

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202294402 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201120331844. 6

(22) 申请日 2011. 09. 06

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司  
地址 317000 浙江省台州市临海市城东闸头  
专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 潘雷 刘光裕 李莉 刘强  
杨安志 赵福全

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公  
司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B60N 3/02 (2006. 01)

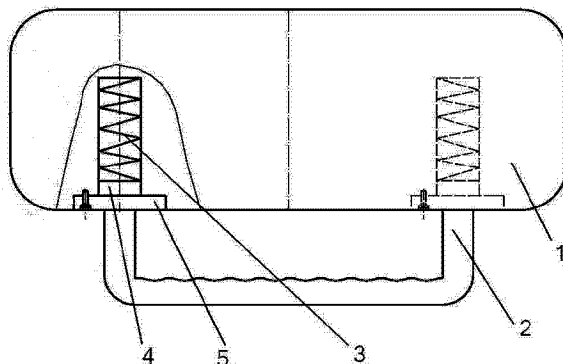
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种柔性连接的汽车座椅扶手总成

(57) 摘要

一种柔性连接的汽车座椅扶手总成,包括汽车座椅、扶手本体,所述的汽车座椅背面设有空腔,空腔从内到外依次安放有弹簧及触块,空腔口上设有压紧块,所述的扶手本体末端穿过压紧块与触块固定连接。本实用新型具有结构简单,拆卸方便,安全性高的优点。



1. 一种柔性连接的汽车座椅扶手总成,包括汽车座椅(1)、扶手本体(2),其特征是,所述的汽车座椅(1)背面设有空腔,空腔从内到外依次安放有弹簧(3)及触块(4),空腔口上设有压紧块(5),所述的扶手本体(2)末端穿过压紧块(5)与触块(4)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的柔性连接的汽车座椅扶手总成,所述的扶手本体(2)呈“U”字形。

3. 根据权利要求1或2所述的柔性连接的汽车座椅扶手总成,其特征是,所述的扶手本体(2)在弯折处设有过渡圆角。

4. 根据权利要求3所述的柔性连接的汽车座椅扶手总成,其特征是,所述的扶手本体(2)上设有波浪形凹槽。

5. 根据权利要求1所述的柔性连接的汽车座椅扶手总成,其特征是,所述的压紧块(5)均设有一个开口,呈“凹”字形,压紧块(5)四个边角上均设有螺栓孔。

## 一种柔性连接的汽车座椅扶手总成

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车附件,尤其是涉及一种柔性连接的汽车座椅扶手总成。

### 背景技术

[0002] 汽车后排座椅视线范围狭窄,存在视线盲区,在遇到突发事件时后排乘客往往不能很快收到预警及时做出反应,增加了乘车的危险性,因此现在家用汽车座椅的后背上往往设有扶手结构,在行车过程中供后排乘客抓握以便其保持平衡,如图 1 所示,现在的扶手 2 一般直接安装在汽车座椅 1 背上,两者之间为刚性连接,其不足是,若遇上紧急刹车或者突发情况,后排乘客可能会与汽车座椅发生碰撞,此时与汽车座椅刚性连接的扶手刚好成为一个硬性碰撞点,可能对后排乘客造成伤害。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型是为了克服现有与汽车座椅刚性连接的扶手,在后排乘客与汽车座椅碰撞时成为一个碰撞点,可能对后排乘客造成伤害的不足,提供了一种提高后排乘客乘车安全性的汽车座椅扶手总成。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 本实用新型的一种柔性连接的汽车座椅扶手总成,包括汽车座椅、扶手本体,所述的汽车座椅背面设有空腔,空腔从内到外依次安放有弹簧及触块,空腔口上设有压紧块,所述的扶手本体末端穿过压紧块与触块固定连接,空腔和弹簧使扶手本体具有伸缩功能,使扶手本体在撞击时,可沿空腔缩进座椅里面,既起到缓冲的作用又能消除碰撞点,起到安全防护的作用,触块增加了扶手本体与弹簧的接触面积,提高了稳定性,压紧块与触块的配合,使扶手本体能固定在汽车座椅上。

[0006] 作为优选,所述的扶手本体呈“U”字形,“U”字形扶手结构简单,便于抓握,同时与汽车座椅有二个连接点,保证稳定性。

[0007] 作为优选,所述的扶手本体在弯折处设有过渡圆角,过渡圆角既提高了后排乘客的安全性,又能提高手在抓握扶手时的舒适性。

[0008] 作为优选,所述的扶手本体上设有波浪形凹槽,使乘客抓握住扶手本体时,

[0009] 手指能处在波浪形凹槽中不会来回滑动。

[0010] 作为优选,所述的压紧块均设有一个开口,呈“凹”字形,压紧块四个边角上均设有螺栓孔,压紧块设有开口,呈“凹”字形,便于安装与拆卸,在保证扶手本体穿过的同时产生横向约束的作用,防止扶手本体左右移动,四个边角设有螺孔,使扶手本体安装在座椅上时能更加牢固。

[0011] 因此,本实用新型具有如下有益效果:

[0012] (1) 结构简单,拆卸方便;

[0013] (2) 与座椅柔性连接,安全性高。

## 附图说明

[0014] 图 1 是现有技术扶手的一种安装结构示意图。

[0015] 图 2 是本实用新型的结构示意图。

[0016] 图 3 是本实用新型中压紧块的结构示意图。

[0017] 图中：汽车座椅 1 扶手本体 2 弹簧 3 触块 4 压紧块 5。

## 具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的描述。

[0019] 如图 2、图 3 所示的实施例中，一种柔性连接的汽车座椅扶手总成，包括汽车座椅 1、扶手本体 2，所述的汽车座椅 1 背面设有空腔，空腔从内到外依次安放有弹簧 3 及触块 4，空腔口上设有压紧块 5，所述的压紧块 5 均设有一个开口，呈“凹”字形，压紧块 5 四个边角上均设有螺栓孔，所述的扶手本体 2 呈“U”字形，并在弯折处设有过渡圆角，扶手本体 2 上还设有波浪形凹槽，扶手本体 2 末端穿过压紧块 5 与触块 4 固定连接。

[0020] 正常状态下，空腔内的弹簧 3 往外顶扶手本体 2，压紧块 5 上的开口刚好卡住触块 4，同时约束扶手本体 2 的横向移动，扶手本体 2 便固定在汽车座椅 1 上，若扶手本体 2 与乘客发生碰撞，则弹簧 3 受力往空腔内压缩，同时扶手本体 2 也进入空腔中，这样使乘客在与扶手本体 2 碰撞时有一个缓冲作用，可大大提高安全性，碰撞结束后，由于弹簧 3 的回复力，又会将扶手本体 2 重新顶出空腔，扶手本体 2 又重新固定在汽车座椅 1 上，便又可抓握。

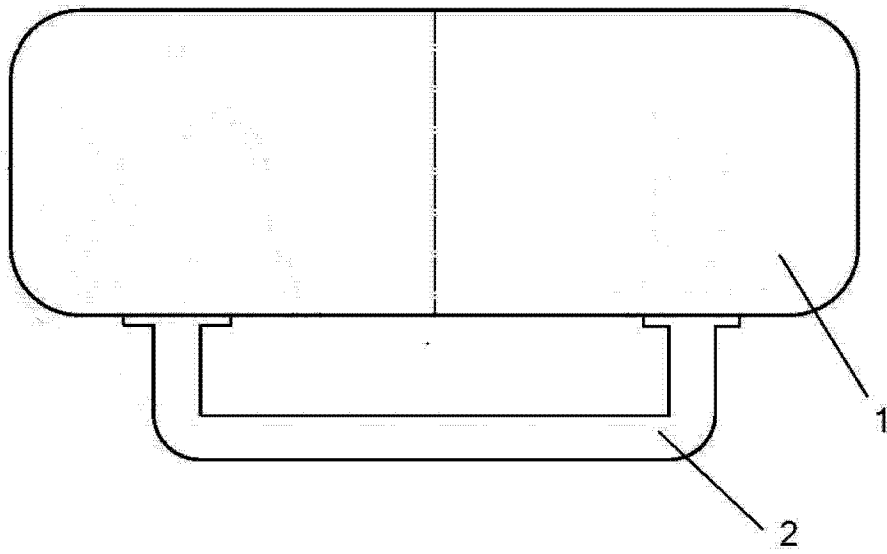


图 1

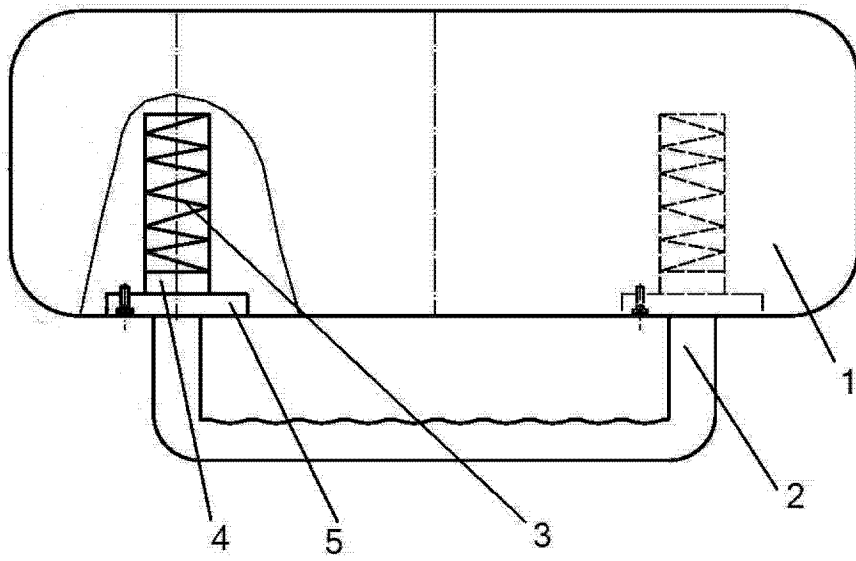


图 2

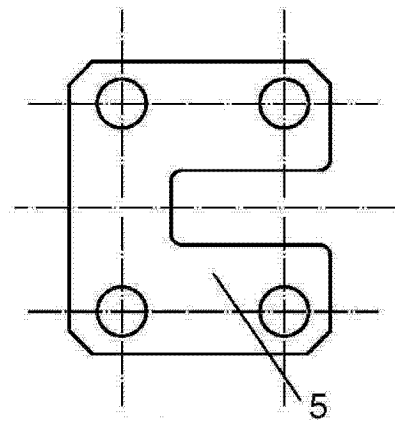


图 3