



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

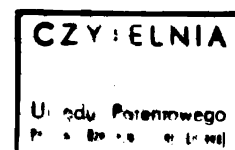
Int. Cl.³ G01R 19/08
G01R 19/14

Zgłoszono: 82 11 29 (P. 239259)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 83 09 26

Opis patentowy opublikowano: 1985 08 15



Twórca wynalazku: Marek Nizio

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska im. J. Gagarina,
Zielona Góra (Polska)

Urządzenie do pomiaru prądu stałego o dowolnym kierunku, zwłaszcza w akumulatorze samochodowym

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do pomiaru prądu stałego o dowolnym kierunku, zwłaszcza w akumulatorze samochodowym.

Urządzenie umożliwia pomiar prądu ładowania i rozładowania akumulatora a także, w ograniczonym zakresie, kontrolę działania świateł w samochodzie.

Znane są amperomierze do pomiaru prądu stałego płynącego w dwóch kierunkach. Amperomierze te wykonane są tak, że wychylają się z położenia równowagi w dwie strony, zależnie od kierunku przepływu prądu. Całkowity, maksymalny kąt wychylenia wskazówki podzielony jest na dwie skale: dodatnią i ujemną, co powoduje zagęszczenie podziałki i zwiększa błąd pomiaru.

Wolne od tych niedogodności jest urządzenie według wynalazku składające się z dwóch podzespołów: jednego do określania kierunku przepływu prądu i drugiego do pomiaru wartości tego prądu. Urządzenie zawiera polaryzowany przekaźnik z uzwojeniem prądowym połączony z amperomierzem o jednym kierunku wychylenia wskaźnika oraz połączony ze stykiem przekaźnika zespół lampek kontrolnych sygnalizujących kierunek prądu.

Urządzenie według wynalazku wykonane w postaci jednego przyrządu pomiarowego umożliwia wykorzystanie całego kąta wychylenia organu ruchomego do pomiaru wartości prądu. Powiększona rozdzielczość, w porównaniu do stosowanych do tego celu mierników, pozwala w warunkach instalacji samochodowej na drodze pomiaru i porównania prądu wykryć fakt przepalenia żarówki, zwłaszcza świateł „stop”.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na schemacie ideowym.

Samochodowy regulator napięcia 1 połączony jest poprzez uzwojenie prądowe polaryzowanego przekaźnika 2 i amperomierz 3 o jednym kierunku wychylenia z akumulatorem 4. W układzie tym prąd może płynąć w dowolnym kierunku. Włączony w układ zespół kontrolnych lampek 5 sygnalizujący kierunek prądu jest zasilany poprzez styki przekaźnika 2.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do pomiaru prądu stałego o dowolnym kierunku, zwłaszcza w akumulatorze samochodowym, zawierające amperomierz do pomiaru wartości prądu, **znamiennie tym, że ma**

polaryzowany przekaźnik (2) z uzwojeniem prądowym połączony z amperomierzem (3) o jednym kierunku wychylenia wskaźnika oraz połączony ze stykami przekaźnika (2) zespół kontrolnych lampek (5) sygnalizujących kierunek prądu w akumulatorze (4).

