



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

**242238**

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 21 12 84  
(21) (PV 10 138-84)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>  
B 60 G 11/02

(40) Zverejnené 31 08 85

(45) Vydané 15 09 87

(75)  
Autor vynálezu MIČÍK IVAN ing., BRATISLAVA

## (54) Zavesenie zadnej nápravy

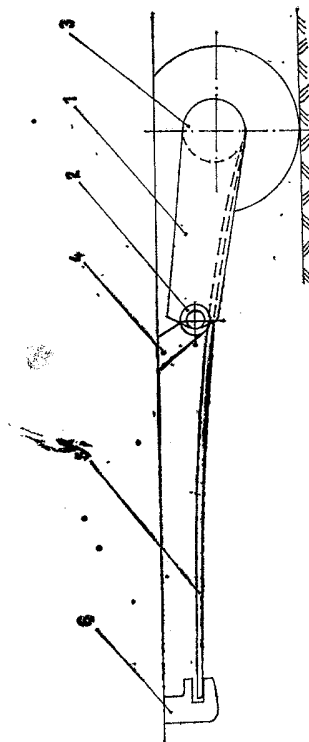
1

Účelom vynálezu je konstrukčne a výrobné zjednodušiť zavesenie zadnej nápravy vozidiel.

Zavesenie zadnej nápravy podľa vynálezu obsahuje pozdĺžne rameno, ktoré je jedným koncom spojené s puzdrom kolesovej časti a druhým koncom spojené s priečnym nosníkom, ďalej listovú pružinu, ktorá je zadnou časťou uložená v dutine pozdĺžneho ramena a prednou časťou uložená v strmeni. Horná časť je opretá o priečny nosník.

Vynález možno využiť najmä pri konštrukčnom riešení a výrobe zadnej nápravy vozidiel, najmä motorových.

2



Obr. 1

Vynález sa týka zavesenia zadnej nápravy vozidiel, najmä motorových.

Na konštrukčné riešenie zavesenia zadnej nápravy vozidiel sú kladené viaceré, niekedy protichodné požiadavky. V prvom rade ide o zabezpečenie správneho vedenia a postavenia kolies voči vozovke alebo terénu pre účinné prenášanie hnacích, vodiacich a brzdiacich síl prostredníctvom pneumatík, a to pri rôznych v prevádzke sa vyskytujúcich zaťaženiach. Ďalej sú to požiadavky na nízke výrobné náklady, minimálnu údržbu, malé neodpružené hmoty, požadovanú svetlosť, tlmenie vibrácií a podľa možnosti aj súčiastkovú a technologickú unifikaáciu.

Dôležitou funkciou zavesenia zadnej nápravy je odpruženie. Dnes najužívanejšie odpruženie vinutými pružinami dáva veľmi dobré výsledky, ale má značnú nevýhodu v tom, že zasahuje do užitočného priestoru vozidla a vyžaduje konštrukciu usporiadať v silovom toku.

Uvedené nedostatky odstraňuje, prípadne značne znižuje, konštrukčné riešenie podľa vynálezu.

Zavesenie zadnej nápravy obsahuje pozdĺžne rameno, ktoré je jedným koncom spojené s puzdrom kolesovej časti a druhým koncom spojené s priečnym nosníkom, ďalej má lis-

tovú pružinu, ktorá je zadnou časťou uložená v dutine pozdĺžneho ramena a prednou časťou uložená v strmeni. Horná časť listovej pružiny je opretá o priečny nosník.

Hlavnou výhodou konštrukčného usporiadania zavesenia zadnej nápravy podľa vynálezu je, že listová pružina, ktorá zabezpečuje kvalitné odpruženie, nezasahuje do užitočného priestoru a využíva inak nevyužitelnú dutinu pozdĺžneho ramena. Ďalšou výhodou je jednoduchá a lacná výroba, montáž a demontáž a nenáročnosť na údržbu.

Na obrázkoch je schématické usporiadanie konkrétneho zavesenia zadnej nápravy, kde na obr. 1 je nárys a na obr. 2 pôdorys príkladného riešenia.

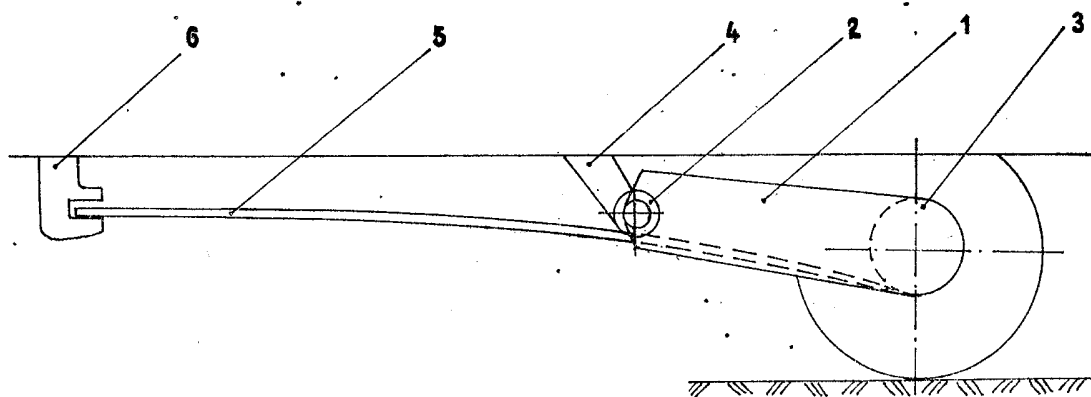
Zavesenie zadnej nápravy podľa obrázkov obsahuje pozdĺžne rameno 1, ktoré je jedným koncom spojené s puzdrom 3 kolesovej časti a druhým koncom spojené s priečnym nosníkom 2. Ďalej má listovú pružinu 5, ktorá je zadnou časťou uložená v dutine pozdĺžneho ramena 1 a prednou časťou uložená v strmeni 6. Horná časť listovej pružiny je opretá o priečny nosník 2. Priečny nosník 2 je otočne uložený v objímkach 4, ktoré sú pevne spojené s pevnou časťou karosérie, prípadne s rámom vozidla.

#### P R E D M E T V Y N Á L E Z U

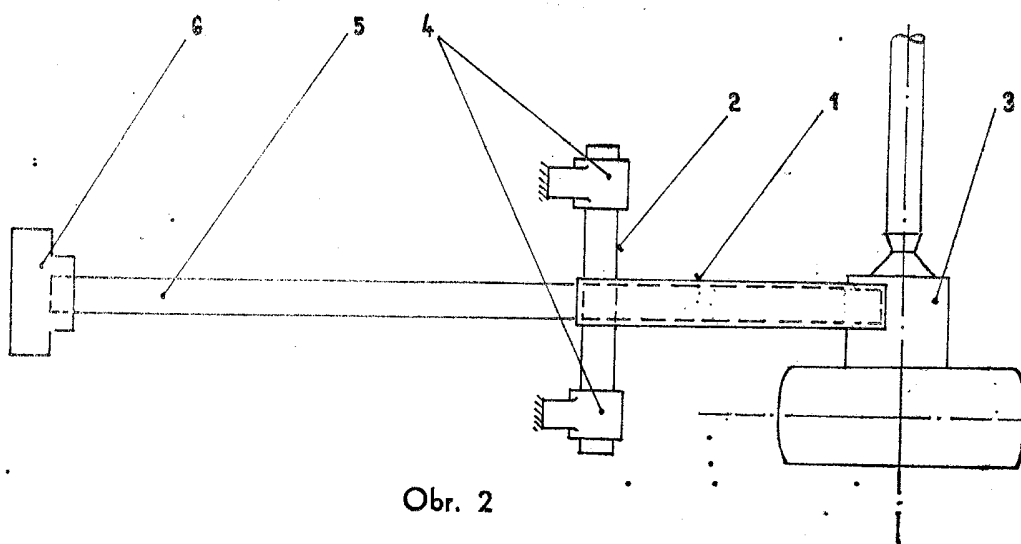
Zavesenie zadnej nápravy s pozdĺžnym ramenom, ktoré je jedným koncom spojené s puzdrom kolesovej časti a druhým koncom spojené s priečnym nosníkom, vyznačujúce sa tým, že má listovú pružinu (4) zadnou

časťou uloženú v dutine pozdĺžneho ramena (1), prednou časťou uloženú v strmeni (6), pričom jej horná časť je opretá o priečny nosník (2).

#### 1 list výkresov



Obr. 1



Obr. 2