



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201825169 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 11

(21) 申请号 201020540752. 4

(22) 申请日 2010. 09. 25

(73) 专利权人 重庆宗申技术开发研究有限公司

地址 400039 重庆市九龙坡区石桥铺二郎路
25 号

(72) 发明人 刘治国

(74) 专利代理机构 重庆志合专利事务所 50210

代理人 贺珠平

(51) Int. Cl.

B62J 15/04 (2006. 01)

B62J 6/04 (2006. 01)

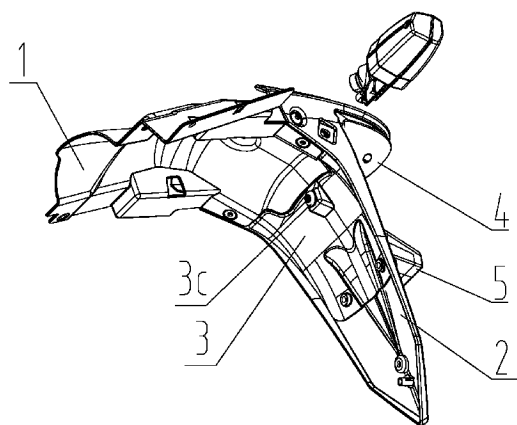
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

摩托车后挡泥板组合

(57) 摘要

本实用新型提供一种摩托车后挡泥板组合, 包括内挡泥板和后挡泥板, 所述后挡泥板的上端固定在内挡泥板尾部的下侧, 后挡泥板的上端预留有一空口, 其关键在于所述后挡泥板的内侧设有一可拆卸的遮挡板, 该遮挡板遮盖住后挡泥板的空口。本实用新型可以防止托车后轮甩起的泥土飞溅到尾灯、坐垫等零件上, 同时也保护了后挡泥板上的电线, 提高了行车安全。



1. 一种摩托车后挡泥板组合,包括内挡泥板(1)和后挡泥板(2),所述后挡泥板(2)的上端固定在内挡泥板(1)尾部的下侧,后挡泥板(2)的上端预留有一空口(2a),其特征是:所述后挡泥板(2)的内侧设有一可拆卸的遮挡板(3),该遮挡板(3)遮盖住后挡泥板的空口(2a)。

2. 按照权利要求1所述的一种摩托车后挡泥板组合,其特征是:所述后挡泥板(2)的侧壁设有两个用于安装内挡泥板的第一安装孔,后挡泥板的内壁设有两个用于安装摩托车反光灯(5)的第二安装孔和一个用于安装摩托车尾灯支耳的安装支座(2b);遮挡板上设有两个侧支耳(3a)、两个过孔(3b)和一个遮挡板支架(3c);其中,所述遮挡板的两个侧支耳(3a)与后挡泥板(2)的两个第一安装孔一一对应,两个过孔(3b)与后挡泥板的两个第二安装孔一一对应,遮挡板支架(3c)与后挡泥板的安装支座(2b)相对应。

摩托车后挡泥板组合

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车挡泥板,尤其涉及摩托车后挡泥板组合。

背景技术

[0002] 摩托车后挡泥板组合是摩托车上的一种重要部件,不仅用于遮挡摩托车后轮扬起的泥土,而且还用于安装摩托车尾灯、反光灯和后转向灯。如图 3、图 4 所示,现有的摩托车后挡泥板组合包括一块内挡泥板 1 和一块后挡泥板 2,内挡泥板尾部设有两个安装支耳,后挡泥板侧壁设有两个用于安装内挡泥板的第一安装孔,后挡泥板 2 的上端固定在内挡泥板 1 的尾部的下侧,在后挡泥板 2 的上端预留有一空口 2a,后挡泥板的内侧设有安装支座 2b,尾灯 4 上的安装支耳 4a 从后挡泥板上端的空口 2a 伸入到后挡泥板的内侧并固定在后挡泥板的安装支座 2b 上;尾灯的电源线也穿过后挡泥板上端的空口连接到蓄电池。由于后挡泥板上端留有空口,后挡泥板与内挡泥板的结合部未能完全封闭,因此在雨天骑车或通过泥泞路面,摩托车后轮甩起的泥土通过后挡泥板的空口飞溅到尾灯、坐垫等零件上,因为挡泥板上还附着有电线,遇水易发生短路,烧毁电器件,影响行车安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题是:提供一种摩托车后挡泥板组合,该结构能够有效阻挡摩托车后轮甩起的泥土。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种摩托车后挡泥板组合,包括内挡泥板和后挡泥板,所述后挡泥板的上端固定在内挡泥板尾部的下侧,后挡泥板的上端预留有一空口,其关键在于所述后挡泥板的内侧设有一可拆卸的遮挡板,该遮挡板遮盖住后挡泥板的空口。

[0005] 所述后挡泥板的侧壁设有两个用于安装内挡泥板的第一安装孔,后挡泥板的内壁设有两个用于安装摩托车反光灯的第二安装孔和一个用于安装摩托车尾灯支耳的安装支座;遮挡板上设有两个侧支耳、两个过孔和一个遮挡板支架;其中,所述遮挡板的两个侧支耳与后挡泥板的两个第一安装孔一一对应,两个过孔与后挡泥板的两个第二安装孔一一对应,遮挡板支架与后挡泥板的安装支座相对应。

[0006] 本实用新型的有益效果是:由于在后挡泥板的内侧设有一可拆卸的遮挡板,该遮挡板遮盖住后挡泥板的空口,此时后挡泥板和内挡泥板的结合部为密封状态,因此本实用新型可以防止托车后轮甩起的泥土飞溅到尾灯、坐垫等零件上,同时也保护了后挡泥板上电线,提高了行车安全。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0008] 图 2 为本实用新型中遮挡板的结构示意图;

[0009] 图 3 为现有技术的结构示意图;

[0010] 图 4 为图 3 的 P 处放大示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

[0012] 参见图 1～图 4, 一种摩托车后挡泥板组合, 包括内挡泥板 1 和后挡泥板 2, 后挡泥板 2 的上端固定在内挡泥板 1 尾部的下侧, 后挡泥板 2 的上端预留有一空口 2a, 尾灯 4 上的安装支耳 4a 从后挡泥板上端的空口 2a 伸入到后挡泥板的内侧并固定在后挡泥板的安装支座 2b 上, 尾灯的电源线也穿过后挡泥板上端的空口连接到摩托车的蓄电池上, 后挡泥板 2 的内侧设有一可拆卸的遮挡板 3, 该遮挡板 3 遮盖住后挡泥板的空口 2a。后挡泥板 2 的侧壁设有两个用于安装内挡泥板的第一安装孔, 后挡泥板的内壁设有两个用于安装摩托车反光灯 5 的第二安装孔和一个用于安装摩托车尾灯支耳的安装支座 2b; 遮挡板上设有两个侧支耳 3a、两个过孔 3b 和一个遮挡板支架 3c; 其中, 遮挡板的两个侧支耳 3a 与后挡泥板 2 的两个第一安装孔一一对应, 两个过孔 3b 与后挡泥板的两个第二安装孔一一对应, 遮挡板支架 3c 与后挡泥板的安装支座 2b 相对应。

[0013] 本实用新型是这样装配的：

[0014] 首先将遮挡板的两个侧支耳 3a 同时与内挡泥板的两个安装支耳、后挡泥板侧壁的两个第一安装孔对位; 然后将遮挡板的两个过孔 3b 同时与后挡泥板的两个第二安装孔、反光灯的安装孔对位, 接下来遮挡板支架 3c 同时与后挡泥板的安装支座 2b、尾灯的安装支耳 4a 对位, 最后分别将相对位的孔通过螺栓固定。

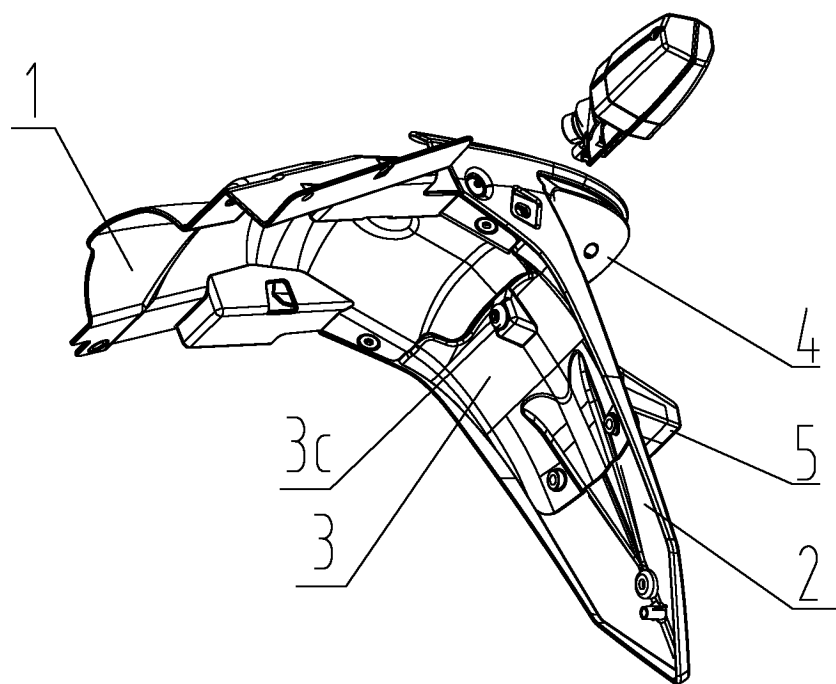


图 1

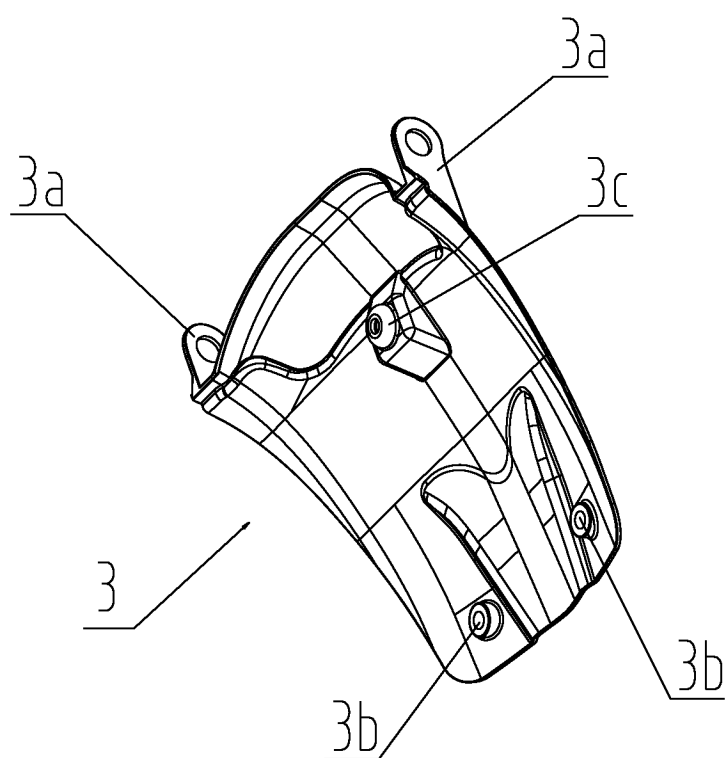


图 2

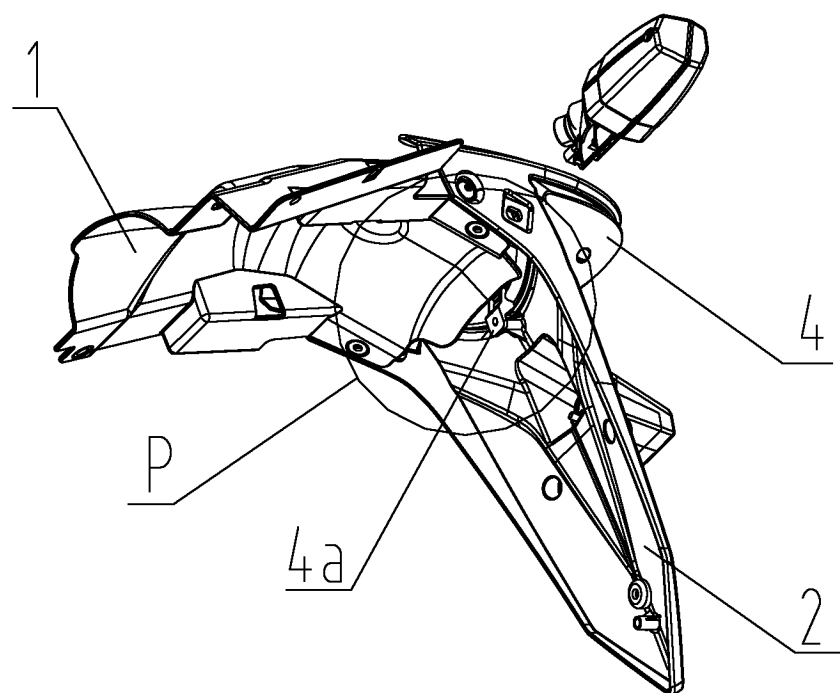


图 3

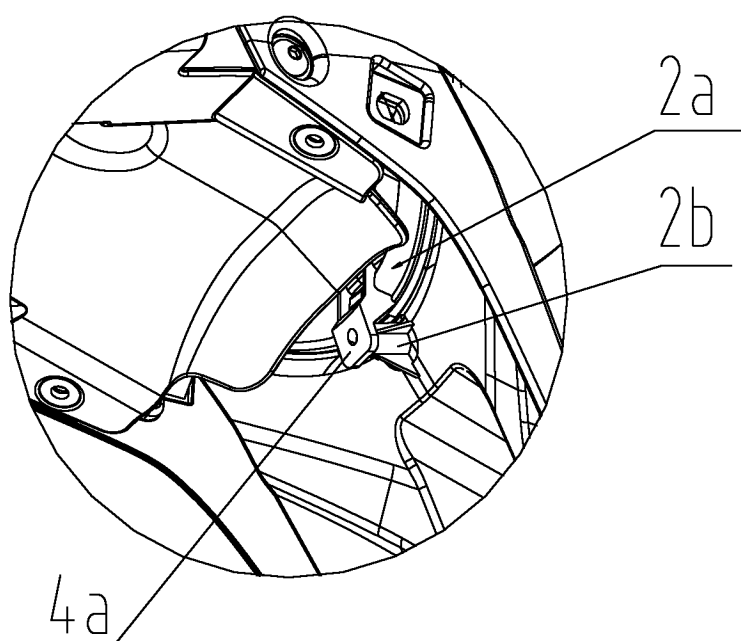


图 4