4 至少有 3 个。

[0020] 本实用新型的使用情况是，将链片 1 穿过汽车轮胎，调到合适的长度，按压卡扣的上压片，使织带穿过卡扣，并经防滑齿固定，使链片不会来回滑动，从而牢固的固定在轮胎上，链条可实现长短自由调节，生产时，固定头 7、第一凸起 8a、第二凸起 8b 和第三凸起 8c 采用注塑方式注塑在链片上，一次成型，链片两端有固定头，使织带穿装固定在固定头上，一端的织带上连接卡扣，卡扣大小与织带宽度相配应，一个轮胎，可根据实际需要安装应急防滑链片数量，快速、方便，其他链条可继续使用，环保节能，降低成本，减少浪费，接触地面和轮胎部分皆设置有凸起，不易打滑和脱落，链片中部设置的钉子破冰、抓地、爬坡效果好，不易脱落，接触轮胎部分采用钢瓦冲压防滑设计，绝对不伤轮胎。

[0021] 本实用新型安装简单，大小尺寸可调节，体积小，携带方便，不需要任何安装工具，随时随地即可安装，卡扣固定织带，越拉越紧，不分型号，条状结构，适用于雪地、泥地、爬坡，可根据轮胎大小自己调整安装数量，长短可自行调节，绝不伤轮胎，抓地牢固，防滑好，使用方便，省时省力，是汽车应急防滑链上的创新，具有良好的经济和社会效益。

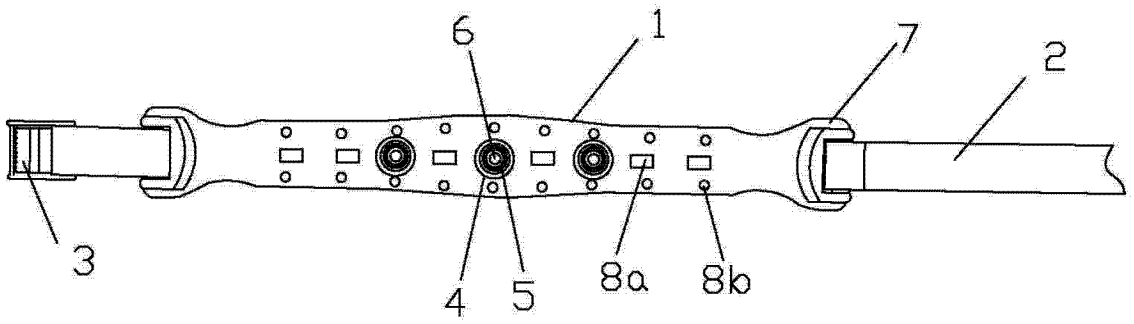


图 1

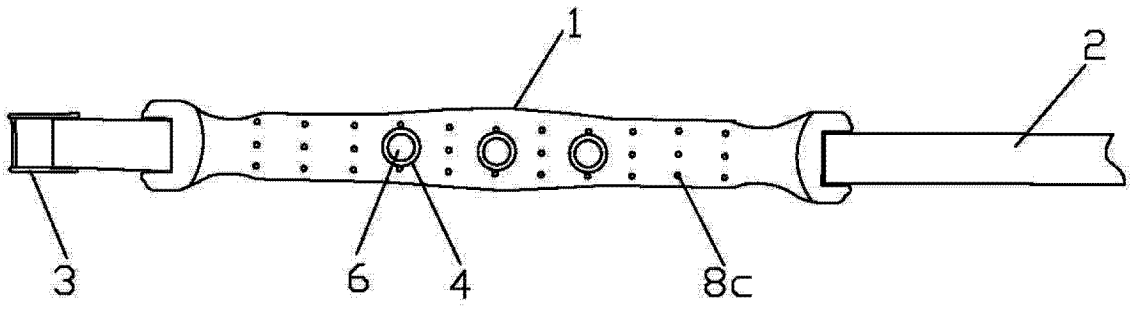


图 2

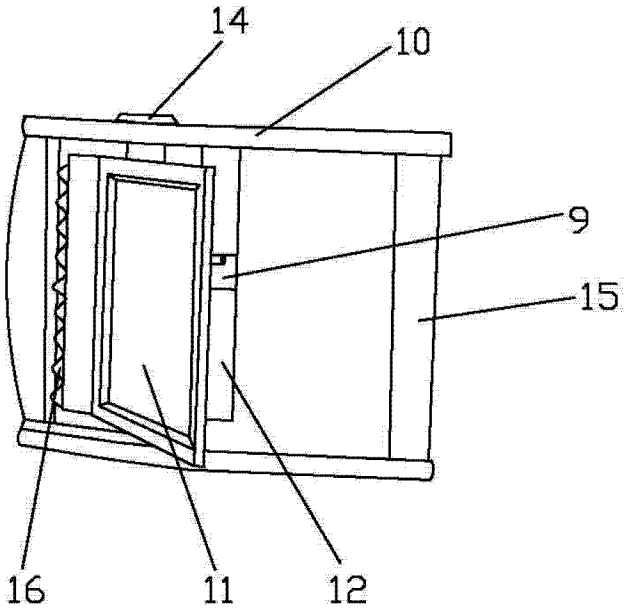


图 3

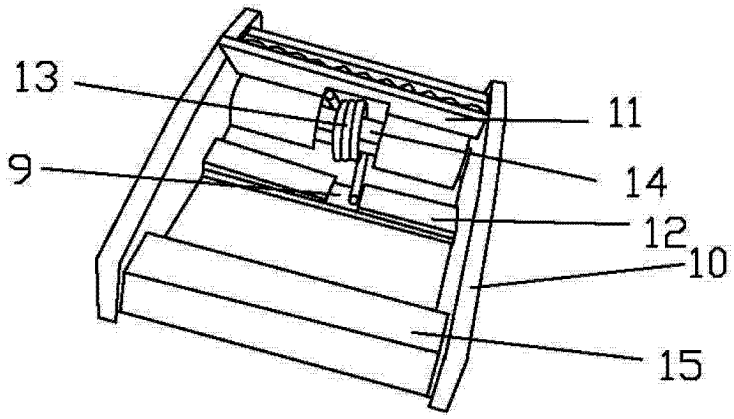


图 4