

ROMANIA

(19) OFICIUL DE STAT
PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
București



(11) Nr. brevet: **110171 B1**
(51) Int.Cl.⁶ F 16 D 3/74;
F 16 L 51/02// B 32 B 25/02

BREVET DE INVENȚIE

(12)

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **93-00641**

(22) Data de depozit: **06.05.93**

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.10.95 BOPI nr. 10/95

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
RO 98262

(71) Solicitant: S.C. CERELAST - Institutul de Cercetări pentru Prelucrarea Elastomerilor S.A., București, RO

(73) Titular: (71)

(72) Inventatori: Popescu Mariana Alexandra, Boitor Vasile Caius Gheorghe, Meianu Ileana Maria, Pasat Gheorghe, RO

(54) Burduf de suspensie pneumatică

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un burduf de suspensie pneumatică, destinat echipării suspensiilor autobuzelor. Burduful de suspensie pneumatică este constituit dintr-o carcasă textilă, formată din două pliuri de cord gumat, ancorate în două fascicule de sârmă, având o configurație de echilibru de tip butoi, cu o rază de curbură R_c continuă, de-a lungul înălțimii burdufului, rază de curbură ce reprezintă 600 ... 700% din înălțimea pe care acționează, cu tensiuni pe cablu de cord, al carcasei, între 2 și 4 kg, la o presiune normală de lucru de 5 ... 7 at, și o tensiune în fasciculele de sârmă de 500 ... 600 kg/cablu, cu un unghi între firul de cord al carcasei și meridianul burdufului variind continuu de la diametrul maxim până în zona talonului, între 45 și 25°.

Revendicări: 1
Figuri: 1

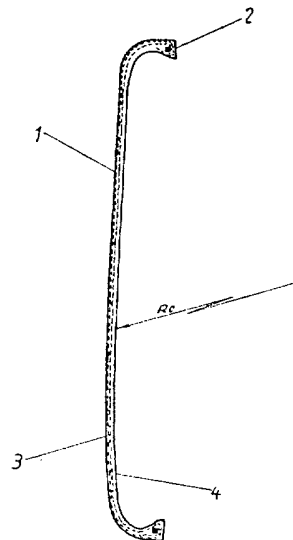


Fig. 1

RO 110171 B1

Prezenta invenție se referă la un burduf de suspensie pneumatică.

Sunt cunoscute burdufe de suspensie pneumatică, care conțin fire de cord dispuse sub un unghi de echilibru și care au o formă cilindrică, dublu conică sau cilindroconică, la care înălțimea membranei este mai mare decât diametrul acesteia, carcasa din cord fiind realizată din cel puțin două inserții care se încrucișează între ele, astfel ca sub sarcină și la presiune, firele de cord să formeze cu axa longitudinală un unghi sub care diametrul burdufului să poată varia în mică măsură (RO 70860).

Dezavantajul unui asemenea burduf este ca în stare descărcată se deformează, deformare care conduce la distrugere prin aplatisări repetate.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în asigurarea unei suspensii cu o distribuție predată a tensiunilor din cablurile de cord textil, care reprezintă suportul de referință al carcasei, burdul de suspensie având o configurație de echilibru tip butoi, cu o rază de curbură R_c , continuă de-a lungul înălțimii burdufului, rază de curbură ce reprezintă 600 ... 700% din înălțimea pe care acționează, cu tensiuni pe cablul de cord al carcasei între 2 ... 4 kg, la o presiune normală de lucru de 5 ... 7 at și o tensiune în fasciculele de sârmă de 500 ... 600 kg/cablu, cu un unghi între firul de cord al carcasei și meridianul burdufului variind continuu de la diametrul maxim până în zona talonului, între 45 și 25°.

Prezenta invenție are următoarele avantaje:

- asigură o distribuție gradată a tensiunilor din cablurile de cord;
- reduce oboseala materialului;
- reduce încălzirea burdufului determinată de deformare de îndoire;
- asigură capacitatea de încărcare diferite, în funcție de presiunea de lucru din

interior;

- reduce pericolul șocurilor.

În continuare, se dă un exemplu de realizare a burdufului, în legătură cu figura, care reprezintă o secțiune longitudinală prin burduful de suspensie pneumatică:

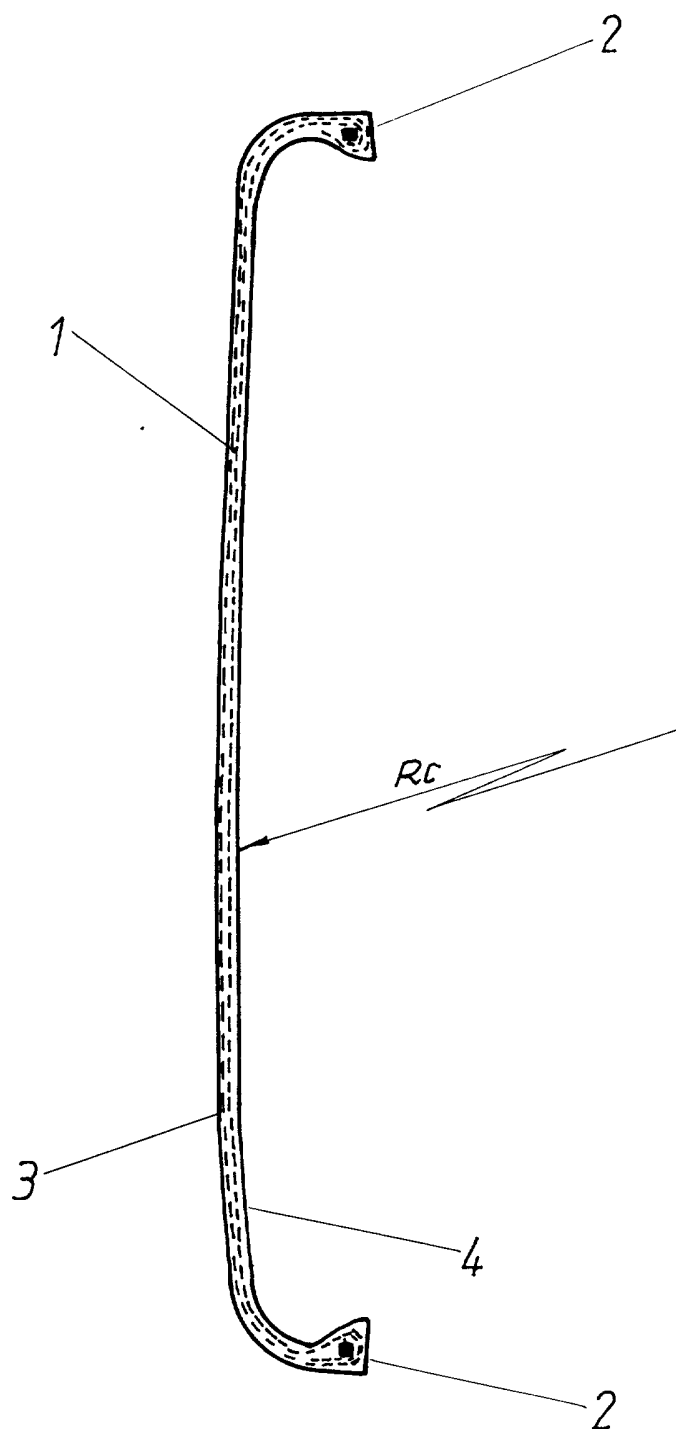
Burduful de suspensie pneumatică, conform invenției, este constituit dintr-o carcasă textilă 1, formată din două pliuri de cord gumat, ancorate în două fascicule de sârmă 2. Pe exteriorul carcasei este aplicată o peliculă de cauciuc 3 de 1 ... 2 mm grosime, având rol de protecție la agenții externi (pietre, praf, apă, noroi). În interior carcasa este protejată de altă peliculă de cauciuc 4, cu permeabilitate redusă la gaze, care asigură păstrarea aerului din interiorul burdufului. Taloanele burdufului au o formă dreptunghiulară, inelele de talon fiind constituite din cabluri de sârmă dispuse paralel. Materialul de bază din care este confecționat burduful de suspensie pneumatică poate fi cauciuc natural sau sintetic pentru peliculele 3 și 4 și fibre de mătase artificială, poliamidice sau poliesterice pentru carcasa 1.

Revendicare

Burduf de suspensie pneumatică, constituit dintr-o carcasă textilă formată din două pliuri de cord gumat ancorate în două fascicule de sârmă, caracterizat prin aceea că are o configurație de echilibru de tip butoi, cu o rază de curbură R_c , continuă de-a lungul înălțimii burdufului, rază de curbură ce reprezintă 600 ... 700% din înălțimea pe care acționează, cu tensiuni pe cablu de cord al carcasei între 2 și 4 kg, la o presiune normală de lucru de 5 ... 7 at și o tensiune în fasciculele de sârmă de 500 ... 600 kg/cablu, cu un unghi între firul de cord al carcasei și meridianul burdufului, variind continuu de la diametrul maxim până în zona talonului, între 45 și 25°.

110171

(51) Int.Cl.⁶: F 16 D 3/74;
F 16 L 51/02;
B 32 B 25/02



Grupa 21

Preț lei 1500



Editare și tehnoredactare computerizată: Editura OSIM
Tipărit la: "Societatea Autonomă de Informatică SAI" SRL