



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2007년11월29일
(11) 등록번호 10-0776904
(24) 등록일자 2007년11월08일

(51) Int. Cl.

A01K 97/20 (2006.01) *A01K 97/06* (2006.01)
(21) 출원번호 10-2006-0101628
(22) 출원일자 2006년10월19일
심사청구일자 2006년11월17일
(65) 공개번호 10-2007-0043628
공개일자 2007년04월25일

(30) 우선권주장
JP-P-2005-00307287 2005년10월21일 일본(JP)

(56) 선행기술조사문현
KR 20-0202712 Y1
JP 15-230422 A

전체 청구항 수 : 총 2 항

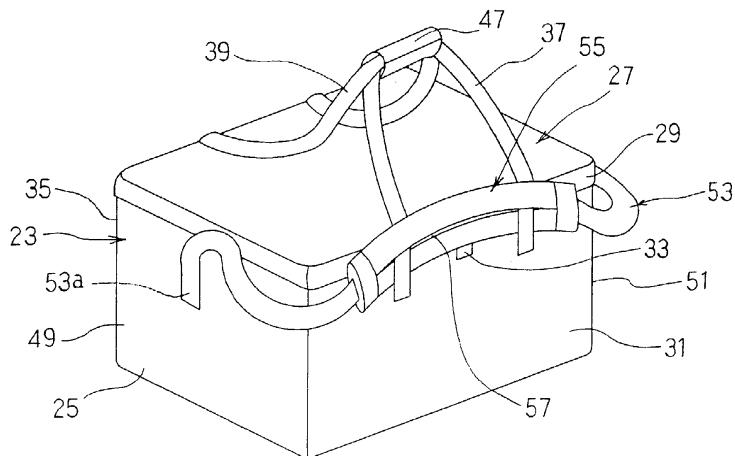
심사관 : 이근원

(54) 낚시용 가방**(57) 요 약**

본 발명은 낚시용 가방에 관한 것으로서, 솔더 벨트를 구비한 낚시용 가방에 개량을 가하여 어깨 덧댐부의 기능을 유지하면서, 간단한 구조로 솔더 벨트나 어깨 덧댐부의 수직 하강을 방지하여 이러한 오물이나 누설을 방지한 낚시용 가방을 제공하는 것을 목적으로 한다.

청구항 1에 관한 발명은 가방 본체에, 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부에, 상기 U자 형상 핸들이 삽입 관통 가능한 슬릿을 마련하는 동시에, 상기 슬릿을 따라 중합부를 설치한 것을 특징으로 한다.

또한, 청구항 2에 관한 발명은 가방 본체에 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부를 한 쌍의 어깨 덧댐 부재를 중합하여 형성하고, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재 사이에 상기 U자 형상 핸들을 삽입 관통 가능하게 한 것을 특징으로 한다.

대표도 - 도2

특허청구의 범위

청구항 1

가방 본체에, 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부에, 상기 U자 형상 핸들이 삽입 관통 가능한 슬릿을 마련하는 동시에, 상기 슬릿을 따라 중합부를 설치한 것을 특징으로 하는 낚시용 가방.

청구항 2

가방 본체에 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부를 한 쌍의 어깨 덧댐 부재를 중합하여 형성하고, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재 사이에 상기 U자 형상 핸들을 삽입 관통 가능하게 한 것을 특징으로 하는 낚시용 가방.

명세서

발명의 상세한 설명

발명의 목적

종래기술의 문헌 정보

<30> [문헌 1] 일본 특허 공개 제2001-286252호 공보

<31> [문헌 2] 일본 실용신안 공개 평3-18867호 공보

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

<32> 본 발명은 솔더 벨트를 구비한 낚시용 가방에 관한 것이다.

<33> 종래, 낚시하는 사람은 여러 가지의 낚시 도구나 먹이 등을 낚시용 가방에 수납하여 낚시장에 휴대하고, 또한 낚은 물고기를 낚시용 가방에 수납하여 귀로에 오르고 있다. 이로 인해, 이러한 종류의 낚시용 가방에는 손으로 운반하기 위한 한 쌍의 U자 형상 핸들이나 어깨에 걸쳐 운반하기 위한 솔더 벨트가 설치되어 있고, 이 솔더 벨트에는 어깨로의 물림을 완화하기 위한 어깨 덧댐부(어깨 패드)가 솔더 벨트의 길이 방향으로 이동할 수 있게 설치되어 있다.

<34> 그런데, 종래 솔더 벨트는 낚시용 가방을 핸들로 운반할 때에 흔들려 움직여져 방해가 되고, 낚시용 가방을 지면에 두어 하방으로 늘어뜨리면, 길이 방향의 대략 중앙부가 지면에 닿는 길이를 갖고 있다. 이로 인해, 낚시용 가방을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 두면, 지면에 닿은 솔더 벨트나 어깨 덧댐부가 누설되거나 오염되는 문제점이 있고, 이 상태에서 솔더 벨트를 어깨에 걸치면 웨어가 누설되거나 하는 결점이 있었다.

<35> 거기서, 이러한 설정을 비추어 특허 문헌 1에는, 도7에 도시한 바와 같이 솔더 벨트(1)에 이동할 수 있게 부착하는 어깨 덧댐부(3)의 이면측과 가방 본체(5)의 일측면(7)에, 수형면 패스너(도시하지 않음)와 암형면 패스너(9)를 설치한 낚시용 가방(11)이 개시되어 있다.

<36> 그러나, 이러한 낚시용 가방(11)에 따르면, 도면에 도시한 바와 같이 수형면 패스너와 암형면 패스너(9)를 접합함으로써 솔더 벨트(1)나 어깨 덧댐부(3)가 지면에 닿는 일이 없어져, 낚시용 가방(11)을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 두어도, 솔더 벨트(1)나 어깨 덧댐부(3)가 오염되거나 누설되거나 하는 일이 없어졌다.

<37> 또한, 특허 문헌 2에는, 도8에 도시한 바와 같이 솔더 벨트(13)의 어깨 덧댐부(15)에 휴대용 핸들(17)이 끼워 맞춤 가능한 관통 구멍(19)을 마련하고, 휴대용 핸들(17)에 의한 휴대 시나 솔더 벨트(13)를 사용하지 않을 시에, 상기 관통 구멍(19)에 휴대용 핸들(17)을 끼워 맞추어 솔더 벨트(13)의 위치 결정 보유 지지를 도모한 캐디백(21)이 개시되어 있다.

<38> [특허 문헌 1] 일본 특허 공개 제2001-286252호 공보

<39> [특허 문헌 2] 일본 실용신안 공개 평3-18867호 공보

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

- <40> 그러나, 도7의 낚시용 가방(11)에 있어서는 어깨 덧댐부(3)의 이면측과 가방 본체(5)의 일측면(7)에, 각각 별도 수형면 패스너와 암형면 패스너(9)를 설치해야만 하고, 또한 양면 패스너(9)는 모두 면지나 오물이 부착되기 쉬운 결점이 있었다.
- <41> 그리고, 이와 같이 면지나 오물이 한번 부착되면, 면지 등이 떨어지기 어려워져서 면 패스너(9)끼리의 접합력이 약해지고, 이 상태에서 사용하고 있으면 부주의하게 수형면 패스너와 암형면 패스너(9)의 접합이 떨어져 수직 하강한 솔더 벨트(1)나 어깨 덧댐부(3)가 지면에 닿아버릴 우려가 있었다.
- <42> 한편, 도8과 같이 솔더 벨트(13)의 어깨 덧댐부(15)에 관통 구멍(17)을 마련한 구조에 있어서는, 어깨 덧댐부(15)를 어깨에 댔을 때에 관통 구멍(17)을 개방할 기미로 변형되고, 게다가 항상 개구되어 있는 관통 구멍(17)을 마련함으로써 어깨 덧댐부(15)의 얇은 면적을 확보할 수 없고, 어깨 덧댐부(15)가 어깨에 물리기 쉬워지는 등의 문제점이 지적되고 있었다. 본 발명은 이러한 실정을 비추어 안출된 것으로, 솔더 벨트를 구비한 낚시용 가방에 개량을 가하고, 어깨 덧댐부의 기능을 유지하면서 간단한 구조로 솔더 벨트나 어깨 덧댐부의 수직 하강을 방지하여 이러한 오물이나 누설을 방지한 낚시용 가방을 제공하는 것을 목적으로 한다.

발명의 구성 및 작용

- <43> 이러한 목적을 달성하기 위해, 청구항 1에 관한 발명은 가방 본체에, 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부에, 상기 U자 형상 핸들이 삽입 관통 가능한 슬릿을 마련하는 동시에, 상기 슬릿을 따라 중합부를 설치한 것을 특징으로 한다.
- <44> 또한, 청구항 2에 관한 발명은 가방 본체에 한 쌍의 U자 형상 핸들과 어깨 덧댐부를 갖는 솔더 벨트를 설치한 낚시용 가방에 있어서, 상기 어깨 덧댐부를, 한 쌍의 어깨 덧댐 부재를 중합하여 형성하고, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재 사이에, 상기 U자 형상 핸들을 삽입 관통 가능하게 한 것을 특징으로 한다.
- <45> 이하, 본 발명의 실시 형태를 도면을 기초로 하여 상세하게 설명한다.
- <46> 도1 내지 도4는 청구항 1에 관한 낚시용 가방의 일 실시 형태를 도시하고, 도1에 있어서 부호 23은 표리에 나일론 직포나 합성 수지 필름 등으로 이루어지는 얇은 화장천(25)을 첨착한 합성 수지 발포재(독립 기포 발포재 또는 연속 기포 발포재)로 형성한 방수성을 갖는 가방 본체이고, 가방 본체(23)는 바닥면 및 측면을 갖는 박스형으로 형성되어 내부를 수납부로 하고 상부에 수납구가 개구되어 있다.
- <47> 그리고, 수납구의 일측[후술하는 배면측 측면(35)]에 가방 본체(23)가 동일 재료로 형성된 덮개체(27)가 합성 수지 시트로 이루어지는 헌지 부재(도시하지 않음)를 거쳐서 연결되어 있고, 덮개체(27)의 주연부에는 상기 덮개체(27)를 수납구에 씌웠을 때[덮개체(27)에 의한 수납구의 폐쇄 시]에 가방 본체(23)의 상부 외주를 덮는 스커트부(측벽)(29)가 상기 외주에 따라 연장 설치되어 있다. 그리고, 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)과 스커트부(29) 사이에 덮개 고정 전방 벨트(33)가 장착되어 있다.
- <48> 또한, 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)과 배면측 측면(35)의 상부 외주에는 한 쌍의 U자 형상 핸들(37, 39)이 설치되어 있고, 도1 및 도2에 도시한 바와 같이 양쪽 U자 형상 핸들(37, 39)은 손으로 낚시용 가방(41)을 운반 할 때에, 면 패스너(43, 45)가 재봉된 루프형의 벨트(47)로 중앙 부분을 하나로 묶을 수 있게 되어 있다. 또한, 가방 본체(23)의 좌우 측면(49, 51) 사이에 직포 또는 합성 수지(성형품), 직물, 피혁 등으로 이루어지는 1개의 얇은 띠형의 솔더 벨트(53)가 걸쳐져 있고, 솔더 벨트(53)의 양단부(53a)는 좌우 측면(49, 51)에 재봉으로 고정되어 있다.
- <49> 그러나, 본 실시 형태에 있어서, 솔더 벨트(53)는 낚시용 가방(41)을 지면에 두어 하방으로 늘어뜨리면, 길이 방향의 중앙 부분이 지면에 닿는 길이를 갖고 있고, 이 솔더 벨트(53)의 중앙 부분에 솔더 벨트(53)의 전체 길이의 대략 1/3의 치수[길이(L)]를 갖는 길이 방향으로 만곡한 판형의 어깨 덧댐부(55)가 설치되어 있다.
- <50> 그리고, 본 실시 형태는 솔더 벨트(53)의 길이 방향을 따라 어깨 덧댐부(55)의 중앙에 앞서 서술한 U자 형상 핸들(37, 39)이 삽입 관통 가능한 슬릿(57)을 마련함으로써, 슬릿(57)은 어깨 덧댐부(55)의 표면으로부터 이면에 관통하고, 어깨 덧댐부(55)의 만곡 형상에 맞춰 길이 방향으로 만곡하도록 형성되어 있다.
- <51> 즉, 도3 및 도4에 도시한 바와 같이 어깨 덧댐부(55)는 소정의 두께와 폭 치수를 두고 판형이 가공한 우레탄 등의 합성 수지의 발포재로 이루어지는 코어재(59)를 염화비닐이나 에틸렌 초산 비닐 등의 화장천(61)으로 피복한

구조로 이루어지고, 코어재(59)의 중앙은 그 길이 방향으로 소정 폭을 갖고 절결되어 있다. 그리고, 도4에 도시한 바와 같이 절취에 따라 내방으로 연장 설치된 화장천(61)의 단부(61a, 61b)가 재봉되어 있고, 이들 내방으로 연장 설치되어서 재봉된 화장천(61)의 단부(61a, 61b)끼리가 중합되고, U자 형상 핸들(37, 39)이 삽입 관통 가능한 상기 슬릿(57)이 형성되는 동시에, 재봉된 화장천(61)의 단부(61a, 61b)끼리가 중합함으로써 슬릿(57)에 따라 중합부(63)가 설치되어 있다.

<52> 그리고, 어깨 덧댐부(55)의 양단부측 외주에 솔더 벨트(53)의 접속 부재(65)가 재봉되고, 상기 접속 부재(65)에 솔더 벨트(53)가 접속되어 있다.

<53> 본 실시 형태는 이렇게 구성되어 있기 때문에, 낚시용 가방(41)을 어깨에 걸쳐 운반할 때에는, 종래와 같은 방법으로 솔더 벨트(53)를 사용하면 좋다.

<54> 그러나, 상술한 바와 같이 어깨 덧댐부(55)에는 슬릿(57)에 따라 중합부(63)가 설치되어 있기 때문에 어깨 덧댐부(55)를 어깨에 댔을 때에 낚시용 가방(41)의 무게로 슬릿(57)이 개방 기미가 보이게 변형되어도, 화장천(61)의 단부(61a, 61b)끼리가 중합하는 중합부(63)에 의해 어깨 덧댐부(55)의 넓은 면적을 확보할 수 있어 어깨 덧댐부(55)가 어깨에 물리는 일이 없다.

<55> 한편, 낚시용 가방(41)을 손으로 운반할 때는, 앞서 서술한 벨트(47)로 양쪽 U자 형상 핸들(37, 39)의 중앙 부분을 하나로 묶고, 혹은 도2에 도시한 바와 같이 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여 벨트(47)로 양쪽 U자 형상 핸들(37, 39)의 중앙 부분을 하나로 묶으면 좋다.

<56> 그러나, 도2에 도시한 바와 같이 U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(55)를 U자 형상 핸들(37)의 루트까지 이동시키면, 중합부(63)에 의해 형성되는 슬릿(57)은 단부(61a, 61b)끼리가 어깨 덧댐부(55)의 표면측과 이면이 중합되므로 슬릿(57)은 어깨 덧댐부(55)의 폭 방향을 따라 형성되고, U자 형상 핸들(37)은 어깨 덧댐부(55)의 폭(H) 방향을 따라 삽입 관통되기 때문에, U자 형상 핸들(37)에 압박된 중합부(63)에 의해 어깨 덧댐부(55)는 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)에 따라 수납되어 외방으로 크게 돌출하는 일은 없다.

<57> 이로 인해, 휴대 시에 어깨 덧댐부(55)가 신체에 크게 닿아 위화감을 느끼는 일이 없고, 또한 어깨 덧댐부(55)는 중합부(63)에 의해 U자 형상 핸들(37)을 끼워 지지하기 때문에 솔더 벨트(53)가 흔들려 움직이는 일이 방지된다.

<58> 그리고, 낚시용 가방(41)을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 둘 때에, 도2와 같이 U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여 있었을 경우에는, 그대로 낚시용 가방(41)을 낚시장 등에 두면 좋고, 또한 어깨에 걸쳐 운반해 온 낚시용 가방(41)을 낚시장이나 배의 데크 등에 둘 때에는, 도2에 도시한 바와 같이 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(55)를 U자 형상 핸들(37, 39)의 루트까지 이동시켜 두면 좋다.

<59> 그러나, 이와 같이 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여, 어깨 덧댐부(55)를 U자 형상 핸들(37, 39)의 루트까지 이동시켜 두면, 솔더 벨트(53)와 어깨 덧댐부(55)가 지면이나 데크로부터 소정 높이 상방에 위치하고, 또한 어깨 덧댐부(55)와 양단부(53a)의 영역은 도2에 도시한 바와 같이 U자 형상에 이완된 상태에 있지만, 그 최하부도 지면이나 데크로부터 이격한 상태가 된다.

<60> 이와 같이, 본 실시 형태에 따르면, U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통 시킴으로써 낚시용 가방(41)을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 두고 솔더 벨트(53)를 하방으로 늘어뜨려도, 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(55)가 지면이나 데크에 닿는 일이 없기 때문에 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(55)가 오염되거나 누설되거나 하는 일이 없어졌다.

<61> 또한, 전술한 바와 같이 U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(55)를 U자 형상 핸들(37)의 루트까지 이동시키면, 어깨 덧댐부(55)가 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)에 따라 수납되는 외방으로 크게 돌출하는 일이 없기 때문에 휴대 시에 어깨 덧댐부(55)가 신체에 크게 닿아 위화감을 느끼는 일이 없고, 또한 어깨 덧댐부(55)를 어깨에 댔을 때에 슬릿(57)이 어렵게 개방되고, 화장천(61)의 단부(61a, 61b)끼리가 중합하는 중합부(63)에 의해 어깨 덧댐부(55)의 넓은 면적을 확보할 수 있기 때문에 어깨 덧댐부(55)가 어깨에 물리는 일 없이, 도8의 종래예에 비해 어깨 덧댐부(55)의 기능을 양호하게 유지할 수 있는 이점을 갖는다.

<62> 또한, U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐부(55)의 슬릿(57)에 삽입 관통시킴으로써, 솔더 벨트(53)의 어깨 덧댐부

(55)가 보유 지지되고, 또한 어깨 덧댐부(55)는 슬릿(57)에 따라서 중합부(63)를 설치하였기 때문에, U자 형상 핸들(37)에 대해 이동이 방지되어 보유 지지되고, 이 결과 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(55)가 흔들려 움직이는 일이 없어져 낚시용 가방(41)을 쉽게 운반할 수 있다.

<63> 또한, 본 실시 형태는 솔더 벨트(53)의 양단부(53a)를 가방 본체(23)의 좌우 측면(49, 51)에 재봉 고정한 낚시 천 가방(41)에 적용하였지만, 금속 고리를 이용하여 솔더 벨트의 양단부를 가방 본체에 착탈 가능하게 한 낚시 용 가방에 본 발명을 적용할 수 있는 것은 물론이다.

<64> 도5 및 도6은 청구항 2의 일 실시 형태에 관한 낚시용 가방에 이용한 어깨 덧댐부를 도시하고, 도면 중 부호 67, 69는 소정의 두께와 폭 치수를 갖고 평면에서 보아 원호형으로 가공한 우레탄 등의 합성 수지의 발포재로 이루어지는 코어재이고, 양쪽 코어재(67, 69)의 표면을 염화비닐이나 에틸렌 초산 비닐 등의 화장천(71)으로 피복하여 동일 형상의 2매의 어깨 덧댐 부재(73, 75)가 형성되어 있다.

<65> 그리고, 도5에 도시한 바와 같이 본 실시 형태는 2매의 어깨 덧댐 부재(73, 75)를 중합하여, 중합하는 그들의 양단부에 접속 부재(65)를 재봉하여 길이(L), 폭(H)을 갖는 어깨 덧댐부(77)를 형성한 것으로, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재(73, 75) 사이의 간극(79)에 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽 또는 양쪽이 삽입 관통 가능하게 되어 있다.

<66> 또한, 그 밖의 구성은 도1의 실시 형태와 마찬가지이므로, 동일한 것에는 동일한 부호를 붙여 그들의 설명은 생략한다.

<67> 본 실시 형태는 이렇게 구성되어 있기 때문에, 낚시용 가방을 어깨에 걸쳐 운반할 때에는, 종래와 같은 방법으로 솔더 벨트(53)를 사용하면 좋고, 어깨 덧댐부(77)를 어깨에 댔을 때에 낚시용 가방의 무게로 어깨 덧댐 부재(73, 75)가 틀어져도, 이들에 의해 어깨 덧댐부(77)의 넓은 면적을 확보할 수 있기 때문에 어깨 덧댐부(77)가 어깨에 물리는 일이 없다.

<68> 한편, 낚시용 가방을 손으로 운반할 때에는, 도1의 실시 형태와 같이 벨트(47)로 양쪽 U자 형상 핸들(37, 39)의 중앙 부분을 하나로 묶거나 혹은 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐 부재(73, 75) 사이의 간극(79)에 삽입 관통하여 벨트(47)로 양쪽 U자 형상 핸들(37, 39)의 중앙 부분을 하나로 묶으면 좋다.

<69> 그러나, U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐 부재(73, 75) 사이의 간극(79)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(77)를 U자 형상 핸들(37)의 루트까지 이동시키면, 어깨 덧댐 부재(73, 75)를 중합하여 형성되는 슬릿형의 간극(79)은 어깨 덧댐부(77)의 폭 방향의 양단부측에 개방되고, 이 개구를 따라서 U자 형상 핸들(37)을 더 삽입하면, 어깨 덧댐 부재(73, 75)에 의해 표면측과 이면측에서 끼워져 있어서 그 폭 방향(H)에 따라 삽입되고, U자 형상 핸들(37)로 압박된 한쪽의 어깨 덧댐 부재(73)에 의해 어깨 덧댐부(77)는 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)에 따라 수납되어 외방으로 크게 돌출하는 일이 없다.

<70> 이로 인해, 휴대 시에 어깨 덧댐부(77)가 신체에 크게 닿아 위화감을 느끼는 일이 없고, 또한 어깨 덧댐부(77)는 중합한 어깨 덧댐 부재(73, 75)에 의해 U자 형상 핸들(37)을 끼워 지지하기 때문에 솔더 벨트(53)가 흔들려 움직이는 일이 방지된다.

<71> 그리고, 낚시용 가방을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 둘 때에, 전술한 바와 같이 U자 형상 핸들(37)을 간극(79)에 삽입 관통하여 있었을 경우에는, 그대로 낚시용 가방을 낚시장 등에 두면 좋고, 또한 어깨에 걸쳐 운반해 온 낚시용 가방을 낚시장이나 배의 데크 등에 둘 때에는, U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 간극(79)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(77)를 U자 형상 핸들(37, 39)의 루트까지 이동시켜 두면 좋다.

<72> 그러나, 이와 같이 U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(77)의 간극(79)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(77)를 U자 형상 핸들(37, 39)의 루트까지 이동시켜 두면, 솔더 벨트(53)와 어깨 덧댐부(77)가 지면이나 데크로부터 소정 높이 상방에 위치하고, 또한 어깨 덧댐부(77)와 양단부(53a)의 영역은 도2와 마찬가지로 U자 형상으로 이완한 상태에 있지만, 그 최하부도 지면이나 데크로부터 이격한 상태에 있다.

<73> 이와 같이, 본 실시 형태에 따르면, U자 형상 핸들(37, 39)의 한쪽을 어깨 덧댐부(77)의 간극(79)에 삽입 관통 시킴으로써 낚시용 가방을 누설된 낚시장이나 배의 데크 등에 두고 솔더 벨트(53)를 하방으로 늘어뜨려도, 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(77)가 지면이나 데크에 닿는 일이 없기 때문에 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(77)가 오염되거나 누설되거나 하는 일이 없다.

<74> 또한, 전술한 바와 같이 U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐부(77)의 간극(79)에 삽입 관통하여 어깨 덧댐부(77)를 U자 형상 핸들(37)의 루트까지 이동시키면, 어깨 덧댐부(77)가 가방 본체(23)의 정면측 측면(31)에 따라 수납되

는 외방으로 크게 돌출 하는 일이 없기 때문에, 휴대 시에 어깨 덧댐부(77)가 신체에 크게 닿아서 위화감을 느끼는 일이 없고, 또한 어깨 덧댐부(77)를 어깨에 냅을 때에 낚시용 가방(41)의 무게로 어깨 덧댐 부재(73, 75)가 틀어져도, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재(73, 75)에 의해 어깨 덧댐부(77)의 넓은 면적을 확보할 수 있기 때문에 본 실시 형태에 의해서도 어깨 덧댐부(77)가 어깨에 물리는 일이 없고, 도8의 종래예에 비해 어깨 덧댐부(77)의 기능을 양호하게 유지할 수 있는 이점을 갖는다.

<75> 또한, U자 형상 핸들(37)을 어깨 덧댐 부재(73, 75) 사이에 삽입 관통시킴으로써 솔더 벨트(53)의 어깨 덧댐부(77)가 보유 지지되고, 또한 어깨 덧댐부(77)는 한 쌍의 어깨 덧댐 부재(73, 75)를 중합하여 형성하였기 때문에 U자 형상 핸들(37)에 대해 이동이 방지되어 보유 지지된다.

<76> 이 결과, 솔더 벨트(53)나 어깨 덧댐부(77)가 흔들려 움직이는 일이 없어져 낚시용 가방을 쉽게 운반할 수 있다.

발명의 효과

<77> 청구항 1에 관한 발명에 따르면, U자 형상 핸들을 어깨 덧댐부의 슬릿에 삽입 관통시킴으로써 솔더 벨트의 어깨 덧댐부가 보유 지지되고, 또한 어깨 덧댐부는 슬릿을 따라 중합부를 설치하였기 때문에, U자 형상 핸들에 대해 이동이 방지되어 보유 지지된다.

<78> 이 결과, 솔더 벨트나 어깨 덧댐부가 흔들려 움직이는 일이 없어져 낚시용 가방을 쉽게 운반할 수 있다.

<79> 또한, 어깨 덧댐부를 어깨에 냅을 때에 슬릿이 개방되기 어려워져 중합부에 의해 어깨 덧댐부의 넓은 면적을 확보할 수 있으므로 어깨 덧댐부가 어깨에 물리는 일 없이 어깨 덧댐부의 기능을 양호하게 유지할 수 있는 이점을 갖는다.

<80> 마찬가지로, 청구항 2에 관한 발명에 의해서도, U자 형상 핸들을 어깨 덧댐 부재 사이에 삽입 관통시킴으로써 솔더 벨트의 어깨 덧댐부가 보유 지지되고, 또한 어깨 덧댐부는 한 쌍의 어깨 덧댐 부재를 중합하여 형성하였기 때문에 U자 형상 핸들에 대해 이동이 방지되어 보유 지지된다.

<81> 이 결과, 솔더 벨트나 어깨 덧댐부가 흔들려 움직이는 일이 없어져 낚시용 가방을 쉽게 운반할 수 있다.

<82> 또한, 어깨 덧댐부를 어깨에 냅을 때에 어깨 덧댐 부재가 틀어져도, 중합하는 양쪽 어깨 덧댐 부재에 의해 어깨 덧댐부의 넓은 면적을 확보할 수 있기 때문에 어깨 덧댐부가 어깨에 물리는 일이 없고, 어깨 덧댐부의 기능을 양호하게 유지할 수 있는 이점을 갖는다.

도면의 간단한 설명

<1> 도1은 청구항 1의 일 실시 형태에 관한 낚시용 가방의 전체 사시도.

<2> 도2는 청구항 1의 일 실시 형태에 관한 낚시용 가방의 전체 사시도.

<3> 도3은 도1의 낚시용 가방에 이용한 어깨 덧댐부의 확대 평면도.

<4> 도4는 도3의 IV-IV선 단면도.

<5> 도5는 청구항 2의 일 실시 형태에 관한 낚시용 가방에 이용한 어깨 덧댐부의 확대 평면도.

<6> 도6은 도5의 VI-VI선 단면도.

<7> 도7은 종래의 낚시용 가방의 전체 사시도.

<8> 도8은 종래의 캐디백의 전체 사시도.

<9> <도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>

<10> 23 : 가방 본체

<11> 27 : 덮개체

<12> 29 : 스커트부

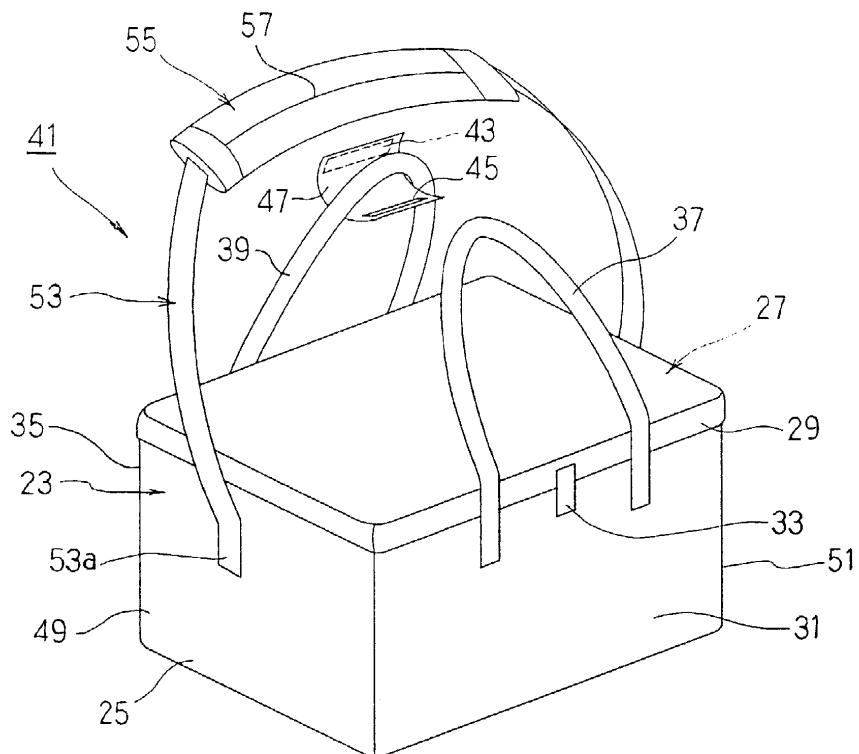
<13> 31 : 정면측 측면

<14> 33 : 덮개 고정 전방 벨트

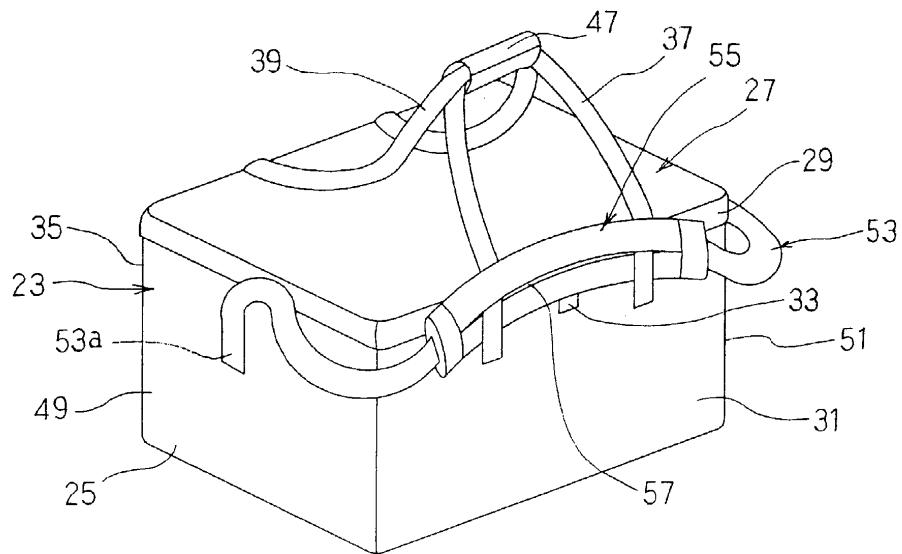
- <15> 35 : 배면측 측면
- <16> 37, 39 : U자 형상 핸들
- <17> 41 : 낚시용 가방
- <18> 43, 45 : 면 패스너
- <19> 47 : 벨트
- <20> 53 : 솔더 벨트
- <21> 55, 77 : 어깨 덧댐부
- <22> 57 : 슬럿
- <23> 59, 67, 69 : 코어재
- <24> 61, 71 : 화장천
- <25> 61a, 61b : 단부
- <26> 63 : 중합부
- <27> 65 : 접속 부재
- <28> 73, 75 : 어깨 덧댐 부재
- <29> 79 : 간극

도면

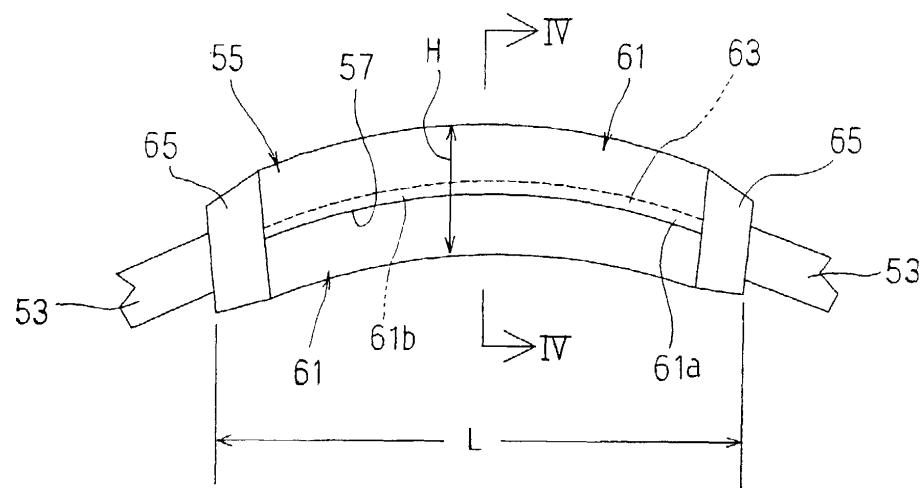
도면1



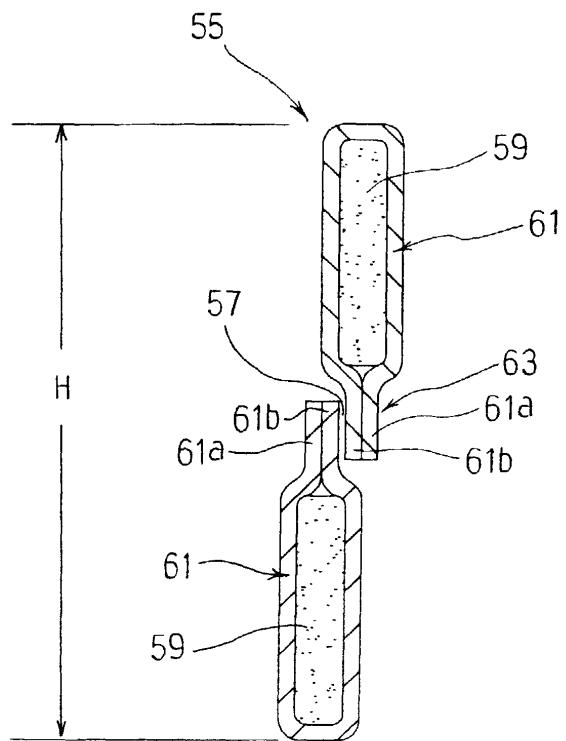
도면2



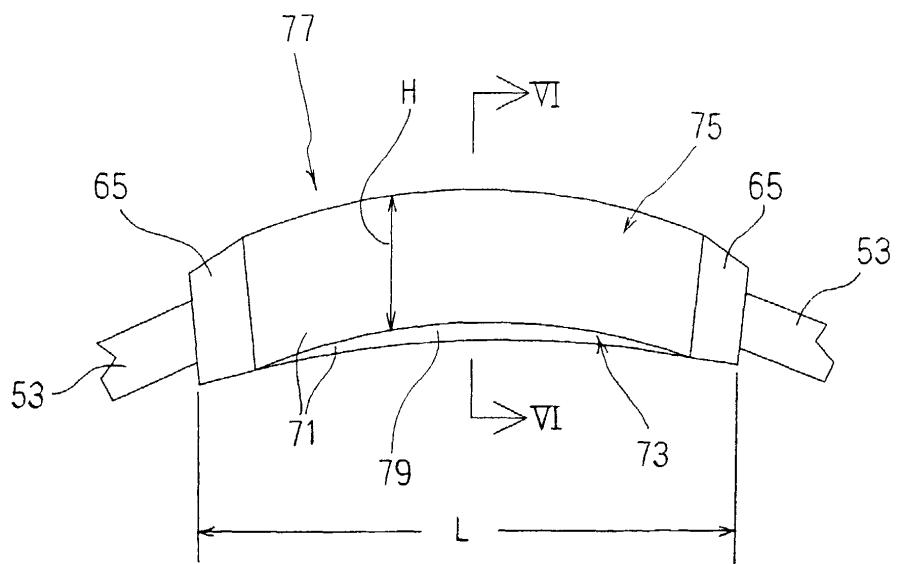
도면3



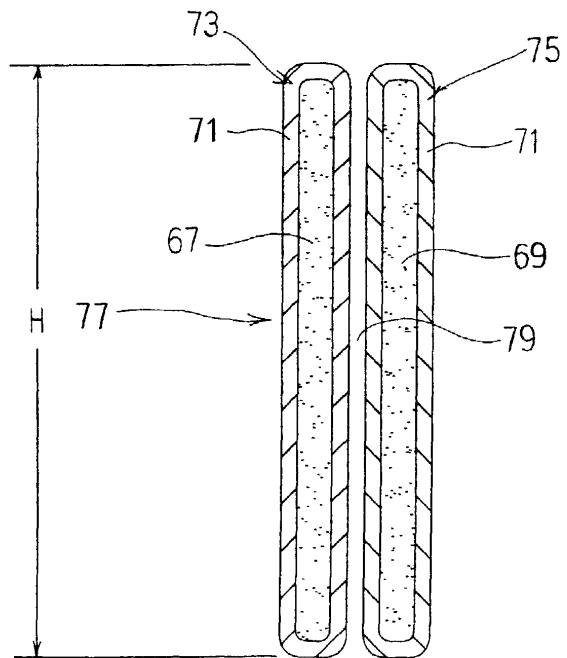
도면4



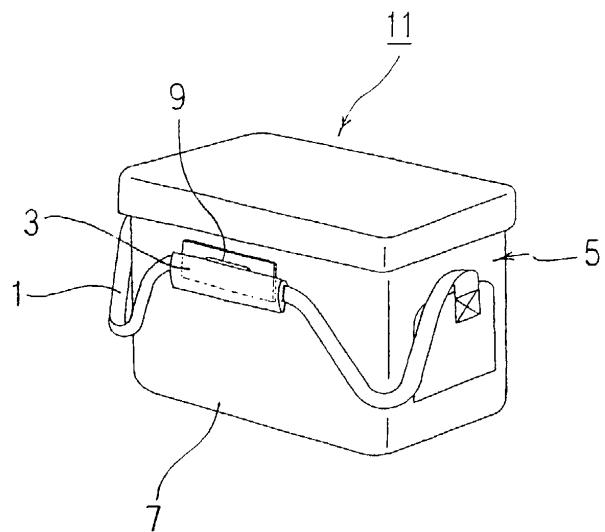
도면5



도면6



도면7



도면8

