

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 7 区分

【発行日】平成24年8月16日 (2012.8.16)

【公開番号】特開2010-13286(P2010-13286A)

【公開日】平成22年1月21日 (2010.1.21)

【年通号数】公開・登録公報2010-003

【出願番号】特願2009-102266(P2009-102266)

【国際特許分類】

B 6 6 B 5/24 (2006.01)

B 6 6 B 1/34 (2006.01)

【F I】

B 6 6 B 5/24

B 6 6 B 1/34 B

【手続補正書】

【提出日】平成24年6月29日 (2012.6.29)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 2】

一実施形態では、スロット 1 2 1 , 1 2 3 およびカム面部分 2 0 A , 2 1 A は、装置 1 がブレーキ解除位置にあるとき、ロープ 2 が互いに直線状に並んでいない場合でも、ライニング 2 5 , 2 6 がロープ 2 と接触しないように、ブレーキシュー 2 2 , 2 4 が互いに十分に離間するのに十分な長さを有している。