

(12) **PATENTANSØGNING**

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl.®: **B 63 B 25/16 (2006.01)** **F 17 C 3/06 (2006.01)**

(21) Patentansøgning nr: **PA 2007 01654**

(22) Indleveringsdag: **2007-11-21**

(24) Løbedag: **2007-11-21**

(41) Alm. tilgængelig: **2008-05-31**

(30) Prioritet: **2006-11-30 FR 06 55209**

(71) Ansøger: **Gaztransport et Technigas, 1, route de Versailles, FR-78470 Saint-Remy-les-Chevreuse, Frankrig**

(72) Opfinder: **Géry Canier, 2 ter, rue de la Masette, FR-78720 La Celle les Bordes, Frankrig**
Jacques Dhellemmes, 41, rue des Bourdonnais, 78000 Versailles, Frankrig

(74) Fuldmægtig: **Internationalt Patent-Bureau A/S, Rigsgade 11, 1316 København K, Danmark**

(54) Benævnelse: **Fastgørelse ved fastklæbning af isoleringsblokke til et kar til transport af fortættet gas ved hjælp af bølgebånd**

(57) Sammendrag:

Fremgangsmåde til fastklæbning til et indre skrog af et skib (1) ved hjælp af bånd (3) af fugemasse, fortrinsvis epoxyharpiks, af andre isolationsblokke (4) til dannelse af et kar, som er væsketæt og termisk isolerende, til transport af fortættet gas, hvilket kar består af to på hinanden følgende tætningsbarrierer, som ligger skiftevis med to isoleringsbarrierer, der består af første og andre isoleringsblokke (5,4), som er dannet ud fra krydsfinerplader og som indeholder eller bærer termisk isolerende materialer, hvor de andre isoleringsblokke (4) hos den sekundære isoleringsbarriere er fastgjort direkte imod det indre skrog (1), hvilken fremgangsmåde omfatter at anbringe bånd (3) af fugemasse på den nedre overflade af pladerne hos de andre isoleringsblokke (4) langs med indbyrdes parallelle linjer, at positionere de andre isoleringsblokke (4) imod det indre skrog (1) af skibet, og at trykke dem imod det indre skrog indtil polymerisation af fugemassen, karakteriseret ved, at på den nedre overflade af mindst en plade hos de andre isoleringsblokke (4) er mindst to af båndene (3) anbragt langs med parallelle bølgelinjer.

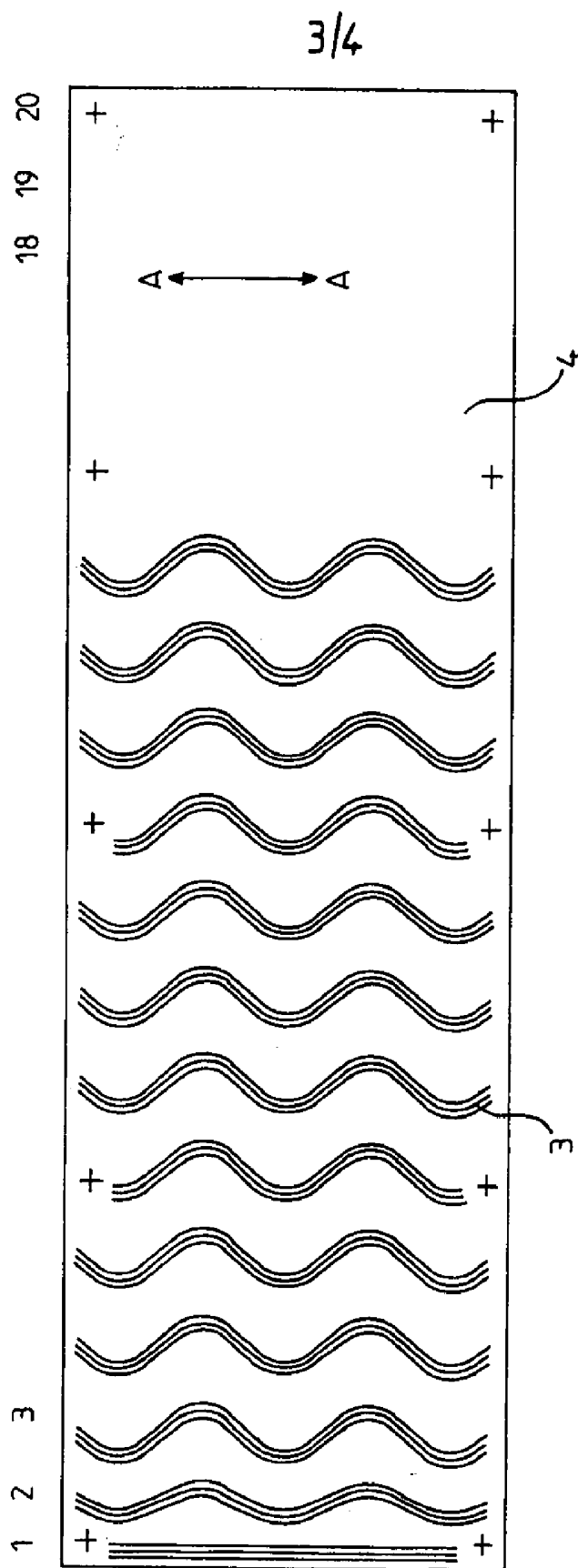


FIG. 3

P A T E N T K R A V

1. Fremgangsmåde til fastklæbning til et indre skrog af et skib (1) ved hjælp af bånd (3) af fugemasse, fortrinsvis epoxyharpiks, af andre isolationsblokke (4) til dannelsen af et kar, som er væsketæt og termisk isolerende, til transport af fortættet gas, hvilket kar består af to på hinanden følgende tætningsbarrierer, en primær tætningsbarriere (7) i kontakt med det produkt, der er indeholdt i karret, og en sekundær tætningsbarriere (6), der er beliggende imellem den primære tætningsbarriere og det indre skrog (1) af skibet, hvilke to tætningsbarrierer ligger skiftevis med to isoleringsbarrierer, der består af første og andre isoleringsblokke (5,4), som er dannet ud fra krydsfinerplader og som indeholder eller bærer termisk isolerende materialer, hvor en første barriere kaldet primær isoleringsbarriere bæres af den sekundære tætningsbarriere (6) og understøtter den primære tætningsbarriere (7), og en anden barriere kaldet sekundær isoleringsbarriere understøtter den sekundære tætningsbarriere (6), og hvor de andre isoleringsblokke (4) er fastgjort direkte imod det indre skrog (1), hvilken fremgangsmåde omfatter:
- a) at anbringe bånd (3) af fugemasse på den nedre overflade af pladerne hos de andre isoleringsblokke (4) langs med indbyrdes parallelle linjer,
 - b) at positionere de andre isoleringsblokke (4) imod det indre skrog (1) af skibet, og
 - c) at trykke dem imod det indre skrog indtil polymerisation af fugemassen,
- k e n d e t e g n e t ved, at
- på den nedre overflade af mindst en plade hos de andre isoleringsblokke (4) anbringes mindst to af båndene (3) langs med parallelle bølgelinjer.
2. Fremgangsmåde til fastklæbning ifølge krav 1, hvor afstanden imellem to på hinanden følgende bølgelinjer er større end eller lig med 100 mm.
3. Fremgangsmåde til fastklæbning ifølge et af de foregående krav, hvor bølgelinjerne er sinusformede.
4. Fremgangsmåde til fastklæbning ifølge krav 3, hvor sinus-

formen har et forhold, som i det væsentlige er lig med 8, imellem sin periode og sin amplitude.

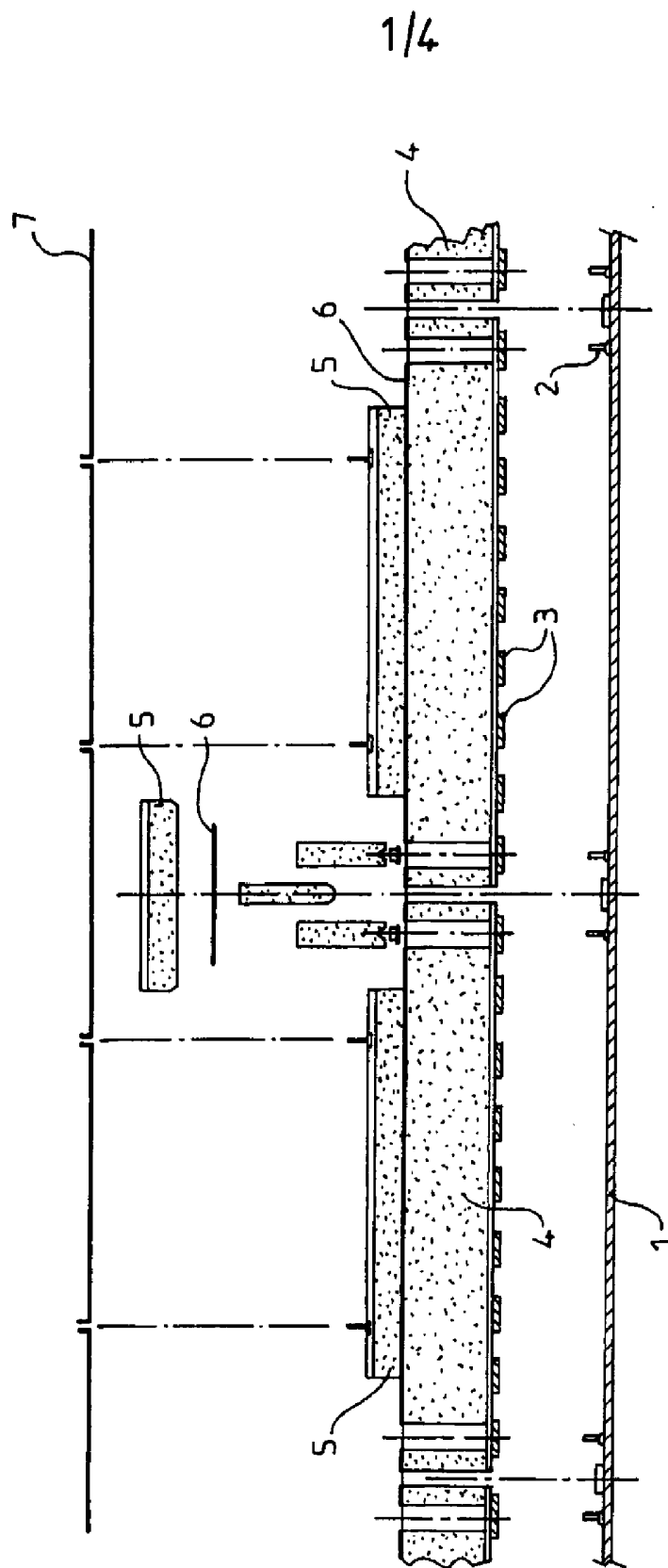
- 5 5. Væsketæt og termisk isolerende kar, som er integreret i det indre skrog (1) af et skib og som består af to på hinanden følgende tætningsbarrierer, en primær tætningsbarriere (7) i kontakt med det produkt, der er indeholdt i karret, og en sekundær tætningsbarriere (6), der er beliggende imellem den primære tætningsbarriere og det indre skrog (1) af skibet, hvilke to tætningsbarrierer ligger skiftevis med to isoleringsbarrierer, som består af første og andre isoleringsblokke (5,4),
 10 som er dannet ud fra krydsfinerplader og som indeholder eller bærer termisk isolerende materialer, hvor en første barriere kaldet primær isoleringsbarriere bæres af den sekundære tætningsbarriere (6) og understøtter den primære tætningsbarriere (7), og en anden barriere kaldet sekundær isoleringsbarriere understøtter den sekundære tætningsbarriere (6), og hvor de andre isoleringsblokke (4) er fastgjort direkte imod det indre skrog (1) af skibet ved hjælp af bånd (3) af fugemasse, fortrinsvis epoxyharpiks, anbragt på den nedre overflade af pladerne hos de andre isoleringsblokke langs indbyrdes parallelle linjer,
 15 k e n d e t e g n e t ved, at
 20 på den nedre overflade af mindst en plade hos de andre isoleringsblokke (4) er mindst to af båndene (3) anbragt langs parallelle bølgelinjer.

6. Væsketæt og termisk isolerende kar ifølge krav 5, hvor afstanden imellem to parallelle på hinanden følgende bølgelinjer er større end eller lig 100 mm.

- 25 7. Væsketæt og termisk isolerende kar ifølge et af kravene 5 eller 6, hvor bølgelinjerne er sinusformede.

8. Væsketæt og termisk isolerende kar ifølge krav 7, hvor sinusformen har et forhold, som i det væsentlige er lig med 8, imellem sin periode og sin amplitude.

- 30 9. Skib til transport af fortættet gas omfattende mindst et Væsketæt og termisk isolerende kar ifølge et af de ovenstående krav 5 til 8.



2/4

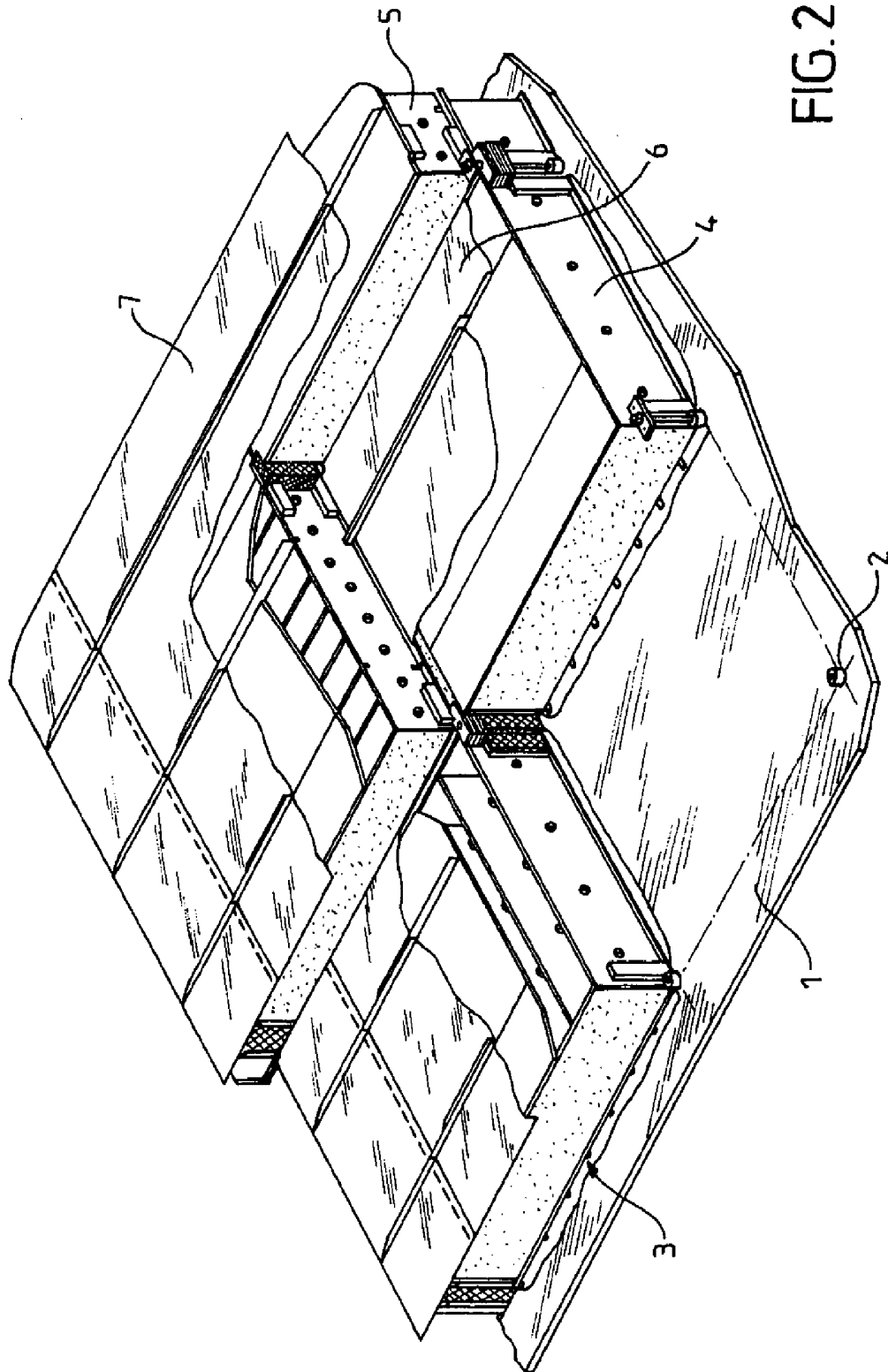


FIG. 2

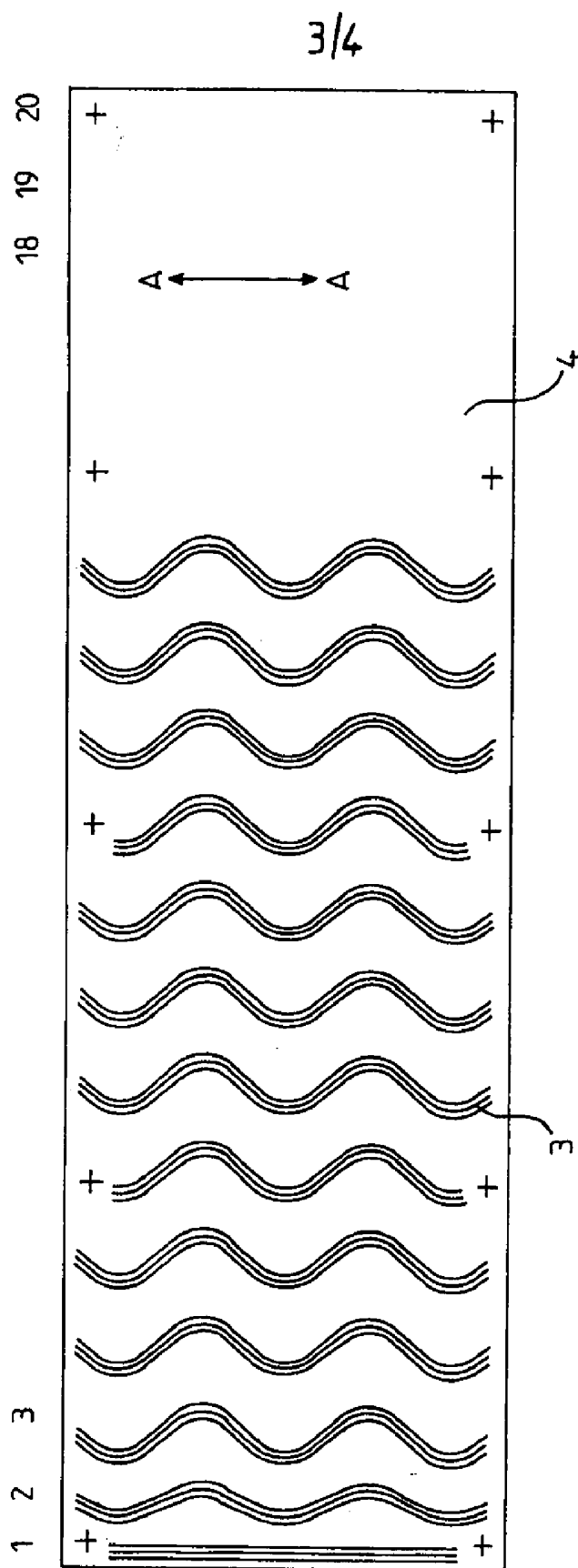


FIG. 3

4/4

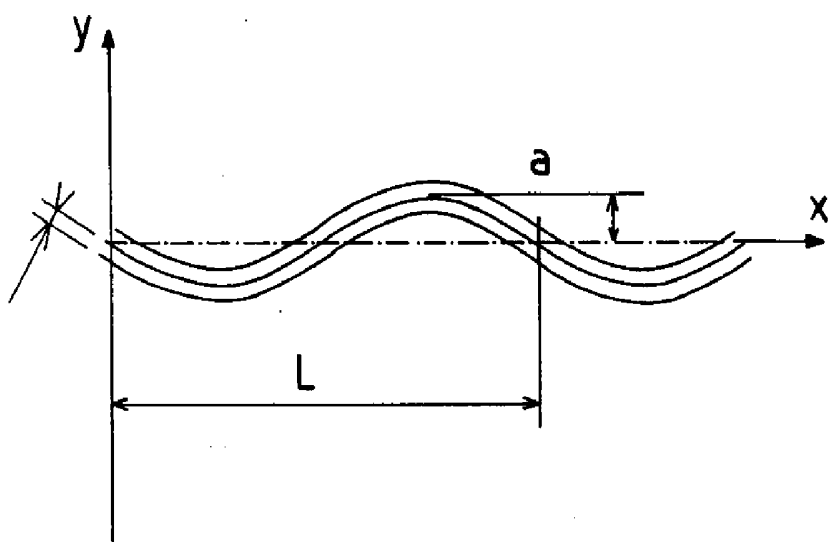


FIG.4