

B65g 67/34



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40026

Kl. 81 e, 96

Jerzy Biernacki

Elbląg, Polska

Beznapędowa wywrotnica wagonów kolejowych

Patent trwa od dnia 23 sierpnia 1956 r.

Beznapędowa wywrotnica wagonów kolejowych służy do rozładowywania wagonów kolejowych (węglarek) z węgla, rudy żelaza i innych podobnych materiałów.

Wywrotnica według wynalazku różni się od stosowanych — wyeliminowaniem napędu do przechylania pomostu z naładowanym wagonem oraz prostą budową.

Wyładunek odbywa się przez stratę energii potencjonalnej w załadowanym na wagon materiale przy różnicy ciężarów.

Rysunek przedstawia schematycznie budowę wywrotnicy z boku.

Zasada działania jest następująca: kiedy na pomost wywrotnicy 1 zawieszony na czopach 2 ustawi się wagon z materiałem i zabezpieczy — ramie, na którym stoi wagon przeważa przeciwległe ramie o około 3/4 ciężaru materiału co wynosić będzie kilka lub kilkanaście ton.

Po zwolnieniu pomostu z zaczepu 3 obraca się on na czopach na skutek różnicy ciężarów. Sprężnięty z czopem segment zębaty 4 przez koło zębate 5 napędza koło zamachowe 6 mające podwójne zadanie:

1. Nie pozwala na szybkie opadnięcie pomostu

z ładunkiem po zwolnieniu zaczepów i szybki powrót po opróżnieniu wagonów.

2. Po przechyleniu pomostu część materiału wysypie się i nastąpi równowaga. Koło zamachowe musi energię pobraną w pierwszym okresie wyładunku — przechylić jeszcze bardziej pomost z wagonem, zatrzymać go na chwilę, aby wszystek materiał mógł się wysypać.

Pomost z wagonem powraca do pozycji wyjściowej, ponieważ drugie ramie pomostu wywrotnicy posiada przeciwwagę 7, która ma ciężar większy od próżnego wagonu o ciężaru materiału, tj. o kilka ton.

Zastrzeżenie patentowe

Beznapędowa wywrotnica wagonów kolejowych mająca wychylający się na czopach (2) pomost (1), znamienna tym, że posiada koło zamachowe (6), napędzane przy rozładunku przez segment zębaty (4) i koło zębate (5), mające zadanie zmniejszenia szybkości opadania i podnoszenia pomostu a także do zwiększania wychylenia pomostu i zatrzymania go na chwilę po przechyleniu.

Jerzy Biernacki

