



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204021034 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201420319996. 8

(22) 申请日 2014. 06. 17

(73) 专利权人 河南兰兴电力机械有限公司

地址 454850 河南省焦作市温县温泉工业
园 1 号河南兰兴电力机械有限公司

(72) 发明人 焦国杰 陈晓建 王凌 唐光
蔡峰经 周和陇

(51) Int. Cl.

B62D 55/06 (2006. 01)

B60P 1/16 (2006. 01)

B60P 1/54 (2006. 01)

E02F 3/76 (2006. 01)

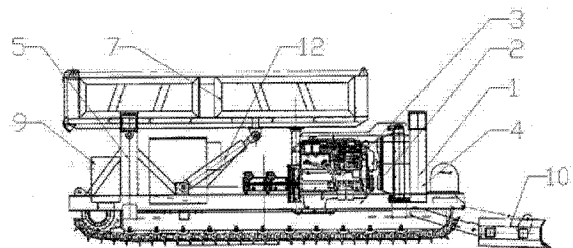
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多功能履带运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能履带运输车,包括履带式主车架、主车架的底盘和设置在底盘上的动力单元,所述的主车架前端和后端分别设有前支撑架和后支撑架,所述的主车架上设有可拆卸的工作机构,所述的工作机构与底盘连接,所述的工作机构与动力单元连接,所述的动力单元包括发动机和与发动机连接的液压泵,所述的主车架的后部设有多个与液压泵连接的液压快换接口,所述的主车架前部设有修路铲,所述的修路铲与主车架铰连接,所述的主车架的前端固定有自救绞车;其可以广泛应用于各种山地、丘陵或沼泽地,尤其适用于筑建高压线铁塔所用原材料及工器具的运输。



1. 一种多功能履带运输车,包括履带式主车架、主车架的底盘和设置在底盘上的动力单元,其特征在于:所述的主车架前端和后端分别设有前支撑架和后支撑架,所述的主车架上设有可拆卸的工作机构,所述的工作机构与底盘连接,所述的工作机构与动力单元连接,所述的动力单元包括发动机和与发动机连接的液压泵,所述的主车架的后部设有多个与液压泵连接的液压快换接口,所述的主车架前部设有修路铲,所述的修路铲与主车架铰连接,所述的主车架的前端固定有自救绞车。

2. 根据权利要求1所述的多功能履带运输车,其特征在于:所述的工作机构为龙门架或自卸货斗或随车吊。

3. 根据权利要求2所述的多功能履带运输车,其特征在于:所述的龙门架架设在前支撑架和后支撑架上。

4. 根据权利要求2所述的多功能履带运输车,其特征在于:所述的自卸货斗的后部与后支撑架铰连接,中部通过液压缸与主车架和液压系统连接。

5. 根据权利要求2所述的多功能履带运输车,其特征在于:所述的随车吊固定在底盘中部右侧履带之上并与液压系统连接。

一种多功能履带运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种多功能履带运输车,属于履带运输车辆领域。

背景技术

[0002] 履带运输车主要适用于山地、丘陵或沼泽地,筑建高压线铁塔所用原材料的运输,但在现有技术中,履带式运输车结构单一,功能单一,不能满足复杂情况下运输、施工等需要,在某些情况下,需要多台设备协同作业方能完成施工任务,不仅浪费人力物力,而且工作效率低下。在部分山地、丘陵和沼泽作业时,更多依靠人力运输材料,并进行安装作业,效率低下,且容易造成人身伤亡。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的就在于克服上述不足,提供一种多功能的履带运输车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型是通过以下技术方案来实现:

[0005] 一种多功能履带运输车,包括履带式主车架、主车架的底盘和设置在底盘上的动力单元,所述的主车架前端和后端分别设有前支撑架和后支撑架,所述的主车架上设有可拆卸的工作机构,所述的工作机构与底盘连接,所述的工作机构与动力单元连接,所述的动力单元包括发动机和与发动机连接的液压泵,所述的主车架的后部设有多个与液压泵连接的液压快换接口,所述的主车架前部设有修路铲,所述的修路铲与主车架铰连接,所述的主车架的前端固定有自救绞车。

[0006] 进一步,作为一种优选方案,所述的工作机构为龙门架或自卸货斗或随车吊。

[0007] 进一步,作为一种优选方案,所述的龙门架架设在前支撑架和后支撑架上。

[0008] 进一步,作为一种优选方案,所述的自卸货斗的后部与后支撑架铰连接,中部通过液压缸与主车架和液压系统连接。

[0009] 进一步,作为一种优选方案,所述的随车吊固定在底盘中部右侧履带之上并与液压系统连接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:1、设有可拆卸的自卸货斗,可运送砂石、水泥及散装物料;2、设有筑路时平地用的修路铲;3、设有作移动泵站用的液压快换接口,在施工现场通过高压胶管与其它需液压动力的工具配合使用,完成特殊动作;4、抢险自救用的绞车;5、龙门架可运送外形尺寸较大、较长的铁塔材料;6、随车吊可装卸质量5t以下的物品,可作吊车使用,装拆方便。通过上述六种功能,可以广泛应用于各种山地、丘陵或沼泽地,尤其适用于筑建高压线铁塔所用原材料的运输与施工。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的加装自卸货斗的结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型的加装龙门架的结构示意图。

[0013] 图3为本实用新型的加装随车吊的结构示意简图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0015] 如图 1 图 2 图 3 所示的一种多功能履带运输车，包括履带式主车架 1、主车架的底盘 2 和设置在底盘 2 上的动力单元 3，所述的主车架 1 前端和后端分别设有前支撑架 4 和后支撑架 5，所述的主车架 1 上设有可拆卸的工作机构，工作机构为龙门架 6 或自卸货斗 7 或随车吊 8。所述的工作机构与底盘 2 连接，所述的工作机构与动力单元 3 连接，所述的动力单元 3 包括发动机和与发动机连接的液压泵，所述的主车架 1 的后部设有多个与液压泵连接的液压快换接口 9，所述的主车架 1 前部设有修路铲 10，所述的修路铲 10 与主车架 1 铰连接，所述的主车架 1 的前端固定有自救绞车 11。工作机构为龙门架 6 或自卸货斗 7 或随车吊 8。龙门架 6 架设在前支撑架 4 和后支撑架 5 上。自卸货斗 7 的后部与后支撑架 5 铰连接，中部通过液压缸 12 与主车架 1 和液压系统连接。随车吊 8 固定在底盘 2 中部右侧履带之上并与液压系统连接。

[0016] 在实际使用中，可以通过在前支撑架 4 和后支撑架 5 上架设龙门架 6，用以运送外部尺寸较大较长的物品；在需要的时候，可以卸掉龙门架 6，安装上自卸货斗 7，自卸货斗 7 的后部与后支撑架 5 铰连接，中部通过液压缸 12 与液压系统连接、可在装卸货物后，方便控制液压缸 12 进行自卸；随车吊 8 安装在底盘右侧履带之上的支座上面，通过液压系统带动，方便装卸物资或者移动物资，同时设有若干个作移动泵站用的液压快换接口 9，在施工现场通过高压胶管与其它需液压动力的工具配合使用，完成特殊动作；自救绞车 11 可以方便进行抢险自救。

[0017] 本实用新型的技术方案不限于上述具体实施例的限制，凡是根据本实用新型的技术方案做出的技术变形，均落入本实用新型的保护范围之内。

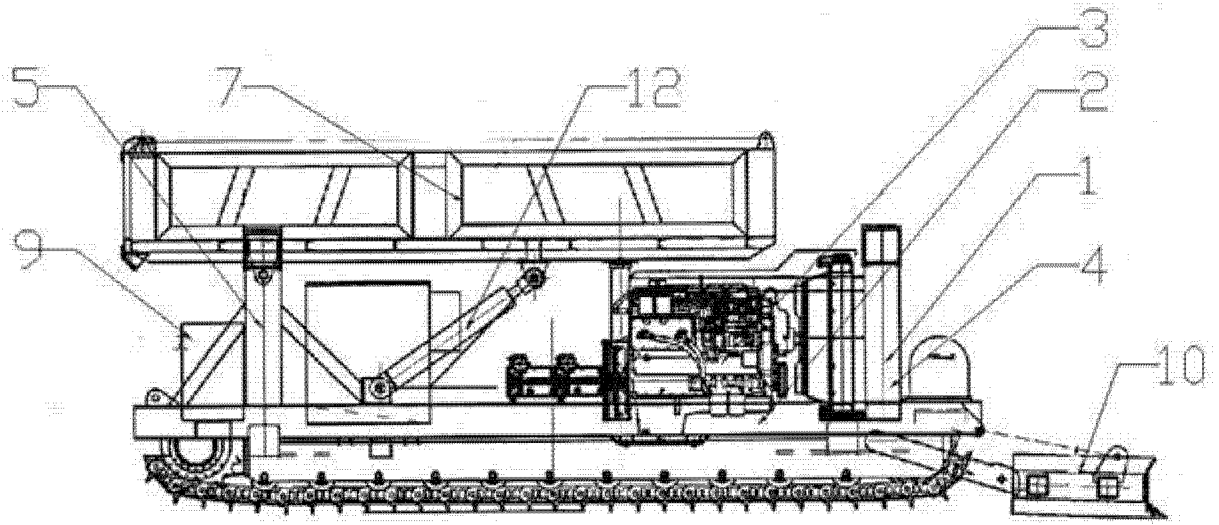


图 1

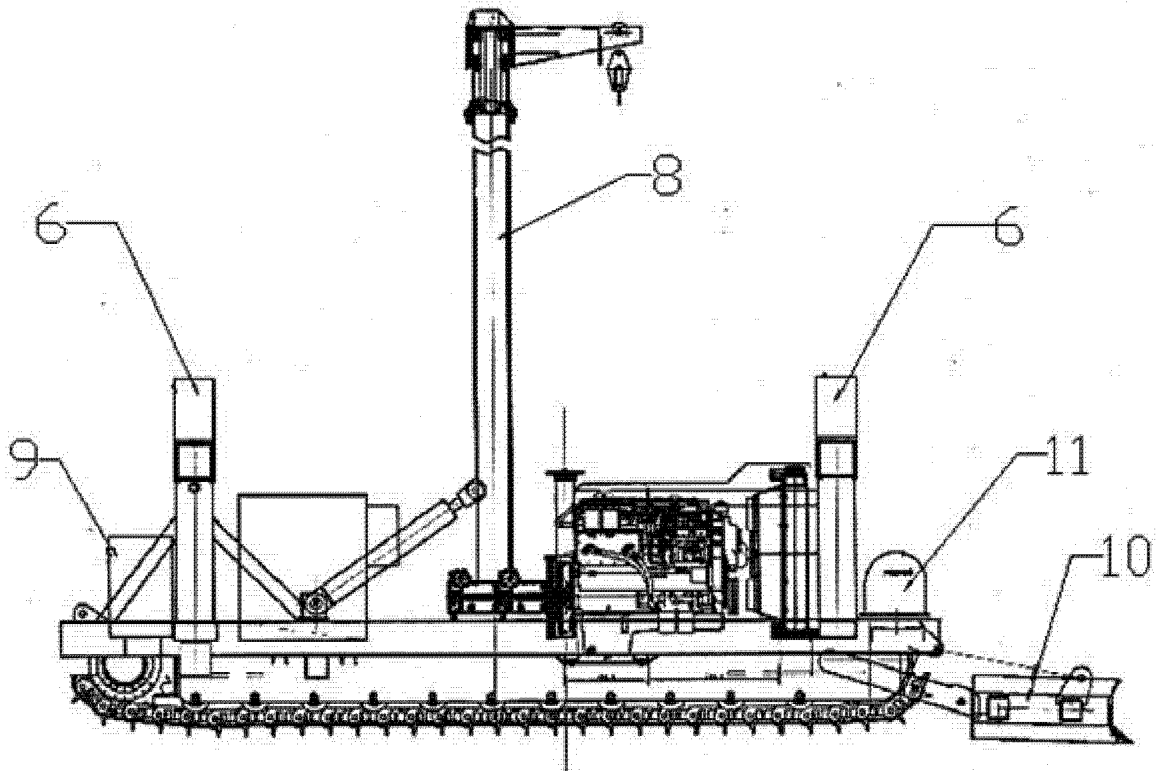


图 2

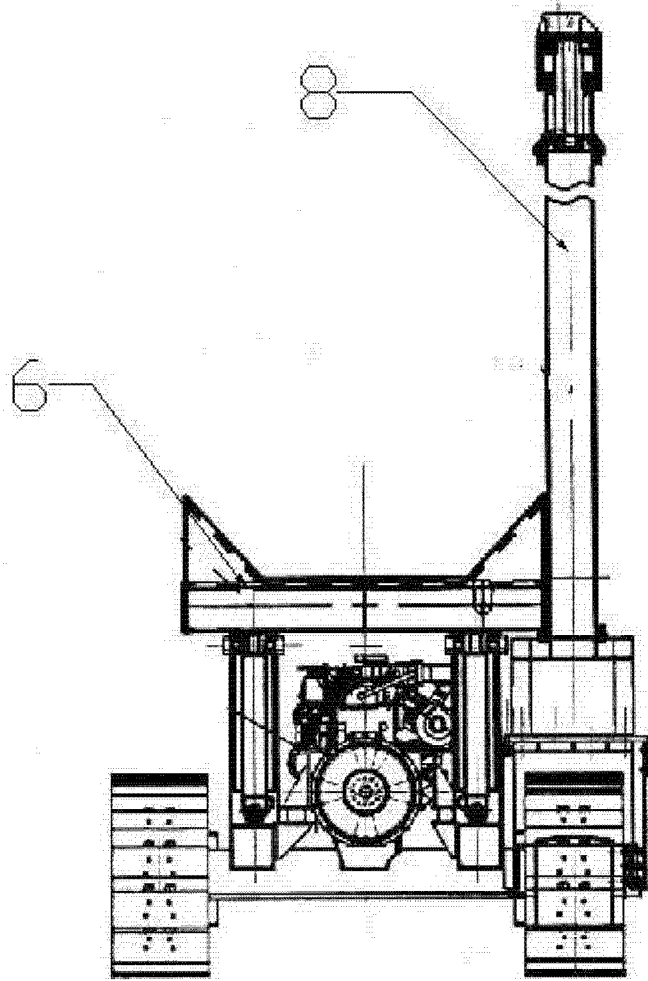


图 3