



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 815111

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.05.79 (21) 2759932/29-33

(51) М. Кл.³

с присоединением заявки № —

Е 01 D 21/00

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.03.81 Бюллетень № 11

(53) УДК 69.057:
624.21.036
(088.8)

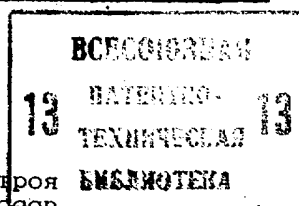
Дата опубликования описания 25.03.81

(72) Авторы
изобретения

Л.Б. Шапиро и Г.Е. Зоткин

(71) Заявитель

Специальное конструкторское бюро Главмостостроения
Министерства транспортного строительства СССР



(54) СПОСОБ ПОПЕРЕЧНОЙ ПЕРЕДВИЖКИ ТЯЖЕЛЫХ
ГРУЗОВ

1

Изобретение относится к мосто-строению и может быть использовано преимущественно для поперечной передвижки пролетных строений моста при установке их на опорные части.

Известен способ поперечной передвижки пролетного строения моста, включающий устройство боковых упоров на ригеле опоры, размещение между упорами и пролетным строением горизонтально установленных гидравлических домкратов и циклическое перемещение ими пролетного строения [1].

Недостаток известного способа заключается в значительной трудоемкости поперечной передвижки вследствие необходимости устройства воспринимать значительное давление боковых упоров.

Наиболее близким к изобретению по технической сущности является способ поперечной передвижки тяжелых грузов, преимущественно пролетных строений моста при установке их на опорные части, включающий установку батареи гидравлических домкратов на опору моста под домкратную балку и циклический подъем и перемещение пролетного строения, причем перед началом очередного цикла между дом-

2

кратной балкой и домкратом устанавливают клиновидные колодки и между колодками размещают катки [2].

Недостаток этого способа также заключается в значительной трудоемкости операций по передвижке ввиду необходимости устройства клиновидных колодок с точной пригонкой их по месту и закреплением части из них на пролетном строении, а также в необходимости размещения между колодками катков.

Цель изобретения — уменьшение трудоемкости операций по передвижке.

Указанная цель достигается тем, что в способе поперечной передвижки тяжелых грузов, преимущественно пролетных строений моста при установке их на опорные части, включающем установку батареи гидравлических домкратов на опору моста под домкратную балку и циклический подъем и перемещение пролетного строения, перед началом очередного цикла между верхними опорными гранями домкратов и домкратной балкой, нижними опорными гранями домкратов и опорой моста размещают кососимметрично с эксцентриситетом относи-

тельно вертикальной оси каждого из домкратов опорные листы.

На фиг. 1 изображен мост у опоры перед очередным циклом передвижки, поперечное сечение; на фиг. 2 - гидравлический домкрат с эксцентрично установленными опорными листами перед началом очередного цикла передвижки; на фиг. 3 - то же, в момент передвижки.

Способ поперечной передвижки пролетного строения 1 моста при установке его на опорные части 2 включает установку батареи гидравлических домкратов 3 на опору 4 моста под домкратную балку 5 и циклический подъем и перемещение пролетного строения, причем гидравлические домкраты 3 перед началом очередного цикла устанавливают в вертикальное положение, а между их верхними опорными гранями и домкратной балкой 5, нижними опорными гранями и опорой 4 моста размещают кососимметрично с эксцентриситетом e (фиг. 2) относительно вертикальной оси каждого из домкратов опорные листы, соответственно 6 и 7. Величина эксцентриситета e зависит от величины необходимого смещения пролетного строения и принимается обычно равной 30-50 мм.

Перед началом передвижки опорные части 2 временно закрепляют на пролетном строении 1 посредством верхних балансиров 8.

При подъеме пролетного строения домкратами в момент отрыва пролетного строения от опоры домкраты 3, объединенные в батарею, получают наклон,

в результате чего происходит перемещение конца пролетного строения; при этом нижние балансиры опорных частей 2 скользят, например, по слою сухого цемента, уложенного на опоре. После окончания цикла передвижки домкраты 3 освобождают, устанавливают опорные листы 6, 7 с эксцентриситетом e и начинают следующий цикл передвижки.

Формула изобретения

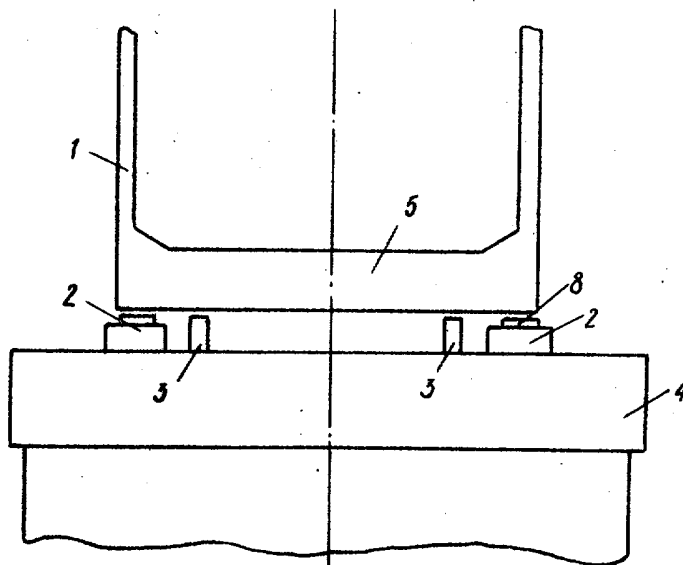
Способ поперечной передвижки тяжелых грузов, преимущественно пролетных строений моста при установке их на опорные части, включающий установку батареи гидравлических домкратов на опору под домкратную балку и циклический подъем и перемещение пролетного строения, отличающийся тем, что, с целью уменьшения трудоемкости операций по передвижке, перед началом очередного цикла между верхними опорными гранями домкратов и домкратной балкой, нижними опорными гранями домкратов и опорой моста размещают кососимметрично с эксцентриситетом относительно вертикальной оси каждого из домкратов опорные листы.

Источники информации,

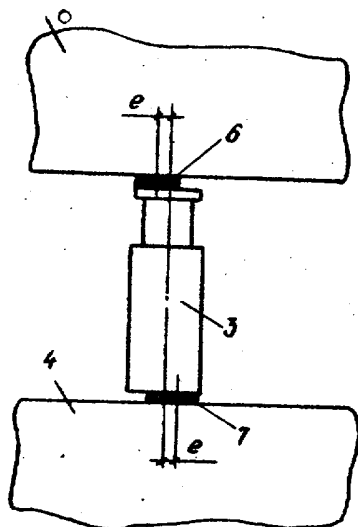
принятые во внимание при экспертизе

1. Кручинкин А.В. и др. Монтаж стальных пролетных строений мостов. М., "Транспорт", 1978, с. 122.

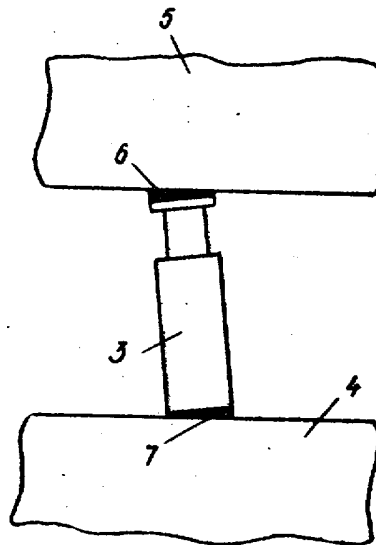
2. Авторское свидетельство СССР № 461197, кл. Е 01 D 21/00, 1972.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель В. Данков
 Редактор Н. Лазаренко Техред С. Мигунова Корректор М. Шароши
 Заказ 978/45 Тираж 561 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4