



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113075504 A

(43) 申请公布日 2021.07.06

(21) 申请号 202110294215.9

(22) 申请日 2021.03.19

(71) 申请人 江苏恒润电力设计院有限公司

地址 210000 江苏省南京市鼓楼区中央路  
339号6幢1407室

(72) 发明人 胡文裕

(74) 专利代理机构 深圳市创富知识产权代理有  
限公司 44367

代理人 王杯

(51) Int. Cl.

G01R 31/12 (2006.01)

G01R 1/04 (2006.01)

G01R 1/02 (2006.01)

G01R 1/14 (2006.01)

权利要求书2页 说明书6页 附图5页

(54) 发明名称

一种交直流耐压局放试验装置

(57) 摘要

本发明属于耐压试验领域,尤其是一种交直流耐压局放试验装置,针对现有的试验装置在使用时缺少对工作人员的防护,不能有效的使得工作人员在使用时退出危险范围,且往往不能便捷的进行转移,使用较为不便的问题,现提出如下方案,其包括试验装置本体,所述试验装置本体的底部固定连接移动底座,移动底座的底部固定连接有两个U形板,两个U形板上均转动安装有车轴,两个车轴的两端均固定连接车轮,本发明在使用时可以通过环形防护板对工作人员进行防护,同时可以有效的使得工作人员在使用时退出危险范围,且可以便捷的进行转移,转移至指定地点后可以使得车轴和车轮被锁死,进一步的提升其稳定性。

1. 一种交直流耐压局放试验装置,包括试验装置本体(1),其特征在于,所述试验装置本体(1)的底部固定连接移动底座(2),移动底座(2)的底部固定连接有两个U形板(3),两个U形板(3)上均转动安装有车轴(4),两个车轴(4)的两端均固定连接车轮(5),移动底座(2)上设置有限位机构,限位机构与两个车轴(4)相配合,试验装置本体(1)的顶部设置有两个电路夹(6),试验装置本体(1)内开设有电机腔(7),电机腔(7)内固定安装有正反转电机(8),试验装置本体(1)的顶部设置有防护机构,试验装置本体(1)的外侧设置有隔离带机构,正反转电机(8)与防护机构和隔离带机构相配合。

2. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,所述限位机构包括液压缸(9)、液压伸缩杆(10)、固定架(11)、两个弧形卡齿片(12)、两个连接杆(13)和两个防滑板(14),移动底座(2)内开设有安装腔,液压缸(9)固定安装于安装腔内,液压伸缩杆(10)与液压缸(9)的输出轴相焊接,液压伸缩杆(10)的底端延伸至移动底座(2)的下方并与固定架(11)固定连接,两个弧形卡齿片(12)和两个连接杆(13)均与安装架(11)的底部固定连接,两个连接杆(13)的底端分别与两个防滑板(14)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,两个车轴(4)的外侧均固定套设有限位齿轮(15),两个限位齿轮(15)分别与两个弧形卡齿片(12)相配合。

4. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,所述防护机构包括环形防护板(16)、两个齿条(17)、第一旋转杆(18)、齿轮(19)和蜗轮(20),试验装置本体(1)的顶部开设有环形收纳槽(21),环形防护板(16)滑动安装于环形收纳槽(21)内,环形防护板(16)的两侧内壁上均开设有凹槽,两个齿条(17)分别固定安装于两个凹槽内,试验装置本体(1)上开设有第一旋转孔,第一旋转杆(18)转动安装于第一旋转孔内,第一旋转杆(18)的两端分别与两个齿轮(19)固定连接,两个齿轮(19)分别与两个齿条(17)相啮合,试验装置本体(1)上开设有传动腔(39),传动腔(39)与第一旋转孔相通,蜗轮(20)固定套设于第一旋转杆(18)的外侧,且蜗轮(20)位于传动腔(39)内。

5. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,所述隔离带机构包括四个矩形杆(22)、四个弧形板(23)、两个隔离带(24)和控制开关(25),试验装置本体(1)的外侧对称开设有四个矩形滑槽,四个矩形杆(22)分别滑动安装于四个矩形滑槽内,四个矩形杆(22)的一端分别与四个弧形板(23)固定连接,两个隔离带(24)固定套设于四个弧形板(23)的外侧,四个弧形板(23)中的一个弧形板(23)与控制开关(25)固定连接,控制开关(25)与正反转电机(8)相配合。

6. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,所述电机腔(7)与传动腔(39)相互靠近的一侧开设有同一个第二旋转孔,第二旋转孔内转动安装有第二旋转杆(26),第二旋转杆(26)的顶端延伸至传动腔(39)内并固定连接蜗杆(27),蜗杆(27)与蜗轮(20)相啮合。

7. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置,其特征在于,所述试验装置本体(1)内开设有齿轮腔(40),齿轮腔(40)与第二旋转孔相通,第二旋转杆(26)的外侧固定套设有大锥齿轮(28),大锥齿轮(28)位于齿轮腔(40)内,齿轮腔(40)与四个矩形滑槽相互靠近的一侧均开设有第三旋转孔,四个第三旋转孔内均转动安装有螺纹杆(29),四个矩形杆(22)的另一端均开设有螺纹槽,四个螺纹杆(29)的一端分别螺纹安装于四个螺纹槽内,四个螺纹杆(29)的另一端均固定连接有小锥齿轮(30),四个小锥齿轮(30)均与大锥齿轮

(28) 相啮合。

8. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置, 其特征在于, 所述正反转电机(8) 的输出轴上焊接有旋转轴(31), 旋转轴(31) 的一端固定连接有小齿轮(32), 且旋转轴(31) 的外侧固定套设有第一锥齿轮(33), 第二旋转杆(26) 的底端固定连接有第二锥齿轮(34), 第二锥齿轮(34) 与第一锥齿轮(33) 相啮合。

9. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置, 其特征在于, 所述电机腔(7) 内转动安装有第三旋转杆(35), 第三旋转杆(35) 的外侧固定套设有大齿轮(36), 大齿轮(36) 与小齿轮(32) 相啮合。

10. 根据权利要求1所述的一种交直流耐压局放试验装置, 其特征在于, 所述电机腔(7) 的一侧内壁上设置有按钮(37), 按钮(37) 与两个电路夹(6) 相配合, 第三旋转杆(35) 的外侧固定安装有触发杆(38), 触发杆(38) 与按钮(37) 相配合。

## 一种交直流耐压局放试验装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及耐压试验技术领域,尤其涉及一种交直流耐压局放试验装置。

### 背景技术

[0002] 耐压试验设备是电力设备运行和维护过程中的一种重要试验设备,其广泛应用于各种高压电气设备、电器元件、绝缘材料等的绝缘强度试验,如:绝缘内部局部电场强度过高;金属部件有尖角;绝缘混入杂质或局部带有缺陷产品内部金属接地部件之间、导体之间电气连接不良等,以便消除这些缺陷,防止局部放电对绝缘造成破坏;

[0003] 但是一般的试验装置在使用时缺少对工作人员的防护,不能有效的使得工作人员在使用时退出危险范围,且往往不能便捷的进行转移,使用较为不便。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的试验装置在使用时缺少对工作人员的防护,不能有效的使得工作人员在使用时退出危险范围,且往往不能便捷的进行转移,使用较为不便的缺点,而提出的一种交直流耐压局放试验装置。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

[0006] 一种交直流耐压局放试验装置,包括试验装置本体,所述试验装置本体的底部固定连接移动底座,移动底座的底部固定连接有两个U形板,两个U形板上均转动安装有车轴,两个车轴的两端均固定连接有车轮,移动底座上设置有限位机构,限位机构与两个车轴相配合,试验装置本体的顶部设置有两个电路夹,试验装置本体内开设有电机腔,电机腔内固定安装有正反转电机,试验装置本体的顶部设置有防护机构,试验装置本体的外侧设置有隔离带机构,正反转电机与防护机构和隔离带机构相配合。

[0007] 优选的,所述限位机构包括液压缸、液压伸缩杆、固定架、两个弧形卡齿片、两个连接杆和两个防滑板,移动底座内开设有安装腔,液压缸固定安装于安装腔内,液压伸缩杆与液压缸的输出轴相焊接,液压伸缩杆的底端延伸至移动底座的下方并与固定架固定连接,两个弧形卡齿片和两个连接杆均与安装架的底部固定连接,两个连接杆的底端分别与两个防滑板固定连接。

[0008] 优选的,两个车轴的外侧均固定套设有限位齿轮,两个限位齿轮分别与两个弧形卡齿片相配合。

[0009] 优选的,所述防护机构包括环形防护板、两个齿条、第一旋转杆、齿轮和蜗轮,试验装置本体的顶部开设有环形收纳槽,环形防护板滑动安装于环形收纳槽内,环形防护板的两侧内壁上均开设有凹槽,两个齿条分别固定安装于两个凹槽内,试验装置本体上开设有第一旋转孔,第一旋转杆转动安装于第一旋转孔内,第一旋转杆的两端分别与两个齿轮固定连接,两个齿轮分别与两个齿条相啮合,试验装置本体上开设有传动腔,传动腔与第一旋转孔相接通,蜗轮固定套设于第一旋转杆的外侧,且蜗轮位于传动腔内。

[0010] 优选的,所述隔离带机构包括四个矩形杆、四个弧形板、两个隔离带和控制开关,

试验装置本体的外侧对称开设有四个矩形滑槽,四个矩形杆分别滑动安装于四个矩形滑槽内,四个矩形杆的一端分别与四个弧形板固定连接,两个隔离带固定套设于四个弧形板的外侧,四个弧形板中的一个弧形板与控制开关固定连接,控制开关与正反转电机相配合。

[0011] 优选的,所述电机腔与传动腔相互靠近的一侧开设有同一个第二旋转孔,第二旋转孔内转动安装有第二旋转杆,第二旋转杆的顶端延伸至传动腔内并固定连接有蜗杆,蜗杆与蜗轮相啮合。

[0012] 优选的,所述试验装置本体内开设有齿轮腔,齿轮腔与第二旋转孔相接通,第二旋转杆的外侧固定套设有大锥齿轮,大锥齿轮位于齿轮腔内,齿轮腔与四个矩形滑槽相互靠近的一侧均开设有第三旋转孔,四个第三旋转孔内均转动安装有螺纹杆,四个矩形杆的另一端均开设有螺纹槽,四个螺纹杆的一端分别螺纹安装于四个螺纹槽内,四个螺纹杆的另一端均固定连接有小锥齿轮,四个小锥齿轮均与大锥齿轮相啮合。

[0013] 优选的,所述正反转电机的输出轴上焊接有旋转轴,旋转轴的一端固定连接有小齿轮,且旋转轴的外侧固定套设有第一锥齿轮,第二旋转杆的底端固定连接有第二锥齿轮,第二锥齿轮与第一锥齿轮相啮合。

[0014] 优选的,所述电机腔内转动安装有第三旋转杆,第三旋转杆的外侧固定套设有大齿轮,大齿轮与小齿轮相啮合。

[0015] 优选的,所述电机腔的一侧内壁上设置有按钮,按钮与两个电路夹相配合,第三旋转杆的外侧固定安装有触发杆,触发杆与按钮相配合。

[0016] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0017] 1、本方案通过蜗杆与蜗轮相配合,齿轮与齿条相配合,使得在按钮被触发杆接触之前,环形防护板可以先行上升至一定高度,有效的将试验目标四周挡住,避免其试验过程中承受不住电压产生其它意外状况;

[0018] 2、本方案通过大锥齿轮与小锥齿轮相配合,螺纹杆通过螺纹槽与矩形杆相配合,弧形板与隔离带相配合,使得,使得在按钮被触发杆接触之前,矩形杆可以位移至一定的长度,使得弧形板配合隔离带使得试验装置本体周围产生一定的隔离空间,有效的使得工作人员避开耐压试验的危险范围;

[0019] 3、本方案通过弧形卡齿片与限位齿轮相配合,连接杆与防滑板相配合,使得试验装置便于通过车轮进行转移,且在转移至指定地点后可以通过限位齿轮与弧形卡齿片嵌合,使得车轴和车轮被锁死,同时使得防滑板与地面相抵,提升其摩擦系数,进一步的提升其稳定性;

[0020] 本发明在使用时可以通过环形防护板对工作人员进行防护,同时可以有效的使得工作人员在使用时退出危险范围,且可以便捷的进行转移,转移至指定地点后可以使得车轴和车轮被锁死,进一步的提升其稳定性。

## 附图说明

[0021] 图1为本发明提出的一种交直流耐压局放试验装置的结构示意图;

[0022] 图2为本发明提出的一种交直流耐压局放试验装置的剖面结构示意图;

[0023] 图3为本发明提出的一种交直流耐压局放试验装置的图2中A处放大结构示意图;

[0024] 图4为本发明提出的一种交直流耐压局放试验装置的图2中B处放大结构示意图;

[0025] 图5为本发明提出的一种交直流耐压局放试验装置的图2中C处放大结构示意图。

[0026] 图中:1试验装置本体、2移动底座、3U形板、4车轴、5车轮、6电路夹、7电机腔、8正反转电机、9液压缸、10液压伸缩杆、11固定架、12弧形卡齿片、13连接杆、14防滑板、15限位齿轮、16环形防护板、17齿条、18第一旋转杆、19齿轮、20蜗轮、21环形收纳槽、22矩形杆、23弧形板、24隔离带、25控制开关、26第二旋转杆、27蜗杆、28大锥齿轮、29螺纹杆、30小锥齿轮、31旋转轴、32小齿轮、33第一锥齿轮、34第二锥齿轮、35第三旋转杆、36大齿轮、37按钮、38触发杆、39传动腔、40齿轮腔。

## 具体实施方式

[0027] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0028] 实施例一

[0029] 参照图1-5,一种交直流耐压局放试验装置,包括试验装置本体1,试验装置本体1的底部固定连接移动底座2,移动底座2的底部固定连接有两个U形板3,两个U形板3上均转动安装有车轴4,两个车轴4的两端均固定连接车轮5,移动底座2上设置有限位机构,限位机构与两个车轴4相配合,试验装置本体1的顶部设置有两个电路夹6,试验装置本体1内开设有电机腔7,电机腔7内固定安装有正反转电机8,试验装置本体1的顶部设置有防护机构,试验装置本体1的外侧设置有隔离带机构,正反转电机8与防护机构和隔离带机构相配合。

[0030] 本实施例中,限位机构包括液压缸9、液压伸缩杆10、固定架11、两个弧形卡齿片12、两个连接杆13和两个防滑板14,移动底座2内开设有安装腔,液压缸9固定安装于安装腔内,液压伸缩杆10与液压缸9的输出轴相焊接,液压伸缩杆10的底端延伸至移动底座2的下方并与固定架11固定连接,两个弧形卡齿片12和两个连接杆13均与安装架11的底部固定连接,两个连接杆13的底端分别与两个防滑板14固定连接,防滑板14可以与地面相抵并提升摩擦力。

[0031] 本实施例中,两个车轴4的外侧均固定套设有限位齿轮15,两个限位齿轮15分别与两个弧形卡齿片12相配合,弧形卡齿片12可以将限位齿轮15锁止。

[0032] 本实施例中,防护机构包括环形防护板16、两个齿条17、第一旋转杆18、齿轮19和蜗轮20,试验装置本体1的顶部开设有环形收纳槽21,环形防护板16滑动安装于环形收纳槽21内,环形防护板16的两侧内壁上均开设有凹槽,两个齿条17分别固定安装于两个凹槽内,试验装置本体1上开设有第一旋转孔,第一旋转杆18转动安装于第一旋转孔内,第一旋转杆18的两端分别与两个齿轮19固定连接,两个齿轮19分别与两个齿条17相啮合,试验装置本体1上开设有传动腔39,传动腔39与第一旋转孔相通,蜗轮20固定套设于第一旋转杆18的外侧,且蜗轮20位于传动腔39内,齿轮19可以通过齿条17带动环形防护板16滑动位移。

[0033] 本实施例中,隔离带机构包括四个矩形杆22、四个弧形板23、两个隔离带24和控制开关25,试验装置本体1的外侧对称开设有四个矩形滑槽,四个矩形杆22分别滑动安装于四个矩形滑槽内,四个矩形杆22的一端分别与四个弧形板23固定连接,两个隔离带24固定套设于四个弧形板23的外侧,四个弧形板23中的一个弧形板23与控制开关25固定连接,控制开关25与正反转电机8相配合,矩形杆22可以沿着矩形滑槽滑动位移。

[0034] 本实施例中,电机腔7与传动腔39相互靠近的一侧开设有同一个第二旋转孔,第二旋转孔内转动安装有第二旋转杆26,第二旋转杆26的顶端延伸至传动腔39内并固定连接有蜗杆27,蜗杆27与蜗轮20相啮合,蜗杆27可以带动蜗轮20转动。

[0035] 本实施例中,试验装置本体1内开设有齿轮腔40,齿轮腔40与第二旋转孔相通,第二旋转杆26的外侧固定套设有大锥齿轮28,大锥齿轮28位于齿轮腔40内,齿轮腔40与四个矩形滑槽相互靠近的一侧均开设有第三旋转孔,四个第三旋转孔内均转动安装有螺纹杆29,四个矩形杆22的另一端均开设有螺纹槽,四个螺纹杆29的一端分别螺纹安装于四个螺纹槽内,四个螺纹杆29的另一端均固定连接有小锥齿轮30,四个小锥齿轮30均与大锥齿轮28相啮合,大锥齿轮28可以同时带动四个小锥齿轮30转动。

[0036] 本实施例中,正反转电机8的输出轴上焊接有旋转轴31,旋转轴31的一端固定连接有小齿轮32,且旋转轴31的外侧固定套设有第一锥齿轮33,第二旋转杆26的底端固定连接第二锥齿轮34,第二锥齿轮34与第一锥齿轮33相啮合,第一锥齿轮33可以带动第二锥齿轮34转动。

[0037] 本实施例中,电机腔7内转动安装有第三旋转杆35,第三旋转杆35的外侧固定套设有大齿轮36,大齿轮36与小齿轮32相啮合,小齿轮32可以带动大齿轮36转动并降低速率。

[0038] 本实施例中,电机腔7的一侧内壁上设置有按钮37,按钮37与两个电路夹6相配合,第三旋转杆35的外侧固定安装有触发杆38,触发杆38与按钮37相配合,第三旋转杆35可以带动触发杆38做环形运动直至与按钮37相抵。

[0039] 实施例二

[0040] 参照图1-5,一种交直流耐压局放试验装置,包括试验装置本体1,试验装置本体1的底部通过焊接固定连接移动底座2,移动底座2的底部通过焊接固定连接有两个U形板3,两个U形板3上均转动安装有车轴4,两个车轴4的两端均通过焊接固定连接有车轮5,移动底座2上设置有限位机构,限位机构与两个车轴4相配合,试验装置本体1的顶部设置有两个电路夹6,试验装置本体1内开设有电机腔7,电机腔7内通过螺栓固定安装有正反转电机8,试验装置本体1的顶部设置有防护机构,试验装置本体1的外侧设置有隔离带机构,正反转电机8与防护机构和隔离带机构相配合。

[0041] 本实施例中,限位机构包括液压缸9、液压伸缩杆10、固定架11、两个弧形卡齿片12、两个连接杆13和两个防滑板14,移动底座2内开设有安装腔,液压缸9通过螺栓固定安装于安装腔内,液压伸缩杆10与液压缸9的输出轴相焊接,液压伸缩杆10的底端延伸至移动底座2的下方并与固定架11通过焊接固定连接,两个弧形卡齿片12和两个连接杆13均与固定架11的底部通过焊接固定连接,两个连接杆13的底端分别与两个防滑板14通过焊接固定连接,防滑板14可以与地面相抵并提升摩擦力。

[0042] 本实施例中,两个车轴4的外侧均通过焊接固定套设有限位齿轮15,两个限位齿轮15分别与两个弧形卡齿片12相配合,弧形卡齿片12可以将限位齿轮15锁止。

[0043] 本实施例中,防护机构包括环形防护板16、两个齿条17、第一旋转杆18、齿轮19和蜗轮20,试验装置本体1的顶部开设有环形收纳槽21,环形防护板16滑动安装于环形收纳槽21内,环形防护板16的两侧内壁上均开设有凹槽,两个齿条17分别通过焊接固定安装于两个凹槽内,试验装置本体1上开设有第一旋转孔,第一旋转杆18转动安装于第一旋转孔内,第一旋转杆18的两端分别与两个齿轮19通过焊接固定连接,两个齿轮19分别与两个齿条17

相啮合,试验装置本体1上开设有传动腔39,传动腔39与第一旋转孔相接通,蜗轮20通过焊接固定套设于第一旋转杆18的外侧,且蜗轮20位于传动腔39内,齿轮19可以通过齿条17带动环形防护板16滑动位移。

[0044] 本实施例中,隔离带机构包括四个矩形杆22、四个弧形板23、两个隔离带24和控制开关25,试验装置本体1的外侧对称开设有四个矩形滑槽,四个矩形杆22分别滑动安装于四个矩形滑槽内,四个矩形杆22的一端分别与四个弧形板23通过焊接固定连接,两个隔离带24通过粘合固定套设于四个弧形板23的外侧,四个弧形板23中的一个弧形板23与控制开关25通过螺栓固定连接,控制开关25与正反转电机8相配合,矩形杆22可以沿着矩形滑槽滑动位移。

[0045] 本实施例中,电机腔7与传动腔39相互靠近的一侧开设有同一个第二旋转孔,第二旋转孔内转动安装有第二旋转杆26,第二旋转杆26的顶端延伸至传动腔39内并通过焊接固定连接有蜗杆27,蜗杆27与蜗轮20相啮合,蜗杆27可以带动蜗轮20转动。

[0046] 本实施例中,试验装置本体1内开设有齿轮腔40,齿轮腔40与第二旋转孔相接通,第二旋转杆26的外侧通过焊接固定套设有大锥齿轮28,大锥齿轮28位于齿轮腔40内,齿轮腔40与四个矩形滑槽相互靠近的一侧均开设有第三旋转孔,四个第三旋转孔内均转动安装有螺纹杆29,四个矩形杆22的另一端均开设有螺纹槽,四个螺纹杆29的一端分别螺纹安装于四个螺纹槽内,四个螺纹杆29的另一端均通过焊接固定连接有小锥齿轮30,四个小锥齿轮30均与大锥齿轮28相啮合,大锥齿轮28可以同时带动四个小锥齿轮30转动。

[0047] 本实施例中,正反转电机8的输出轴上焊接有旋转轴31,旋转轴31的一端通过焊接固定连接有小齿轮32,且旋转轴31的外侧通过焊接固定套设有第一锥齿轮33,第二旋转杆26的底端通过焊接固定连接有第二锥齿轮34,第二锥齿轮34与第一锥齿轮33相啮合,第一锥齿轮33可以带动第二锥齿轮34转动。

[0048] 本实施例中,电机腔7内转动安装有第三旋转杆35,第三旋转杆35的外侧通过焊接固定套设有大齿轮36,大齿轮36与小齿轮32相啮合,小齿轮32可以带动大齿轮36转动并降低速率。

[0049] 本实施例中,电机腔7的一侧内壁上设置有按钮37,按钮37与两个电路夹6相配合,第三旋转杆35的外侧通过焊接固定安装有触发杆38,触发杆38与按钮37相配合,第三旋转杆35可以带动触发杆38做环形运动直至与按钮37相抵。

[0050] 本发明中,在使用时,首先需要将试验装置本体1转移至指定地点,然后启动液压缸9,液压缸9的输出轴带动液压伸缩杆10延伸,液压伸缩杆10带动固定架11位移,固定架11带动弧形卡齿片12与限位齿轮15嵌合,从而使得车轴4连同车轮5被锁死,同时固定架11通过连接杆13使得防滑板14与地面相抵,从而有效的增大了摩擦系数,进一步的提升试验装置本体1使用时的稳定性,然后将耐压试验的目标放置到试验装置本体1的顶部,并且将电路夹6与其连接,然后通过控制开关25使得正反转电机8正转,正反转电机8的输出轴带动旋转轴31转动,旋转轴31带动第一锥齿轮33和小齿轮32转动,第一锥齿轮33带动第二锥齿轮34转动,小齿轮32带动大齿轮36转动并降低速率,大齿轮36通过第三旋转杆35带动触发杆38转动,同时第二锥齿轮34带动第二旋转杆26转动,第二旋转杆26带动蜗杆27转动,蜗杆27带动蜗轮20转动,蜗轮20带动第一旋转杆18转动,第一旋转杆18带动齿轮19转动,齿轮19通过齿条17带动环形防护板16向上位移,使得环形防护板16逐渐将耐压试验目标的四周防护

起来,同时第二旋转杆26带动大锥齿轮28转动,大锥齿轮28带动小锥齿轮30转动,小锥齿轮30带动螺纹杆29转动,螺纹杆29通过螺纹槽带动矩形杆22位移,矩形杆22带动弧形板23位移,使得弧形板23配合隔离带24将试验装置本体1的周围分割出一个隔离空间,使得工作人员可以及时的避开危险的区域,直至最后触发杆38与按钮37相抵,电路夹6通电,进行耐压局放试验。

[0051] 以上所述,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

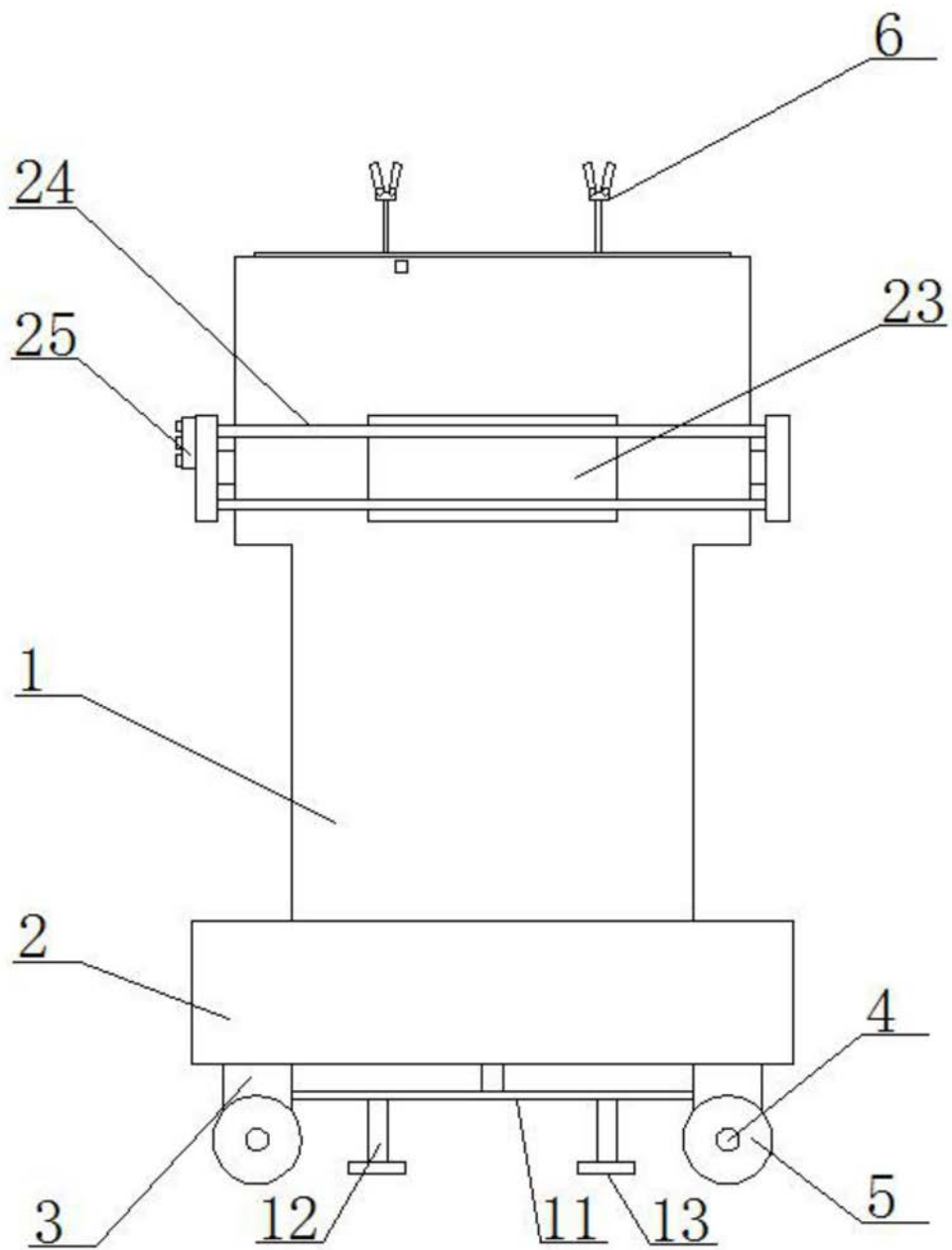


图1

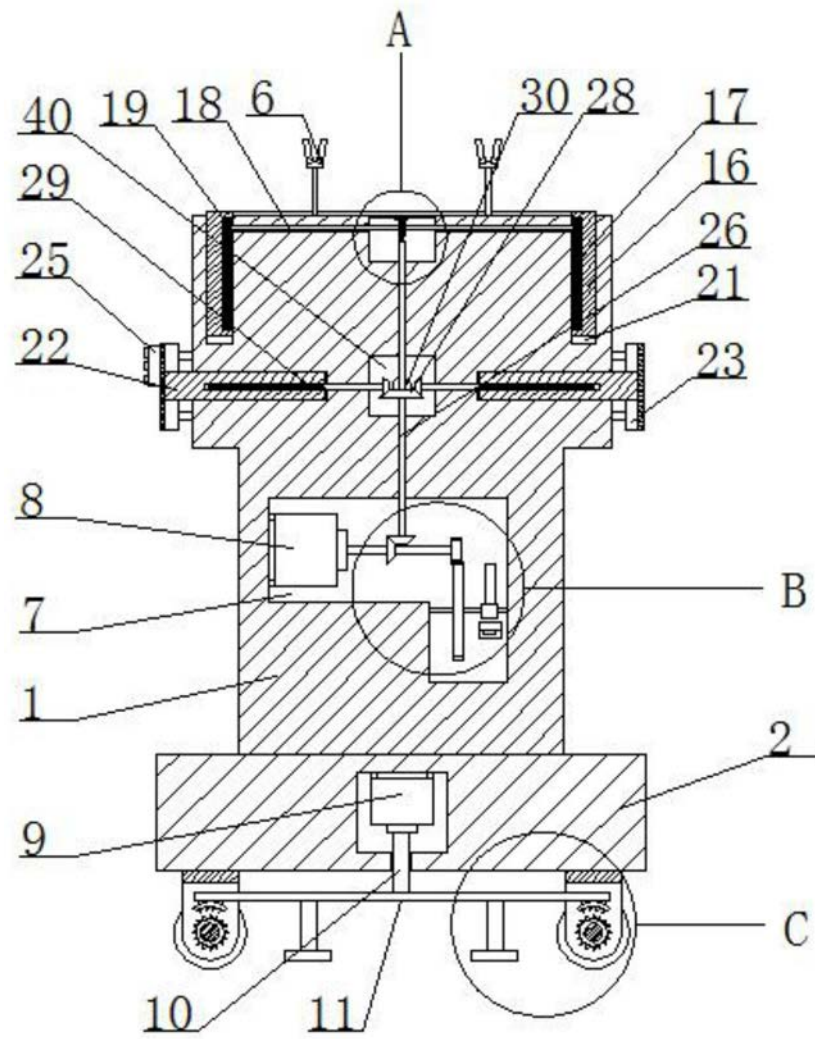


图2

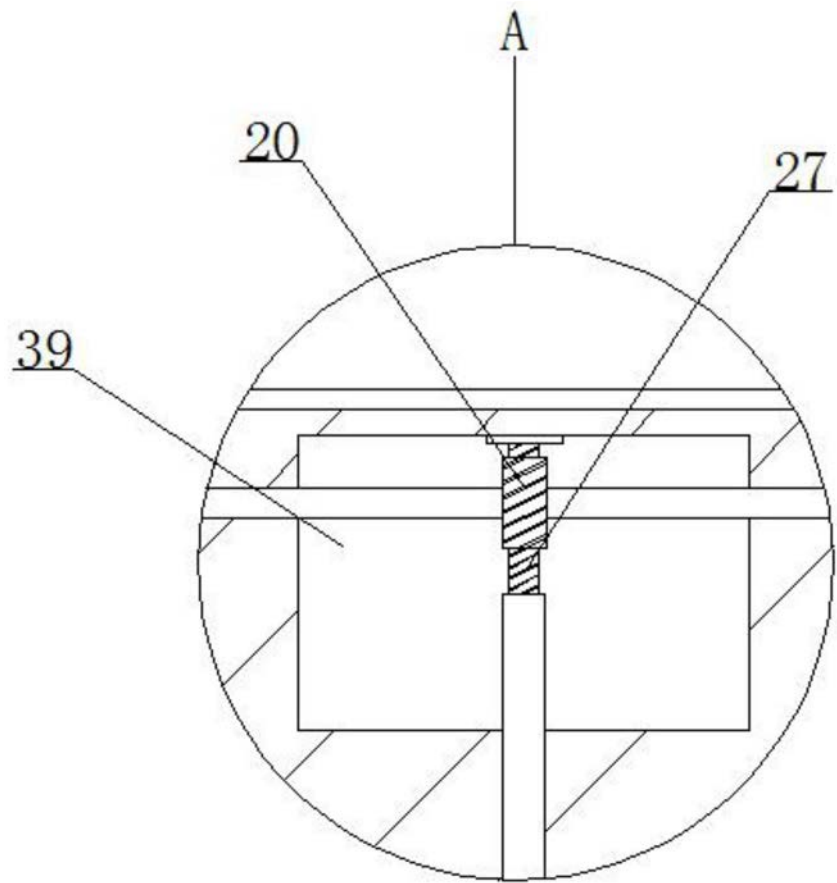


图3

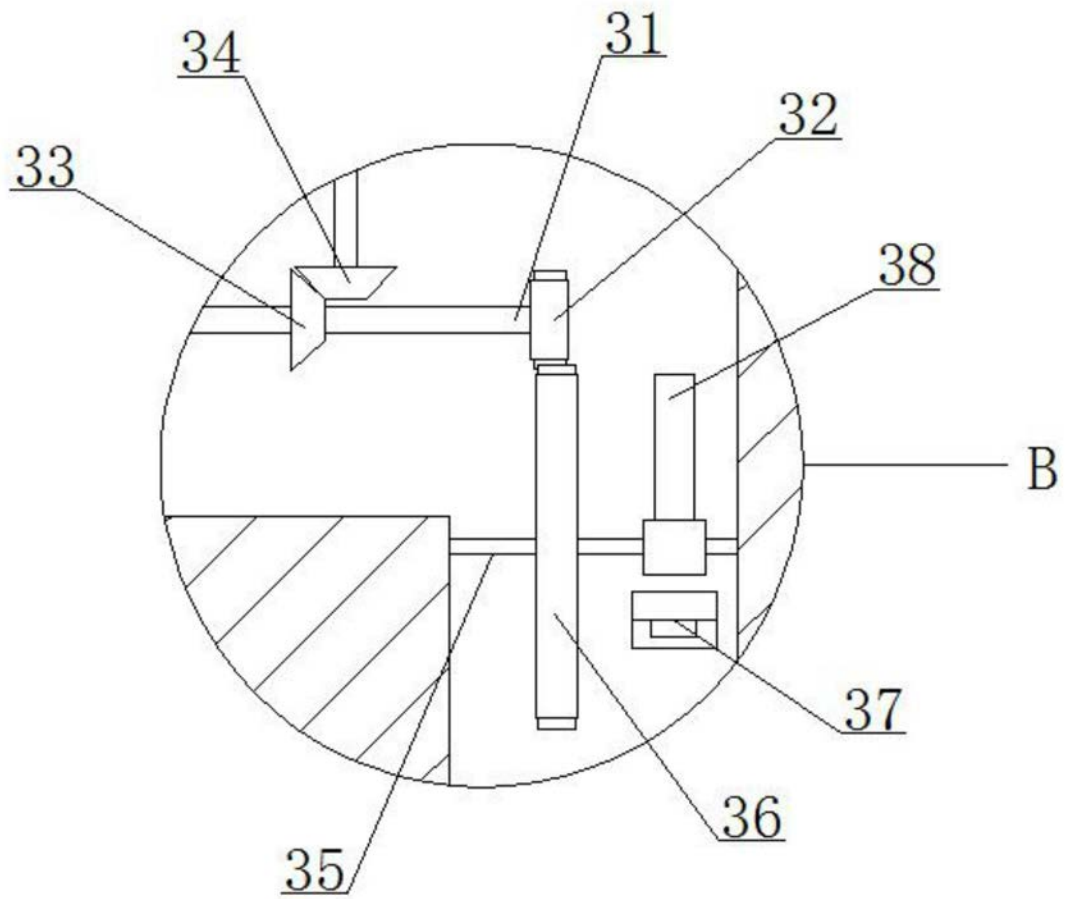


图4

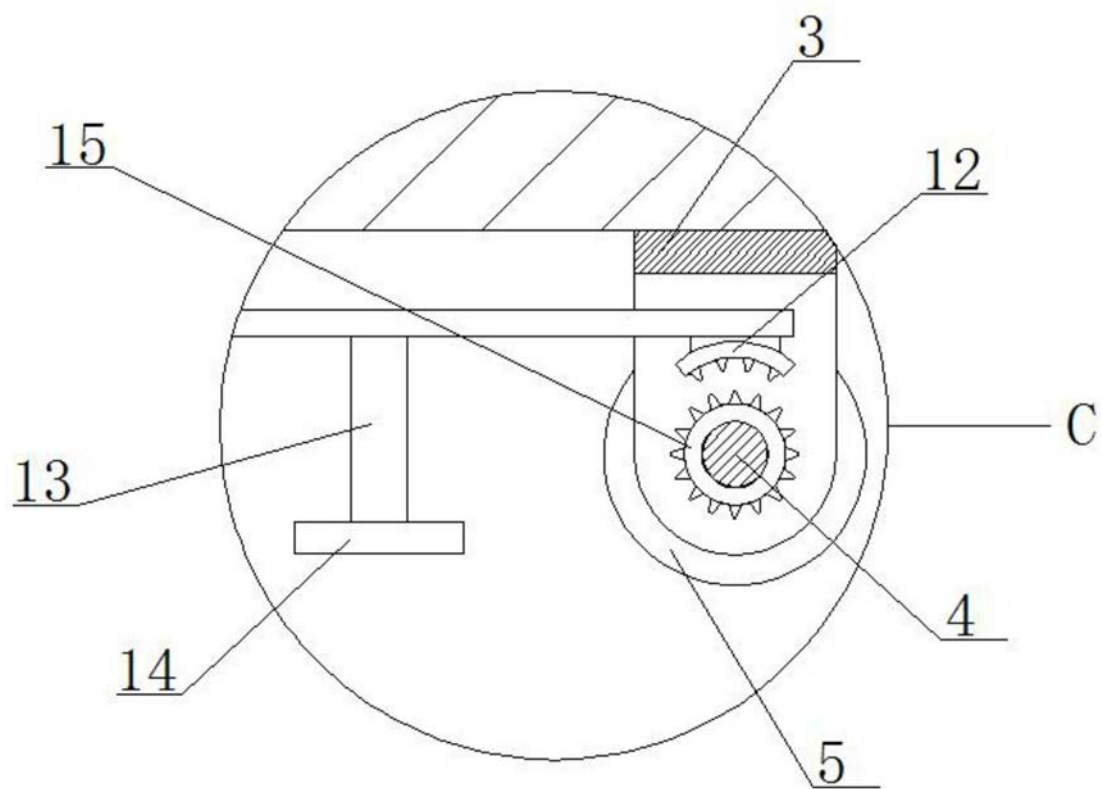


图5