



SUOMI—FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[B] (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLÄGGNINGSSKRIFT 58298

C (45) Patentti myönnetty 12.01.1981
Patent meddelat

(51) Kv.Ik.³/Int.Cl.³ B 65 D 19/16, 90/02

(21) Patentihakemus — Patentansöknings	751565
(22) Hakemispäivä — Ansökningsdag	28.05.75
(23) Aikupäivä — Giltighetsdag	28.05.75
(41) Tulut julkiseksi — Blivit offentlig	16.07.76
(44) Nähtävöispanon ja kuuljulkaisun pvm. — Ansökan utlagd och utskriften publicerad	30.09.80
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet	15.01.75

Saksan Liittotasavalta-Föbundsrepubliken
Tyskland(DE) P 2501318.7 Toteennäytetty-Styrkt

(71)(72) Fred Garbe, Fersenweg 538, 2 Hamburg 80, Saksan Liittotasavalta-Föbundsrepubliken Tyskland(DE)

(74) Berggren Oy Ab

(54) Säiliönosa, joka on tarkoitettu yhdistettäväksi tukilavan kanssa -
Behållardel avsedd att förbindas med en stödplatta

Keksintö tarkoittaa sellaista säiliönosaa, joka on tarkoitettu yhdistettäväksi tukilavan kanssa ja on koostunut suorakulmaisesta, tukilavan pohjapinnan kokoisesta peitelevystä, johon ovat laakeroituina kaksi sivuseinämää ja kaksi päätyseinämää, jotka pystysuuntaisessa asennossa ovat irrotettavasti kiinnitettävissä tukilavaan. Tällainen säiliönosa siihen yhdistettyine tukilavoineen on tarkoitettu erityisesti banaanien ja muiden lämmölle arkojen elintarpeiden kuljettamiseksi.

Banaanien ja muiden lämpö- ja kosketusarkojen elintarpeiden kuljettaminen, jotka lasketaan maihin esim. jossakin sisämääräsatamassa ja jotka on kuljetettava maitse johonkin toiseen satamaan siellä jälleen uudelleen lastattaviksi johonkin toiseen laivaan, jossa ne kuljetetaan johonkin toiseen maahan, vaatii vielä nykyään melkoista työmäärää.

Banaanien kosketus- ja lämpöarkuuden huomioonottaen on nykyään meritse laivattaessa yleisesti tapana pakata ne pahvilaatikoihin. Nämä pahvilaatikot lastataan laivaa hihnakuljettimella purettaessa uudelleen sopiviin kuorma-autoihin, joilla ne kuljetetaan jollekin toiselle paikkakunnalle. Jos on odotettavissa edelleen kuljetus jollakin toi-

sella laivalla esimerkiksi johonkin toiseen ulkomaahan, niin pahvilaatikot pinotaan kakkossatamassa lavoille, jotka sen jälkeen näin kuormattuina lastataan uudelleen toiseen laivaan edelleen kuljetettaviksi. Täytetyt pahvilaatikot seisovat tällöin vapaasti lavoilla. Kaiken tämän aiheuttamaan työmäärään liittyy se haitta, että uudelleen lastauksen aikana on kahdesti käsiteltävä yksittäisiä pahvilaatikoita, nimittäin lähinnä kuorma-autoa lastattaessa ja sen jälkeen sitä purettaessa tai lavoille lastattaessa, joiden avulla sitten pystytään kuljettamaan suuri määrä täytettyjä pahvilaatikoita samalla kertaa.

On tosin koetettu auttaa tilannetta käyttämällä sinänsä tunnettua umpinaista konttia. Mutta tällaiset kontit eivät sovellu banaanien eikä muiden sellaisten etelän hedelmien kuljettamiseen, jotka ylipäänsä ovat kosketus- ja lämpöarkoja, sillä kun ensimmäistä lastilaivaa purettaessa tai jo sitä ennen pahvilaatikot pakataan konttiin, niin sen sisällä ei tällöin pystytä ylläpitämään sopivaa lämpötilaa ja ilmanvaihtoa, jotka tarvitaan estämään banaaneja kypsymästä liian aikaisin tai varjelemaan niitä pahentumiselta.

Tämän keksinnön tarkoituksena on aikaansaada sellainen koottava kotelo sinänsä tunnettuja lavoja varten, joka vähentäisi pahvilaatikoihin pakattujen banaanien ja muiden kosketus- ja lämpöarkojen elintarpeiden kuljettamiseksi tarvittavaa työmäärää. Keksinnön mukaisesti on aikaansaatu tällainen säilinjosa, joka tunnetaan pääasiallisesti siitä, että kansilevyn neljässä kulmassa, kulmien alapinnassa, on yksi tai useampi ulospistävä tappi, joka sopii tukilavan neljässä tuessa olevaan yhteen tai useampaan reikään ja että kansilevyn kanssa kääntyvästi yhdistetyissä seinämissä on ulostyöntyvät tapit, jotka sopivat tukilavan kehyksessä oleviin loviin.

Tällaisten keksinnön mukaisten koottavien koteloiden käyttöön liittyy seuraavia etuja.

Ensimmäistä laivaa purettaessa voidaan yksittäiset pahvilaatikot jo sijoittaa miltei joka puolelta suljettuun koteloon, koska vain yksi päätyseinä on nostettu pystyyn kotelon sisälle pääsemiseksi. Koteloa täytettäessä eivät yksittäiset pahvilaatikot tai niiden sisällys ole alttiina erikoisille sään vaikutuksille, koska pahvilaatikot täytön aikana ovat suojatut esim. sateelta. Kotelon täytön ja sitä seuraavan yksittäisten seinien tai päätyseinän alaslaskemisen jälkeen voidaan suuri määrä pahvilaatikoita sijoittaa kotelon sisässä kuorma-autoon ja ajaa ne pois, jolloin pahvilaatikot taaskin ovat suojatut ympäristön vaikutuksilta. Toisessa uudessa lastauspaikassa tai

kuorma-auton määräasemalla koottavan kotelon voi nostaa pois, jolloin sivu- ja päätyseinien kääntyvyyden ansiosta välttyään yksittäisten pahlilaatikoiden nostelemiselta sekä niiden liukumiselta. Sen jälkeen kuormattu lava voidaan siirtää toiseen kuljetusalukseen niin että pahlilaatikot edelleen kuljetettaessa seisovat vapaasti tuuletettavissa ja halutussa määrässä lämmitettävissä lastiruumassa. Koottava kotelo voidaan sitten kuljettaa osittain koottuna takaisin lähtökoh- taansa. Koottavan kotelon seinät ovat sen takia kiinnitetyt mieluim- min salvalla irrotettavasti peitelevyyn. Edelleen on näyttänyt olevan eduksi jos seinien leveys vastaa suunnilleen kahden vierekkäisen tuen sisäpuolten välistä etäisyyttä jotta koottavaa koteloa tavanomaiselle lavalle sijoitettaessa sivuseiniä voitaisiin kääntää tukien välissä ja pystyasennossa kiinnittää lavaan. Lähinnä sen takia seinien ala- reunassa on ulkonevat tapit, jotka sopivat lavan kehyksen reikiin ja tappien päät voidaan lisätunnuksen mukaisesti muodostaa kartio- maisesti suippeneviksi, jotta ne koottavaa koteloa lavalle laskettaes- sa ohjaisivat seiniä. Koottavan kotelon pysymistä paremmin lavalla helpottaa edelleen jos peitelevyn alapuolen kussakin neljässä kulmassa on yksi tai useampia alhaalta esiin pistäviä tappeja, jotka sopivat tukien reikiin.

Yksi tai myös useampi sivu- ja/tai päätyseinistä saattaa sitä paitsi olla varustettu yhdellä tai useammalla korkeutta säätelevällä tapilla, joiden avulla kotelon lavalle sijoittamisen jälkeen voidaan tappia nostamalla suorittaa kysymyksessä olevan seinän avaaminen niin että se tämän jälkeen voidaan kääntää pystyyn, jotta kotelon yksi sivu saadaan vapaaksi lastausta varten. Tämän lisäksi sijoitetaan mieluim- min peitelevyn yläpinnalle kannatteet, jotka helpottavat koottavan kotelon nostamista pois kuormatulta lavalta nostolaitetta käyttäen. Tällöin on otettava huomioon, että peitelevyn pituuden pitäisi olla noin 6,0 m ja leveyden noin 2,5 m ja sivuseinien korkeuden noin 2,1 m jotta kotelo voitaisiin koota tavanomaisissa konteissa käytettyyn kokoon. Tämä on mahdollista verrattain pienillä kustannuksilla, koska seinät ovat puuta ja tapit terästä, joten tapit saattavat ulot- tua seinien ulkopinnalla niiden koko korkeudelle.

Keksinnön erästä sovellutusmuotoa selostetaan jäljempänä piirustuk- seen viitaten. Piirustuksessa esittää:

Kuvio 1 kuljetuskotelo osittain ylös nostettuine koottavine koteloi- neen ja

kuvio 2 koottavan kotelon osia päältä päin nähtyinä.

Piirustuksen esittämä kotelo käsittää perusmuodoltaan suorakulmaisen lavan 1, jonka jokaisessa neljässä kulmassa on tuki 2. Lavassa 1 on kehys, jossa on useampia reikiä 3. Kuljetuskoteloon tai lavaan 1 kuu-
luu koottava kotelo 4, joka koostuu peitelevystä 5, kahdesta sivusei-
nästä 6 ja 7 sekä kahdesta päätyseinästä 8 ja 9.

Peitelevyn 5 koko vastaa pohjan pintaa tai lavaa 1. Sen jokaisen nel-
jän kulman alapuolella on tappeja 10, jotka peitelevyn 5 pysyttämi-
seksi tuissa 2 sopivat tukien 2 reikiin 11. Peitelevyn 5 yläpinnalla
on kaksi kannatetta 12 kannatusköyden 13 kiinnittämistä varten.

Kummankin sivuseinän 6 ja 7 sekä kummankin päätyseinän 8 ja 9 leveys
vastaa kahden vierekkäisen tuen sisäpuolen etäisyyttä toisistaan,
niin että seinät pysyvät tukien 2 välissä. Kaikki sivu- tai pääty-
seinät 6-9 ovat laakeroidut kääntyvästi peitelevyyn 5. Sen tähden
olisi suunniteltava sellaiset salvat 14, että niiden poistamisen
jälkeen voidaan irrottaa myös yksi tai useampia kotelon sivuseinistä.

Sivu- ja päätyseinien alapuolella on tapit 15, joiden alapää on muo-
dostettu kartiomaisesti suippeneviksi ja jotka sopivat lavan kehyksen
reikiin 3.

Kummankin päätyseinän 8 ja 9 pistotappien 16 korkeus on säädettävissä,
jotta niiden ylös nostamisen jälkeen päätyseinä voitaisiin kääntää
ylös, jotta banaani laatikot voitaisiin lastata koteloon suojassa sään
vaihteluilta.

Pistotappien 15 korkeus niiden kartiomaisen suipennuksen ja sivusei-
nän alareunan välillä on vain noin 2 cm ja niiden leveys vastaa la-
van 1 kehyksen reikiä 3 jotta ne pysyisivät tiukasti. Kun peitelevystä
5 ja sen neljästä seinästä koostuvaa koottavaa koteloa nostetaan,
niin sivuseinät antavat vähäisestäkkin nostosta myöten ulospäin niin,
että kotelossa olevat pahvilaatikot eivät kitkan takia nouse mukana
ylös ja joudu väärään paikkaan.

Patenttivaatimukset

1. Säiliönosa (4), joka on tarkoitettu yhdistettäväksi tukilavan (1) kanssa ja on koostunut suorakulmaisesta, tukilavan pohjapinnan kokoisesta peitelevystä (5), johon ovat laakeroituina kaksi sivuseinämää (6, 7) ja kaksi päätyseinämää (8, 9), jotka pystysuuntaisessa asennossa ovat irrotettavasti kiinnitettävissä tukilavaan, t u n n e t t u siitä, että kansilevyn (5) neljässä kulmassa, kulmien alapinnassa, on yksi tai useampi ulospistävä tappi (10), joka sopii tukilavan (1) neljässä tuessa olevaan yhteen tai useampaan reikään (11) ja että kansilevyn (5) kanssa kääntyvästi yhdistetyissä seinämissä (6, 7, 8, 9) on ulostyöntyvät tapit (15), jotka sopivat tukilavan (1) kehyksessä oleviin loviin (3).

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen säiliönosa, t u n n e t t u siitä, että tappien (15) päät ovat kartiomaisesti kavennettuja.

3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen säiliönosa, t u n n e t t u siitä, että seinämät (6, 7, 8, 9) ovat puuta ja tapit (15) terästä ja että viimeksi mainitut kulkevat seinämien ulkopintaa pitkin ylinäiden koko korkeuden.

Patentkrav

1. Behållardel (4) avsedd att förbindas med en stödplatta (1) och bestående av en rektangulär täckplatta (5) av samma storlek som stödplattans bottenyta, till vilken täckplatta lagrats två sidoväggar (6, 7) och två ändväggar (8, 9) vilka stående i vertikalled kan fästas löstagbart i stödplattan, k ä n n e t e c k n a d av att det i täckplattans (5) fyra hörn, på undre sidan av hörnen, finns en eller flere utstående tappar (10), vilken eller vilka passar in i ett eller flere hål (11) i stödplattans fyra stöd och att det i de med täckplattan (5) svängbart förenade väggarna (6, 7, 8, 9) finns utstående tappar (15) vilka passar in i urtag (3) i stödplattans (1) ram.

2. Behållardel enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d av att tapparna (15) ändar är konformigt avsmalnande.

3. Behållardel enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d av att väggarna (6, 7, 8, 9) är av trä och tapparna (15) av stål och att de sistnämnda löper längs väggarnas ytteryta över dessas hela höjd.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Hakemusjulkaisuja:-Ansökningspublikationer: Saksan Liittotasavalta-Förbundsrepubliken Tyskland(DE) 2 408 643 (B 65 d 9/06).

Patenttijulkaisuja:-Patentskrifter: Iso-Britannia-Storbritannien(GB) 1 081 804 (B 65 d 19/06). Ruotsi-Sverige(SE) 214 998 (81 e 120). Tanska-Danmark(DK) 91 659 (81 e 120). USA(US) 3 456 828 (B 65 d 19/02).

Muita julkaisuja:-Andra publikationer: DE-mallisuoja 1 715 574.

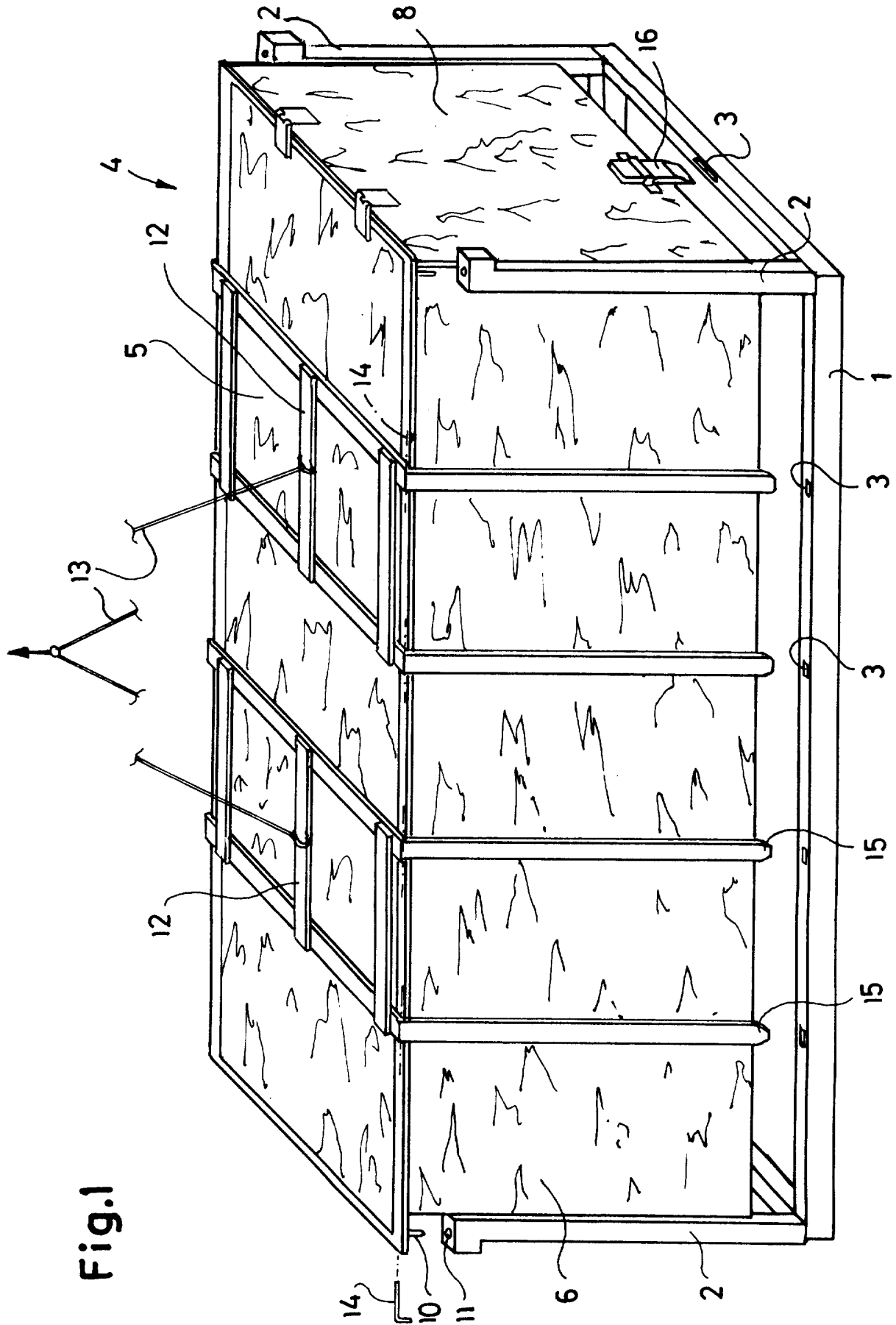


Fig.1

