



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

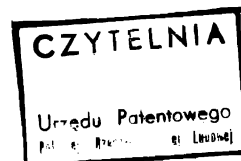
Int. Cl.³ B66C 13/50

Zgłoszono: 29.09.79 (P. 218649)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 28.07.80

Opis patentowy opublikowano: 31.05.1983



Twórcy wynalazku: Władysław Szczepański, Jacek Zboś, Stanisław Glijer

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przedsiębiorstwo Projektowania i Dostaw Transportu Technologicznego i Składowania „TECHMATRANS”
Zakład Projektowo-Konstrukcyjny w Radomiu,
Oddział w Kielcach, Kielce (Polska)

**Układ do zabezpieczenia suwnic pracujących na wspólnym torze
przed równoczesnym ich wjazdem
na wspólną strefę pracy**

Przedmiotem wynalazku jest sposób zabezpieczenia suwnic pracujących na wspólnym torze przed równoczesnym ich wjazdem na wspólną strefę pracy.

Dotychczas znane i stosowane układy zabezpieczenia suwnic pracujących na wspólnym torze polegają na zainstalowaniu lekkiego mostu suwnicowego wyposażonego w odpowiedniej długości zderzaki, które ustalają wymaganą odległość pomiędzy suwnicami. Most w okresie pracy jest przepychany przez obie suwnice w jedną lub drugą stronę, nie pozwalając na wzajemne zbliżenie do siebie suwnic poza odległość wyznaczoną zderzakami. Znany jest sposób elektronicznego sterowania, polegający na zainstalowaniu przy podtorzu dodatkowych przewodów ślizgowych, a na suwnicach zbieraków prądowych, za pomocą których przesyłane są informacje o zajętości strefy, do układów sterowania obu suwnic. Przytoczone znane sposoby zabezpieczenia, są zbyt kosztowne i zawodne w działaniu. Celem wynalazku było wyeliminowanie powyższych wad i niedogodności.

Istotą wynalazku jest wyposażenie układu w przesuwny element, na przykład krzywkę, unoszony do górnego położenia siłownikami uruchamianymi poprzez przekaźniki, nadjeżdżającą suwnicą. Przy czym przekaźniki są rozmieszczone wzdłuż toru suwnicy. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym jest tor wraz z suwnicami i słupami podtrzymującymi przesło toru, w widoku bocznym. W układzie tym na słupach 6 i 7 podparto podsuwnicowy tor 1, na którym przemieszczają się suwnice 2 i 3 i umieszczono ruchome krzywki 4 i 5 unoszone do górnego położenia siłownikami 8 i 9, uruchamianymi nadjeżdżającą suwnicą 2 lub 3 poprzez przekaźniki WK1 i WK2 rozmieszczone wzdłuż toru. Jeżeli we wspólnej strefie pracy toru 1 nie ma żadnej z suwnic palą się sygnalizacyjne zielone lampki L1 i L3 rozmieszczone na słupach 6 i 7, zaś ruchome krzywki 4 i 5 zajmują dolne położenie. Z chwilą gdy na przykład pracująca suwnica 2 zbliży się do wspólnej strefy pracy suwnic 2 i 3, po drodze napotyka na wyłącznik WK1, który zadziała i zostaje przekazana informacja zajęcia wspólnej strefy. Wówczas następuje zabezpieczenie tej strefy przed wjazdem suwnicy 3, poprzez uruchomienie i uniesienie do położenia górnego, ruchomej krzywki 5. Jednocześnie po stronie suwnicy 3, gaśnie sygnalizacyjna lampka L3, a zapala się czerwona lampka L4, sygnalizująca zajęcie wspólnej strefy pracy. Dalsze kontynuowanie ruchu suwnicy 3 w kierunku wspólnej strefy pracy uniemożliwia krańcowy wyłącznik WK4 umieszczony na ramieniu suwnicy 3, uruchomiony uniesioną krzywką 5, wyłączając napęd suwnicy 3 albo nadaje ruch suwnicy w kierunku przeciwnym, w celu

opuszczenia granicy wspólnej strefy. Analogicznie zachowuje się układ jeżeli w strefie znajduje się suwnica 3, a suwnica 2 zbliża się do zajętej strefy.

Zastrzeżenie patentowe

Układ do zabezpieczenia suwnic pracujących na wspólnym torze, przed równoczesnym ich wjazdem na wspólną strefę pracy, **znamienny tym**, że zawiera przesuwny element (4) i (5), z którym współpracuje siłownik (8) i (9) podlegający działaniu nadjeżdżającej suwnicy poprzez przekaźniki (WK1) i (WK2).

