

ITALIAN PATENT OFFICE

Document No.

102009901772903A1

Publication Date

20110412

Applicant

CECCOTTI GIUSEPPE

Title

PEDALO' CON IDROMASSAGGIO

- 1 -

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:
"PEDALO' IDROMARE UNO CON IDROMASSAGGIO", a nome CECCOTTI
Giuseppe di nazionalità italiana e residente a MASSA.

DESCRIZIONE

5 Ambito dell'invenzione

La presente invenzione riguarda il settore della
nautica ed in particolare si riferisce ad una struttura di
natante a propulsione muscolare, quale un pedalò, di tipo
perfezionato.

10 Descrizione della tecnica nota

Come è noto, il pedalò è una imbarcazione, solitamente
realizzata in vetroresina, costituita da due scafi
galleggianti disposti parallelamente ed uniti da un
telaio.

15 L'imbarcazione comprende solitamente un determinato
numero di seggiolini disposti sugli scafi ed atti ad
ospitare il conducente, o i conducenti, ed un pianale
disposto tra i due scafi ed atto ad ospitare gli eventuali
passeggeri.

20 Il dispositivo di propulsione dell'imbarcazione
comprende una ruota meccanica a pale vincolata al telaio e
azionata da uno, o due, conducenti per mezzo di pedali.
L'imbarcazione è inoltre provvista di un timone governato
dal conducente mediante una leva manuale. L'energia
25 generata dall'azione del conducente dei pedalò di tipo
noto viene trasmessa interamente all'acqua nel quale di
muove l'imbarcazione.

È desiderabile avere una struttura di pedalò con nuovi
effetti, che sia di maggiore attrattiva per gli
30 utilizzatori.

Sintesi dell'invenzione

È, quindi, scopo della presente invenzione fornire una struttura di pedalò che consenta di effettuare un'azione tonificante e/o terapeutica su una persona sfruttando
5 l'azione dell'acqua marina.

È un altro scopo della presente invenzione fornire una struttura di pedalò che consenta ai passeggeri dell'imbarcazione di beneficiare di un bagno rigenerante e tonificante con acqua di mare a bordo del natante.

10 È un ulteriore scopo dell'invenzione fornire una struttura di pedalò che consenta di sfruttare l'energia prodotta dal conducente dell'imbarcazione per produrre un'azione benefica sul passeggero.

Questi ed altri scopi sono raggiunti dalla struttura
15 di pedalò, secondo l'invenzione, comprendente:

- un telaio provvisto di un primo e di un secondo scafo galleggiante;
- almeno una seduta per un conducente;
- un pianale disposto tra detto primo e detto secondo
20 scafo galleggiante, detto pianale essendo atto ad ospitare almeno un passeggero;
- una ruota a pale azionabile da detto, o ciascun, conducente attraverso una coppia di pedali, detta ruota a pale generando un flusso di acqua atto a
25 provocare l'avanzamento del pedalò in una determinata direzione;
- un timone azionabile da detto, o ciascun, conducente mediante una barra di manovra;

la cui caratteristica principale è che detto telaio, in
30 corrispondenza di una porzione di testa di detto pianale, è provvisto di una cavità, almeno una parte di detto flusso di acqua accedendo su detto pianale attraverso detta cavità ed investendo detto passeggero in modo da esercitare un'azione massaggiante su detto passeggero.

Vantaggiosamente, il pianale è disposto in una posizione ribassata rispetto agli scafi galleggianti. In tal modo, durante la navigazione del pedalò, è presente una determinata altezza di acqua.

5 In particolare, tra la ruota a pale ed il pianale può essere disposta una griglia, o rete.

In particolare, il pianale può avere una forma piatta.

In alternativa, il pianale può avere una forma curvilinea.

10 Vantaggiosamente, il pianale può essere provvisto di almeno un foro.

In particolare, il pianale può essere provvisto di una, o più, superfici di impatto sulle quali il flusso di acqua prodotto dalla ruota a pale impatta in modo da
15 generare un moto turbolento nella massa di acqua presente sul pianale. In tal modo, vengono prodotte delle turbolenze nella massa di acqua che occupa il pianale potenziando l'azione tonificante sul corpo del passeggero.

Vantaggiosamente, le superfici di impatto possono
20 essere ricavate su almeno un'asse, o almeno una tavola disposta sul pianale. Ad esempio, ciascuna asse di detta pluralità è disposta, inclinata, o sostanzialmente ortogonale, al pianale.

In particolare, le superfici di impatto comprendono
25 una pluralità di zigrinature realizzate sul pianale, in corrispondenza della superficie che in uso è occupata dal passeggero.

In particolare, ciascuna delle diverse forme realizzative del pianale realizza una specifica azione
30 tonificante e/o terapeutica sul corpo del passeggero che occupa il pianale.

In una variante prevista dall'invenzione, almeno una coppia di pedali è disposta in un incavo realizzato nel telaio ad un'altezza tale che in condizioni di esercizio

almeno le gambe di detto, o ciascun, conducente risultano immerse nell'acqua. In tal modo, anche il conducente del pedalò può usufruire dell'effetto tonificante prodotto dal moto della massa di acqua nella quale naviga
5 l'imbarcazione.

Breve descrizione dei disegni

L'invenzione verrà di seguito illustrata con la descrizione che segue di una sua forma realizzativa, fatta a titolo esemplificativo e non limitativo, con riferimento
10 ai disegni annessi in cui:

- la figura 1 mostra schematicamente in una vista in pianta una struttura di pedalò, secondo l'invenzione.

Descrizione dettagliata di alcune forme realizzative

Come mostrato schematicamente in figura 1, la
15 struttura di pedalò 1, secondo l'invenzione, comprende un primo ed un secondo scafo galleggiante 11 e 12 collegati da un telaio 25. Almeno uno tra il primo ed il secondo scafo galleggiante 11, 12 è provvisto di almeno una seduta 15-18 per almeno un conducente. Tra il primo ed il secondo
20 scafo galleggiante 11 e 12 è previsto un pianale 20 atto ad ospitare almeno un passeggero. Il pedalò comprende, inoltre, una ruota a pale 50 azionabile dal conducente attraverso una coppia di pedali 31 e 32 in modo da generare un flusso di acqua per provocare l'avanzamento
25 del pedalò 1 in una determinata direzione.

Il pedalò 1 comprende, inoltre, un timone, non visibile in figura 1, azionabile dal conducente mediante una barra di manovra 5.

Secondo quanto previsto dall'invenzione, il telaio 25,
30 in corrispondenza di una porzione di testa 21 del pianale 20, è provvisto di una cavità 22 attraverso la quale almeno una parte del flusso di acqua generato dalla ruota a pale 50 accede al pianale 20. In tal modo, il passeggero

che occupa il pianale 20 beneficia dell'azione massaggiante prodotta dal flusso d'acqua generato dalla ruota a pale 50.

5 Il telaio 25 può essere, inoltre, provvisto di una cavità 27 in corrispondenza di una porzione di coda 26 per consentire il deflusso dell'acqua dal pianale 20.

Il pianale 20 può essere disposto in una posizione ribassata tale che in uso risulta immerso nella massa d'acqua nella quale naviga il pedalò 1.

10 Inoltre, il pianale 20 può avere una forma piatta, oppure una forma curvilinea.

Sul pianale 20 può essere presente almeno una superficie di impatto contro la quale il flusso di acqua prodotto dalla ruota a pale 50. Questo genera un moto
15 turbolento nella massa di acqua presente sul pianale potenziando l'azione tonificante sul corpo del passeggero.

Ad esempio, il pianale 20 può comprendere una pluralità di assi, o tavole, inclinate rispetto al pianale 20, o sostanzialmente ortogonali ad esso.

20 In un'altra forma realizzativa prevista, il pianale 20, in corrispondenza della superficie che in uso è occupata dal passeggero, è provvisto di una serie di zigrinature. Ciascuna delle forme realizzative del pianale 20 sopra descritte realizza una specifica azione
25 massaggiante e tonificante sul corpo del passeggero che occupa il pianale 20 stesso.

In una variante prevista dall'invenzione, ciascuna coppia di pedali 31, 32 è disposta in una posizione ribassata tale che in condizioni di esercizio almeno le
30 gambe del conducente risultano immerse nell'acqua. In tal modo, anche il conducente del pedalò 1 può beneficiare dell'azione benefica dell'acqua marina.

La descrizione di cui sopra di una forma realizzativa specifica è in grado di mostrare

l'invenzione dal punto di vista concettuale in modo che
altri, utilizzando la tecnica nota, potranno modificare
e/o adattare in varie applicazioni tale forma
realizzativa specifica senza ulteriori ricerche e senza
5 allontanarsi dal concetto inventivo, e, quindi, si
intende che tali adattamenti e modifiche saranno
considerabili come equivalenti della forma realizzativa
specifica. I mezzi e i materiali per realizzare le varie
funzioni descritte potranno essere di varia natura senza
10 per questo uscire dall'ambito dell'invenzione. Si
intende che le espressioni o la terminologia utilizzate
hanno scopo puramente descrittivo e per questo non
limitativo.

RIVENDICAZIONI

1. Struttura di pedalò (1) comprendente:

- un telaio (25) provvisto di un primo e di un secondo scafo galleggiante (11,12);

5 - almeno una seduta per un conducente;

- un pianale (20) disposto tra detto primo e detto secondo scafo galleggiante (11,12), detto pianale (20) essendo atto ad ospitare almeno un passeggero;

10 - una ruota a pale (50) azionabile da detto, o ciascun, conducente attraverso una coppia di pedali (31,32), detta ruota a pale (50) generando un flusso di acqua atto a provocare l'avanzamento del pedalò (1) in una determinata direzione;

15 - un timone azionabile da detto, o ciascun, conducente mediante una barra di manovra (5);

caratterizzata dal fatto che detto telaio (25) in corrispondenza di una porzione di testa (21) di detto pianale (20), è provvisto di una cavità (22), almeno una parte di detto flusso di acqua generato da detta
20 ruota a pale (50) accedendo su detto pianale (20) attraverso detta cavità (22) ed investendo detto passeggero in modo da esercitare un'azione massaggiante sul corpo di detto passeggero.

25 2. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui detto pianale (20) è disposto in una posizione ribassata rispetto a detti scafi galleggianti (11,12) in modo tale che durante la navigazione è presente una determinata altezza di acqua su detto pianale (20).

30 3. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui detto pianale (20) presenta una forma piatta.

4. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui detto pianale (20) presenta una forma curvilinea.

5. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui detto pianale (20) è provvisto di almeno un foro.
6. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui detto pianale (20) è provvisto di almeno una
5 superficie di impatto contro la quale il flusso di acqua prodotto da detta ruota a pale (50) impatta in modo da generare un moto turbolento nella massa di acqua presente su detto pianale (20).
7. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 6, in
10 cui detta superficie di impatto è ricavata su almeno un'asse, o tavola disposta su detto pianale (20).
8. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 6, in cui detta superficie di impatto comprende una pluralità di zigrinature.
- 15 9. Struttura di pedalò, secondo la rivendicazione 1, in cui, almeno una coppia di pedali (31,32) è disposta in una posizione tale che in condizioni di esercizio almeno le gambe di detto, o ciascun, conducente risultano immerse nell'acqua.

20

p.p. CECCOTTI Giuseppe

CLAIMS

1. Structure of paddle boat (1) comprising:

- a frame (25) having a first and a second floating hull (11,12);

5 - at least one seat for a driver;

- a board part (20) arranged between said first and said second floating hull (11,12), said board part (20) suitable for boarding at least one passenger;

10 - a paddle wheel (50) that can be operated by said, or each, driver through a couple of pedals (31,32), said paddle wheel (50) generating a flow of water suitable for causing the paddle boat (1) to move;

- a rudder that can be operated by said, or each, driver by a handling rod (5);

15 **characterised in that** said frame (25), at a head portion (21) of said board part (20), has an aperture (22), at least one part of said water flow generated by said paddle wheel (50) entering said board part (20) through said aperture (22) and running over said
20 passenger in order to apply a massaging action to said passenger's body.

2. Structure of paddle boat, according to claim 1, wherein said board part (20) is arranged at a lower level with respect to said floating hulls (11,12) such
25 that during navigation a measured height of water is present on said board part (20).

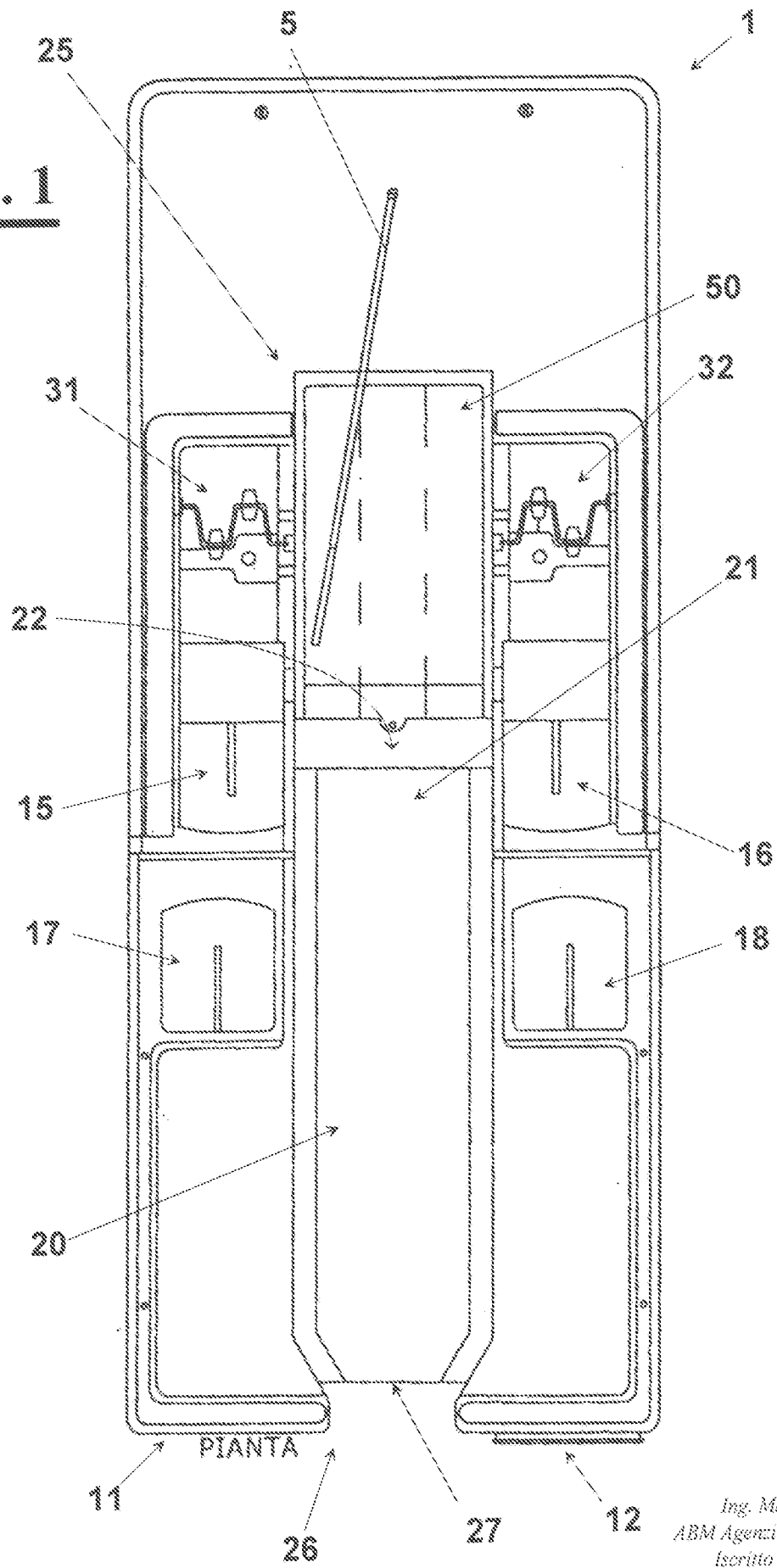
3. Structure of paddle boat, according to claim 1, wherein said board part (20) has a flat shape.

4. Structure of paddle boat, according to claim 1,
30 wherein said board part (20) has a concave shape.

5. Structure of paddle boat, according to claim 1, wherein said board part (20) has at least one hole.

6. Structure of paddle boat, according to claim 1,
wherein said board part (20) has at least one impact
surface that is adapted to be hit by the water flow
that is produced by said paddle wheel (50), in such a
5 way to generate a turbulent motion in the mass of
water that floods said board part (20).
7. Structure of paddle boat, according to claim 6,
wherein said impact surface is determined on at least
one surface of said board part (20).
- 10 8. Structure of paddle boat, according to claim 6,
wherein said impact surface is a knurled surface.
9. Structure of paddle boat, according to claim 1,
wherein, at least one couple of pedals (31,32)
provided that is arranged in a position such that, in
15 use, at least the legs of said, or each, driver are
immersed in water.

Fig. 1



Ing. Marco Celestino
ABM Agenzia Brevetti & Marchi
Iscritto all'albo N. 544