(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203383486 U
(45)授权公告日 2014.01.08

(21)申请号 201320340418.8

(22)申请日 2013.06.14

(73)专利权人 陈晓彬
地址 221000 江苏省徐州市贾汪区汴塘镇政府

(72)发明人 陈晓彬

(74)专利代理机构 徐州支点知识产权代理事务所（普通合伙） 32244
代理人 刘新合

(51)Int.Cl.
*E04F 21/16*(2006.01)

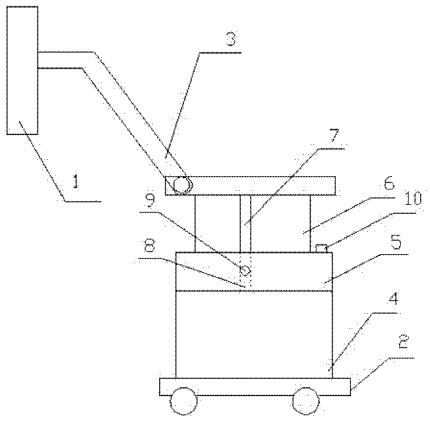
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

改良型刮平作业车

(57)摘要

本实用新型公开了一种改良型刮平作业车，包括刮板、工作台组和底部设有车轮的作业车，工作台组安装于作业车上，刮板通过支撑架与工作台组固定相连接，刮板的长度方向垂直于作业车的行进方向，所述的工作台组包括第一工作台、第二工作台和第三工作台三个工作台，第二工作台上设有用于升降和支撑第三工作台的升降机构。有益效果是可通过调整刮板车的高度，进而调整刮板的高度，在更大范围内的进行刮平作业。




CN 203383486 U

1. 一种改良型刮平作业车，包括刮板（1）、工作台组和底部设有车轮的作业车（2），工作台组安装于作业车（2）上，刮板（1）通过支撑架（3）与工作台组固定相连接，刮板（1）的长度方向垂直于作业车（2）的行进方向，所述的工作台组包括第一工作台（4）、第二工作台（5）和第三工作台（6）三个工作台，其特征在于第二工作台（5）上设有用于升降和支撑第三工作台（6）的升降机构。

2. 根据权利要求 1 所述的一种改良型刮平作业车，其特征在于，所述的升降机构为第三工作台（6）上设有导轨（7），第二工作台（5）内侧设有与导轨（7）相适应的轨道（8），第二工作台（5）外部与轨道（8）相应的位置设有紧固旋钮（9）。

3. 根据权利要求 1 所述的一种改良型刮平作业车，其特征在于，所述作业车上设置有水平仪（10）。

# 改良型刮平作业车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑装修用机械设备，尤其涉及一种改良型刮平作业车。

## 背景技术

[0002] 在建筑装修行业中，在室内外墙面的刮平处理程序是一项重要的工作，它直接影响到工程质量和用户满意度。目前的墙面处理主要依靠人工完成，劳动强度大，平整程度主要依靠工人的经验，在多人协作共同作业的情况下，施工后墙面平整度也很难保证一致。根据这种情况，专利号为 ZL201220012201.x 的实用新型专利进行了改进，其发明了一种刮平作业车，通过移动作业车，带动刮板在室内外墙面或顶棚上实现刮平作业，降低了施工人员的劳动强度，但是这种刮板车只能对固定高度的墙面进行刮平作业，不能够调整高度，因此，在进行刮平作业时有很大的局限性。

## 发明内容

[0003] 针对上述现有技术存在的问题，本实用新型提供一种改良型刮平作业车，在能够左右移动的基础上，能够调整高度，在更大范围内进行刮平工作。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种改良型刮平作业车，包括刮板、工作台组和底部设有车轮的作业车，工作台组安装于作业车上，刮板通过支撑架与工作台组固定相连接，刮板的长度方向垂直于作业车的行进方向，所述的工作台组包括第一工作台、第二工作台和第三工作台三个工作台，第二工作台上设有用于升降和支撑第三工作台的升降机构。

[0005] 所述的升降机构为第三工作台上设有导轨，第二工作台内侧设有与导轨相适应的轨道，第二工作台外部与轨道相应的位置设有紧固旋钮，采用这种升降方式，结构简单，成本低。

[0006] 所述作业车上设置有水平仪，用于检测刮平作业时刮平作业车是否处于水平状态。

[0007] 本实用新型的有益效果是：通过升降装置的使用，可通过调整刮板车的高度，进而调整刮板的高度，在更大范围内的进行刮平作业。

## 附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中：1、刮板，2、作业车，3、支撑架，4、第一工作台，5、第二工作台，6、第三工作台，7、导轨，8、轨道， 9、紧固旋钮，10、水平仪。

## 具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0011] 如图 1 所示：本实用新型包括刮板 1、工作台组和底部设有车轮的作业车 2，工作台

组安装于作业车 2 上，刮板 1 通过支撑架 3 与工作台组固定相连接，刮板 1 的长度方向垂直于作业车 2 的行进方向，所述的工作台组包括第一工作台 4、第二工作台 5 和第三工作台 6 三个工作台，第二工作台 5 上设有用于升降和支撑第三工作台 6 的升降机构。

[0012] 所述的升降机构为第三工作台 6 上设有导轨 7，第二工作台 5 内侧设有与导轨 7 相适应的轨道 8，第二工作台 5 外部与轨道 8 相应的位置设有紧固旋钮 9，采用这种升降方式，结构简单，成本低，需要调整高度时，只需要松开或拧紧紧固旋钮 9 即可。

[0013] 所述作业车上设置有水平仪 10，用于检测刮平作业时作业车 2 是否处于水平状态。

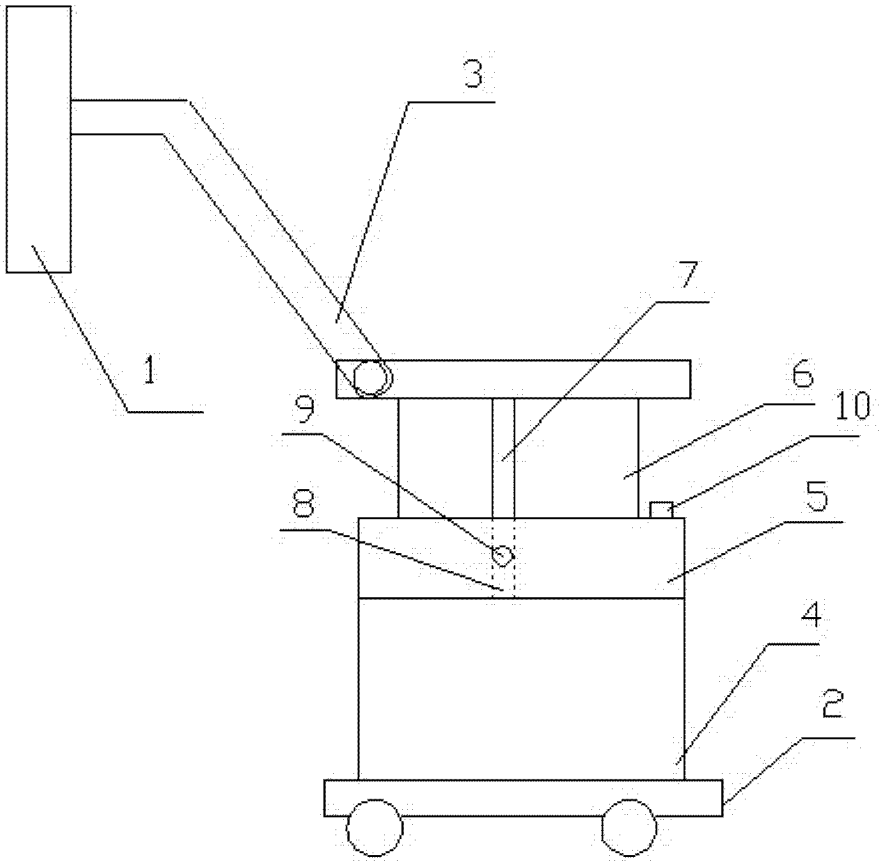



图 1