



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203297458 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 20

(21) 申请号 201320354116. 6

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2013. 06. 19

(73) 专利权人 江苏振龙减震器有限公司

地址 215618 江苏省苏州市张家港经济开发区(杨舍镇河北村)江苏振龙减震器有限公司

(72) 发明人 王福龙 朱利刚

(74) 专利代理机构 北京世誉鑫诚专利代理事务所(普通合伙) 11368

代理人 孙国栋

(51) Int. Cl.

F16F 9/06(2006. 01)

F16F 9/32(2006. 01)

F16F 9/56(2006. 01)

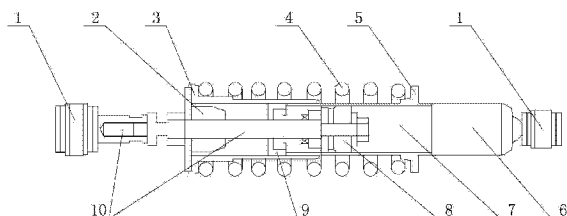
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

单筒式液压冲气摩托车后减震器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种单筒式液压冲气摩托车后减震器,包括外壳,其特征在于:所述外壳的两端分别设置有吊环装置;所述外壳内设置有空腔,空腔的一端设置有油压装置,油压装置的一端贯穿外壳,并且油压装置的外侧端部安装有吊环装置;所述外壳的外表面上设置有固定装置,固定装置内设置有弹簧;所述油压装置包括贯穿外壳的活塞杆,活塞杆的外侧端部活动连接有吊环装置,内侧端部设置有活塞组件,活塞组件的一侧设置有液压油腔和氮气腔。本实用新型适应性强,可满足不同型号摩托车对后减震器长度的不同要求,并且调节简单方便,非专业人员都能调节,另外,本实用新型减少了零部件的品种规格,便于组织生产与采购。



1. 一种单筒式液压冲气摩托车后减震器,包括外壳,其特征在于:所述外壳的两端分别设置有吊环装置;所述外壳内设置有空腔,空腔的一端设置有油压装置,油压装置的一端贯穿外壳,并且油压装置的外侧端部安装有吊环装置;所述外壳的外表面上设置有固定装置,固定装置内设置有弹簧;所述油压装置包括贯穿外壳的活塞杆,活塞杆的外侧端部活动连接有吊环装置,内侧端部设置有活塞组件,活塞组件的一侧设置有液压油腔和氮气腔。

2. 根据权利要求1中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述吊环装置是由铁质材料制成的吊环装置,吊环装置与活塞杆的端部螺纹连接。

3. 根据权利要求2中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述吊环装置包括吊环座,吊环座上设置有通孔。

4. 根据权利要求3中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述活塞组件设置在空腔内,并且活塞组件的一侧设置有端盖,活塞杆贯穿端盖,活塞组件的另一侧设置有液压油腔和氮气腔。

5. 根据权利要求4中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述固定装置包括设置在外壳一侧的上弹簧座,另一侧设置有下弹簧座,上弹簧座和下弹簧座之间设置有弹簧。

6. 根据权利要求5中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述上弹簧座通过弹簧导套安装在外壳上。

7. 根据权利要求6中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述活塞杆通过并紧螺母与外壳固定。

8. 根据权利要求7中所述的单筒式液压冲气摩托车后减震器,其特征在于:所述活塞杆上套接有减震垫,并且减震垫固定在外壳空腔侧壁上。

单筒式液压冲气摩托车后减震器

技术领域

[0001] 本实用新型属于车用减震器领域,具体地说,涉及一种单筒式液压冲气摩托车后减震器。

背景技术

[0002] 目前,摩托车后减震器都是长度不可调式的,即后减震器的安装长度是固定的。不同车型的摩托车对后减震器长度可能会有不同的要求,所以摩托车后减震器的长度规格很多,最常用的有 300mm、305mm、310mm、320mm、330mm、335mm、345mm、350mm 等长度规格。而对不同长度尺寸的后减震器,需采用不同长度尺寸的铝吊环、活塞杆、贮油筒、弹簧等配件,所以零部件的品种规格尺寸会有很多,这给工厂组织生产和采购带来不便。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服上述缺陷,提供一种结构设计合理,长度可调的单筒式液压冲气摩托车后减震器。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种单筒式液压冲气摩托车后减震器,包括外壳,其特征在于:所述外壳的两端分别设置有吊环装置;所述外壳内设置有空腔,空腔的一端设置有油压装置,油压装置的一端贯穿外壳,并且油压装置的外侧端部安装有吊环装置;所述外壳的外表面上设置有固定装置,固定装置内设置有弹簧;所述油压装置包括贯穿外壳的活塞杆,活塞杆的外侧端部活动连接有吊环装置,内侧端部设置有活塞组件,活塞组件的一侧设置有液压油腔和氮气腔。

[0006] 所述吊环装置是由铁质材料制成的吊环装置,吊环装置与活塞杆的端部螺纹连接。

[0007] 所述吊环装置包括吊环座,吊环座上设置有通孔。

[0008] 所述活塞组件设置在空腔内,并且活塞组件的一侧设置有端盖,活塞杆贯穿端盖,活塞组件的另一侧设置有液压油腔和氮气腔。

[0009] 所述固定装置包括设置在外壳一侧的上弹簧座,另一侧设置有下弹簧座,上弹簧座和下弹簧座之间设置有弹簧。

[0010] 所述上弹簧座通过弹簧导套安装在外壳上。

[0011] 所述活塞杆通过并紧螺母与外壳固定。

[0012] 所述活塞杆上套接有减震垫,并且减震垫固定在外壳空腔侧壁上。

[0013] 由于采用了上述技术方案,与现有技术相比,本实用新型适应性强,可满足不同型号摩托车对后减震器长度的不同要求,并且调节简单方便,非专业人员都能调节,另外,本实用新型适宜售后市场的多品牌、多型号摩托车减震器的更换,减少了零部件的品种规格,便于组织生产与采购。

[0014] 同时下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步说明。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型一种实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 实施例：

[0017] 如图 1 所述，一种长度可调式摩托车后减震器，包括外壳，所述外壳的两端分别设置有吊环装置。所述外壳内设置有空腔，空腔的一端设置有油压装置，油压装置的一端贯穿外壳，并且油压装置的外侧端部安装有吊环装置，同时，所述外壳的外表面上设置有固定装置，固定装置内设置有弹簧 4。在本实施例中，所述油压装置包括贯穿外壳的活塞杆 10，活塞杆 10 的外侧端部活动连接有吊环装置，内侧端部设置有活塞组件 8。考虑带实际的使用，所述吊环装置是由铁质材料制成的吊环装置，吊环装置与活塞杆 10 的端部螺纹连接。

[0018] 在本实施例中，所述吊环装置包括吊环座 1，吊环座 1 上设置有通孔。所述活塞组件 8 设置在空腔内，并且活塞组件 8 的一侧设置有端盖 9，活塞杆 10 贯穿端盖 9，活塞组件 8 的另一侧设置有液压油腔 7 和氮气腔 6。

[0019] 所述固定装置包括设置在外壳一侧的上弹簧座 3，另一侧设置的下弹簧座 5，上弹簧座 3 和下弹簧座 5 之间设置有弹簧 4，同时，所述上弹簧座 3 通过弹簧导套安装在外壳上。

[0020] 考虑到固定的需要，所述活塞杆 10 通过并紧螺母与外壳固定。所述活塞杆 10 上套接有减震垫 2，并且减震垫 2 固定在外壳空腔侧壁上。

[0021] 本实用新型适应性强，可满足不同型号摩托车对后减震器长度的不同要求，并且调节简单方便，非专业人员都能调节，另外，本实用新型适宜售后市场的多品牌、多型号摩托车减震器的更换，减少了零部件的品种规格，便于组织生产与采购。

[0022] 本实用新型不局限于上述的优选实施方式，任何人应该得知在本实用新型的启示下做出的结构变化，凡是与本实用新型具有相同或者相近似的技术方案，均属于本实用新型的保护范围。

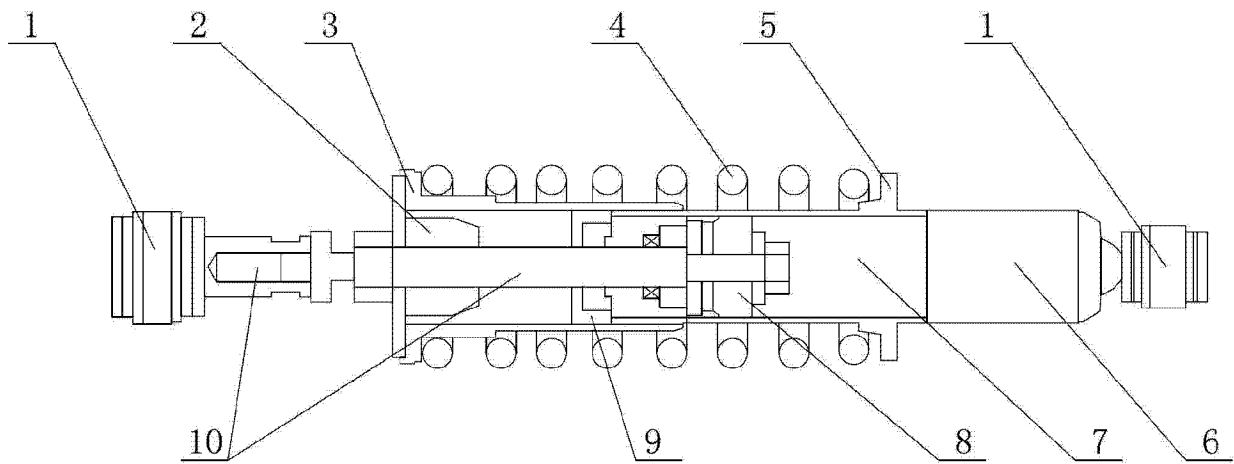


图 1