

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：97119208

※ 申請日期：97.5.23

※IPC 分類：B62J 7/08 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

具有掛勾之速克達型機車

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

光陽工業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

柯弘明

住居所或營業所地址：(中文/英文)

(807)高雄市三民區灣興街 35 號

國 籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共 2 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 王韋雄

2. 施宗熙

國 籍：(中文/英文)

1.~2.皆為中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種速克達型機車，特別是指一種具有掛勾之速克達型機車。

【先前技術】

參閱圖 1，為一速克達型機車 1，該機車 1 具有一腳踏板 11，及一裝設於該腳踏板 11 上的固定架 12，其中，該固定架 121 具有一設於該腳踏板 11 左側外緣的左桿體 121、一設於該腳踏板 11 右側外緣的右桿體 122，及一連接該左桿體 121 與右桿體 122 的橫桿體 123。

參閱圖 1、2，藉由上述之設計，可將一承放於該機車 1 之腳踏板 11 上的物品 13，運用一繩索 14 予以套置，並將該繩索 14 綁定於該左桿體 121 與右桿體 122 上，進而將該物品 13 固定於該腳踏板 11 上。

不過，由於該固定架 12 是裝設於該腳踏板 11 上，且該左桿體 121 與右桿體 122 是分別突設於該腳踏板 11 的左、右側緣，因此，相對地增加該機車 1 的車體寬度，當騎乘機車時，騎士踩踏於該腳踏板 11 的雙腳，較容易受到突露於該腳踏板 11 外之左桿體 121 與右桿體 122 的絆滯而發生危險。

【發明內容】

因此，本發明之目的，即在提供一種將掛勾隱置於腳踏板下方而避免掛勾絆腳的具有掛勾之速克達型機車。

於是，本發明具有掛勾之速克達型機車，可用以承載

一物品並同時利用一綁套於掛勾的繩索將該物品固定，該速克達型機車包含一車架、一包覆設置於該車架外的外殼、一第一左側掛勾，及一第一右側掛勾。

該外殼包括一腳踏板、一組設於該腳踏板左側的左側殼板，及一組設於該腳踏板右側的右側殼板。

該第一左側掛勾設置在該車架上而位於該外殼之腳踏板下方，且不突露於該左側殼板外。

該第一右側掛勾設置在該車架上而位於該外殼之腳踏板下方，且不突露於該右側殼板外。

本發明之功效在於，利用將該繩索繞套該物品並同時綁置於該第一左側掛勾與第一右側掛勾上，可用以固定該物品，而且，藉由該第一左、右側掛勾不突露於該左、右側殼板外，可使該第一左、右側掛勾隱置於該腳踏板下方，避免使機車車體加寬而提高絆腳的風險。

【實施方式】

有關本發明之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之二個較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的呈現。

在本發明被詳細描述之前，要注意的是，在以下的說明中，類似的元件是以相同的編號來表示。

參閱圖 3、4，本發明具有掛勾之速克達型機車之第一較佳實施例，該速克達型機車 2 包含一車架 21、一包覆設置於該車架 21 外的外殼 22、一第一左側掛勾 23，及一第一右側掛勾 24。

該車架 21 包括一前管 211、一焊設於該前管 211 上的左側管 212，及一焊設於該前管 211 上的右側管 213，該左側管 212 與該右側管 213 相間隔地向遠離該前管 211 方向延伸。

該外殼 22 包括一腳踏板 221、一組設於該腳踏板 221 左側的左側殼板 222，及一組設於該腳踏板 221 右側的右側殼板 223，其中，該腳踏板 221 是疊置於該車架 21 之左側管 212 與右側管 213 上方，而且，該左側殼板 222 與右側殼板 223 是分別蓋設於該左側管 212 與右側管 213 外。

該第一左側掛勾 23 設置在該車架 21 上而位於該外殼 22 之腳踏板 221 下方，且不突露於該左側殼板 222 外側，該第一左側掛勾 23 具有一焊設於該左側管 212 的第一左側座體 231，及一結合於該第一左側座體 231 上的第一左側環件 232，其中，該第一左側環件 231 是不突出顯露於該左側殼板 222 的外側，而圖 3 因角度的關係，在此僅顯露出左側管 212 與第一左側掛勾 23。

續參閱圖 4，該第一右側掛勾 24 設置在該車架 21 上而位於該外殼 22 之腳踏板 221 下方，且不突露於該右側殼板 223 外，該第一右側掛勾 24 具有一焊設於該右側管 213 的第一右側座體 241，及一結合於該第一右側座體 241 上的第一右側環件 242，其中，該第一右側環件 242 是不突出顯露於該右側殼板 223 的外側。

參閱圖 5、6，在本實施例中，該第一左側座體 231 形成有三個間隔排列的固定孔 233，該第一左側環件 232 形成

有一可與其中一固定孔 233 對應通孔 234，在組合時可利用一螺栓 239 螺穿該通孔 234 與固定孔 233，並與焊設於該第一左側座體 231 背面的螺帽 235 螺合，進而將該第一左側環件 232 固定在該第一左側座體 231 上，而且，藉由該第一左側環件 232 與不同的通孔 234 及其背面的螺帽 235 鎖設固定，可對應調整該第一左側環件 232 的高度位置，當繩索不夠長或彈性不佳而無法拉伸至該第一左側環件 232 綁置時，即可利用該第一左側環件 232 之位置調整，達到綁置的效果，另外，圖 5 因角度關係僅能表示該第一左側掛勾 23 之態樣，而圖 4 所示之第一右側掛勾 24 亦是採用相同之結構，在此不再重複贅述。

參閱圖 6、7，該第一左側環件 232 具有一供該螺栓 239 穿伸的固定板 236、兩分別自該固定板 236 兩側同向延伸的连接板 237，及一焊接於該兩連接板 237 上的綁置件 238，在本實施例中，該綁置件 238 是概呈 U 形，利用綁置件 238 與該兩連接板 237 焊接可具有較佳的強度，且較不易脫落斷裂，另外，該綁置件 238 亦可採用長條狀或鉤狀等其他形狀，只要可供繩索套置綁定，並不以本實施例所局限。

依據上述之設計，當將一物品 3 承放於該外殼 22 之腳踏板 221 上時，利用一綁套於該第一左側掛勾 23 與第一右側掛勾 24 的繩索 4 將該物品 3 勒緊並予以固定在該腳踏板 221 上。

藉由該第一左側掛勾 23 與第一右側掛勾 24 不突出顯

露於該左側殼板 222 與右側殼板 223 外側，可使該第一左側掛勾 23 與第一右側掛勾 24 隱置於該腳踏板 221 下方，用以避免該機車 2 因為新增供該繩索 4 綁置的構件，導致車體加寬而提高騎士騎乘時發生絆腳的風險。

參閱圖 8、9，本發明具有掛勾之速克達型機車之第二較佳實施例，大致上是與該第一較佳實施例相同，皆包含一車架 21、一包覆設置於該車架 21 外的外殼 22、一第一左側掛勾 23，及一第一右側掛勾 24，相同之處不再贅言。

不相同之處在於，該車架 21 更包括一其兩端分別焊接於該左側管 212 與右側管 213 上且與該前管 211 連接的補強管 214，該補強管 214 具有一鄰近該左側管 212 的左側連結部 215，及一鄰近該右側管 213 的右側連結部 216。

而且，該速克達型機車 2 更包含設置在該車架 21 之補強管 214 上的一第二左側掛勾 25，及一第二右側掛勾 26，其中，該第二左側掛勾 25 具有一焊設於該補強管 214 之左側連結部 215 的第二左側座體 251，及一可分離地結合於該第二左側座體 251 上的第二左側環件 252，該第二右側掛勾 26 具有一焊設於該補強管 214 之右側連結部 216 的第二右側座體 261，及一可分離地結合於該第二右側座體 261 上的第二右側環件 262，其中，該第二左側環件 252 與第二右側環件 262 是分別不突出顯露於該左、右側殼板 222、223 外側，而且，該第二左、右側環件 252、262 與第二左、右側座體 251、261 之結合方式與該第一左、右側掛勾 23、24 相同，在此不再詳加贅述。

參閱圖 9、10，依據上述之設計，可將置放於該腳踏板 221 上的物品 3，藉由該繩索 4 以交錯套置於該物品 3 上，並綁定於該第一左、右側掛勾 23、24 與第二左、右側掛勾 25、26(圖 10 角度關係僅示第一左側掛勾 23 與第二左側掛勾 25)，可更穩固地將該物品 3 定位於該腳踏板 221 上。

歸納上述，本發明之具有掛勾之速克達型機車，利用該第一、二左側掛勾 23、25 與第一、二右側掛勾 24、26 不突出顯露於該左側殼板 222 與右側殼板 223 外側，可使該第一、二左側掛勾 23、25 與第一、二右側掛勾 24、26 隱置於該腳踏板 221 下方，用以避免該機車 2 因為新增構件，導致車體加寬而提高騎士騎乘時發生絆腳的風險，故確實能達到本發明之目的。

惟以上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，即大凡依本發明申請專利範圍及發明說明內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【圖式簡單說明】

圖 1 是一立體圖，說明習知速克達型機車之態樣；

圖 2 是一部份剖視圖，說明習知速克達型機車之固定架突露於腳踏板外；

圖 3 是一部份元件側視圖，說明本發明具有掛勾之速克達型機車之第一較佳實施例；

圖 4 是一部份剖視圖，說明本發明第一較佳實施例之態樣；

圖 5 是一部份立體圖，說明本發明第一較佳實施例之第一左側掛勾的態樣；

圖 6 是一部份剖視圖，輔助說明圖 5 之細部結構；

圖 7 是一部份立體圖，說明本發明第一較佳實施例之第一左側環件的態樣；

圖 8 是一部份元件側視圖，說明本發明具有掛勾之速克達型機車之第二較佳實施例；及

圖 9 是一部份剖視圖，說明本發明第二較佳實施例之態樣；及

圖 10 是一使用狀態圖，說明本發明第二較佳實施例承載物品之態樣。

【主要元件符號說明】

2	速克達型機車	235	螺帽
21	車架	236	固定板
211	前管	237	連接板
212	左側管	238	綁置件
213	右側管	239	螺栓
214	補強管	24	第一右側掛勾
215	左側連結部	241	第一右側座體
216	右側連結部	242	第一右側環件
22	外殼	25	第二左側掛勾
221	腳踏板	251	第二左側座體
222	左側殼板	252	第二左側環件
223	右側殼板	26	第二右側掛勾
23	第一左側掛勾	261	第二右側座體
231	第一左側座體	262	第二右側環件
232	第一左側環件	3	物品
233	固定孔	4	繩索
234	通孔		

五、中文發明摘要：

一種具有掛勾之速克達型機車，包含一車架、一包覆設置於該車架外的外殼、一第一左側掛勾，及一第一右側掛勾；該外殼包括一腳踏板、一組設於該腳踏板左側的左側殼板，及一組設於該腳踏板右側的右側殼板。該第一左側掛勾設置在該車架上而位於該腳踏板下方，且不突露於該左側殼板外；該第一右側掛勾設置在該車架上而位於該腳踏板下方，且不突露於該右側殼板外，藉由該第一左、右側掛勾不突露於該左、右側殼板外，可使該第一左、右側掛勾隱置於該腳踏板下方，避免增設該第一左、右側掛勾來加寬機車車體，而提高絆腳的風險。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種具有掛勾之速克達型機車，可用以承載一物品並同時利用一綁套於掛勾的繩索將該物品固定，該速克達型機車包含：

一車架；

一外殼，包覆設置於該車架外，該外殼包括一腳踏板、一組設於該腳踏板左側的左側殼板，及一組設於該腳踏板右側的右側殼板；

一第一左側掛勾，設置在該車架上而位於該外殼之腳踏板下方，且不突露於該左側殼板外側；以及

一第一右側掛勾，設置在該車架上而位於該外殼之腳踏板下方，且不突露於該右側殼板外側。

2. 依據申請專利範圍第 1 項所述具有掛勾之速克達型機車，其中，該車架包括一前管、一焊設於該前管上的左側管，及一焊設於該前管上的右側管，該左側管與該右側管相間隔地向遠離該前管方向延伸，該外殼之腳踏板是疊置於該左、右側管上方，且該左、右側殼板是分別蓋設於該左、右側管外側，而且，該第一左側掛勾具有一焊設於該車架之左側管的第一左側座體，及一結合於該第一左側座體上的第一左側環件，該第一右側掛勾具有一焊設於該車架之右側管的第一右側座體，及一結合於該第一右側座體上的第一右側環件，其中，該第一左側環件與第一右側環件是分別不突露於該左、右側殼板外側。

3. 依據申請專利範圍第 2 項所述具有掛勾之速克達型機車，其中，該第一右側座體與第一右側環件是可分離地組合在一起，而該第一左側座體與第一左側環件是可分離地組合在一起，該第一右側座體形成有三個間隔排列的固定孔，該第一右側環件形成有一可與其中一固定孔對應並供一螺栓螺合的通孔，該第一左側座體形成有三個間隔排列的固定孔，該第一左側環件形成有一可與其中一固定孔對應並供一螺栓螺合的通孔。
4. 依據申請專利範圍第 3 項所述具有掛勾之速克達型機車，其中，該第一左側環件具有一供螺栓穿伸的固定板、兩分別自該固定板兩側同向延伸的连接板，及一焊接於該兩連接板上且概呈 U 形的綁置件，而該第一右側環件具有一供螺栓穿伸的固定板、兩分別自該固定板兩側同向延伸的连接板，及一焊接於該兩連接板上且概呈 U 形的綁置件。
5. 依據申請專利範圍第 2 或 4 項所述具有掛勾之速克達型機車，其中，該車架更包括一其兩端分別焊接於該左、右側管上的補強管，該補強管具有一鄰近該左側管的左側連結部，及一鄰近該右側管的右側連結部，而且，該速克達型機車更包含設置在該車架之補強管上的一第二左側掛勾，及一第二右側掛勾，其中，該第二左側掛勾具有一焊設於該補強管之左側連結部的第二左側座體，及一可分離地結合於該第二左側座體上的第二左側環件，該第二右側掛勾具有一焊設於該補強管之右側連結部

的第二右側座體，及一可分離地結合於該第二右側座體上的第二右側環件，其中，該第二左側環件與第二右側環件是分別不突露於該左、右側殼板外。

6. 依據申請專利範圍第 5 項所述具有掛勾之速克達型機車，其中，該第二右側座體與第二右側環件是可分離地組合在一起，而該第二左側座體與第二左側環件是可分離地組合在一起。

十一、圖式：

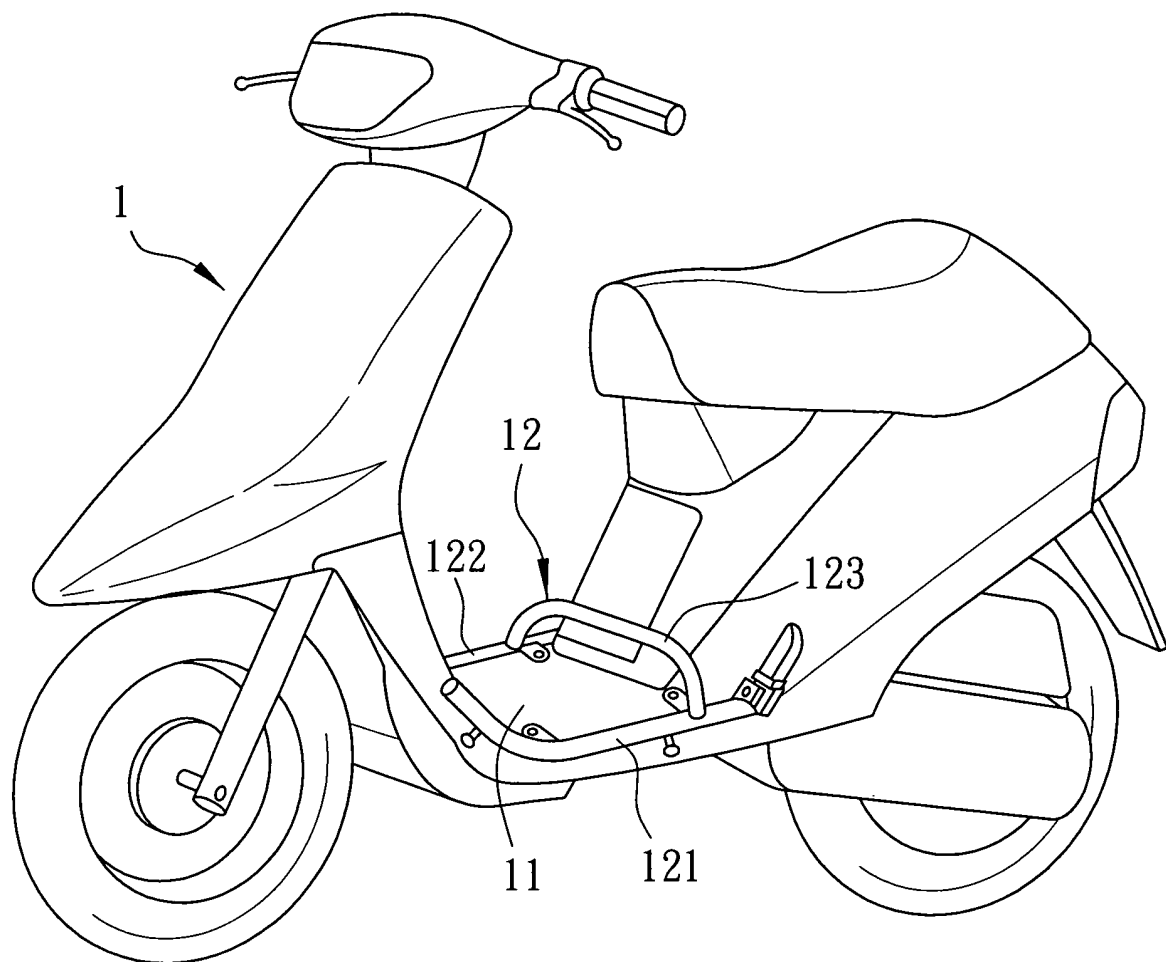


圖 1

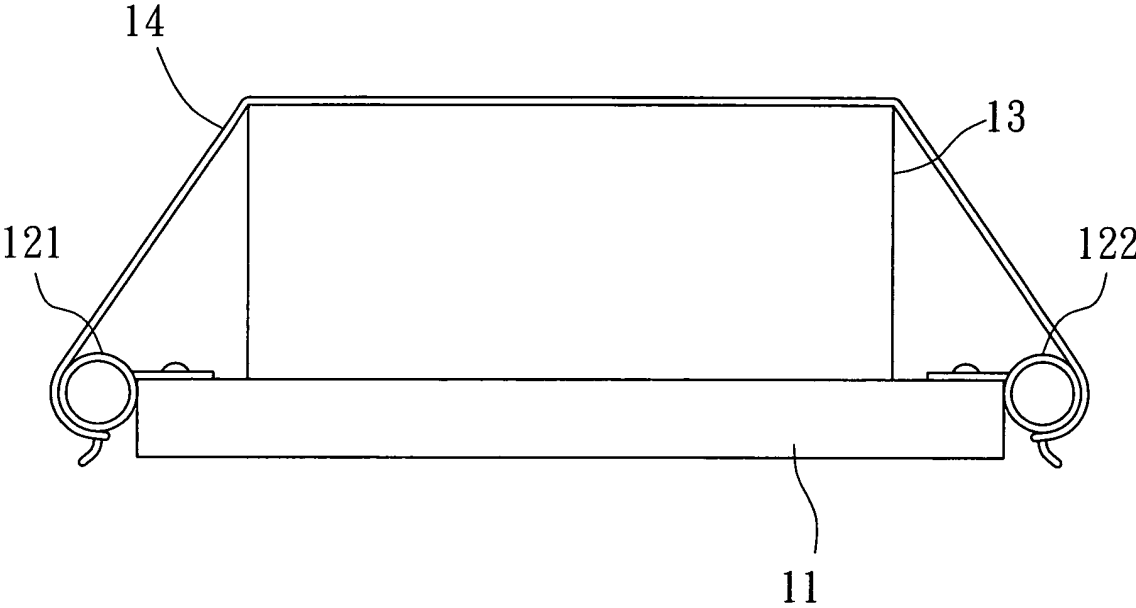


圖 2

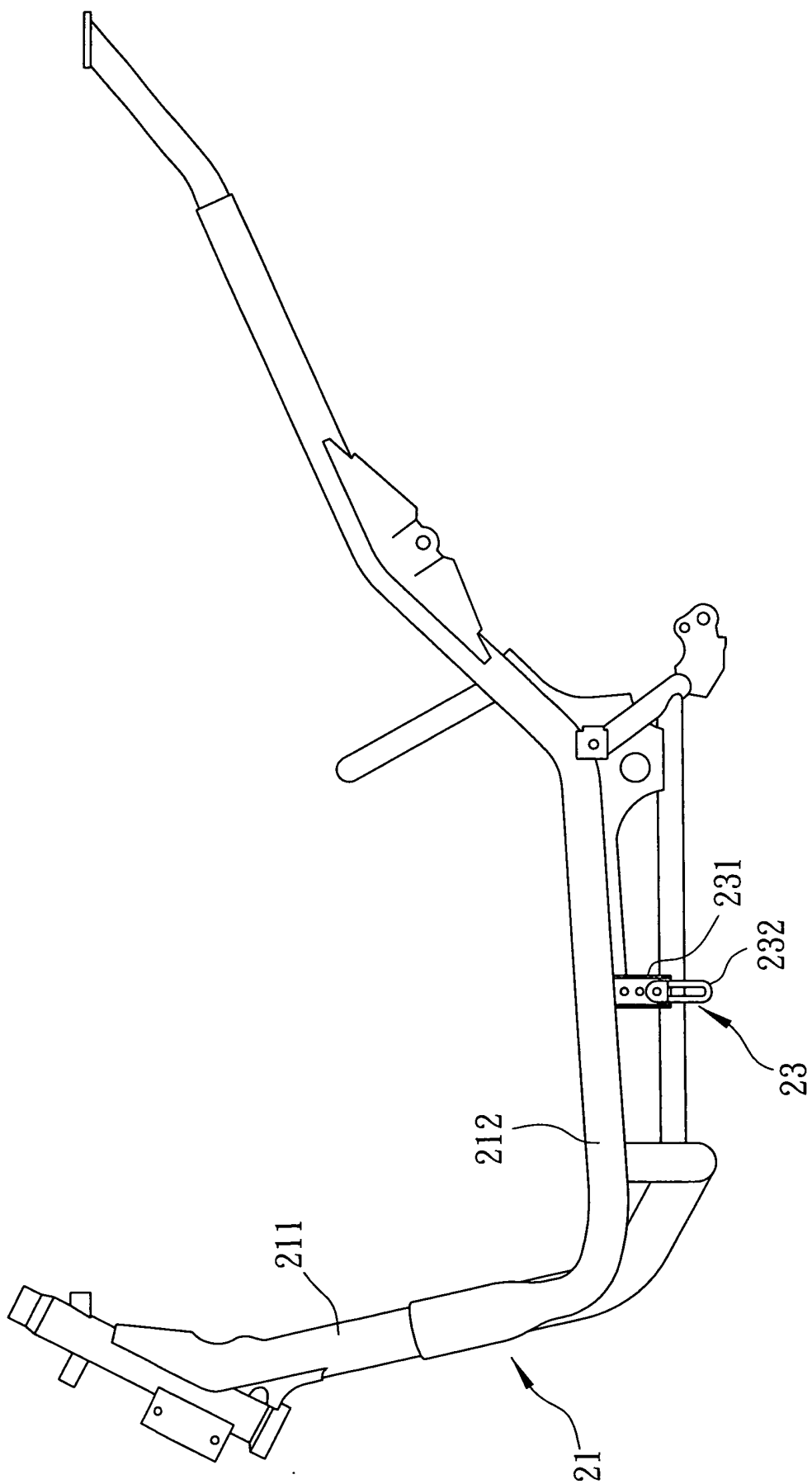


圖 3

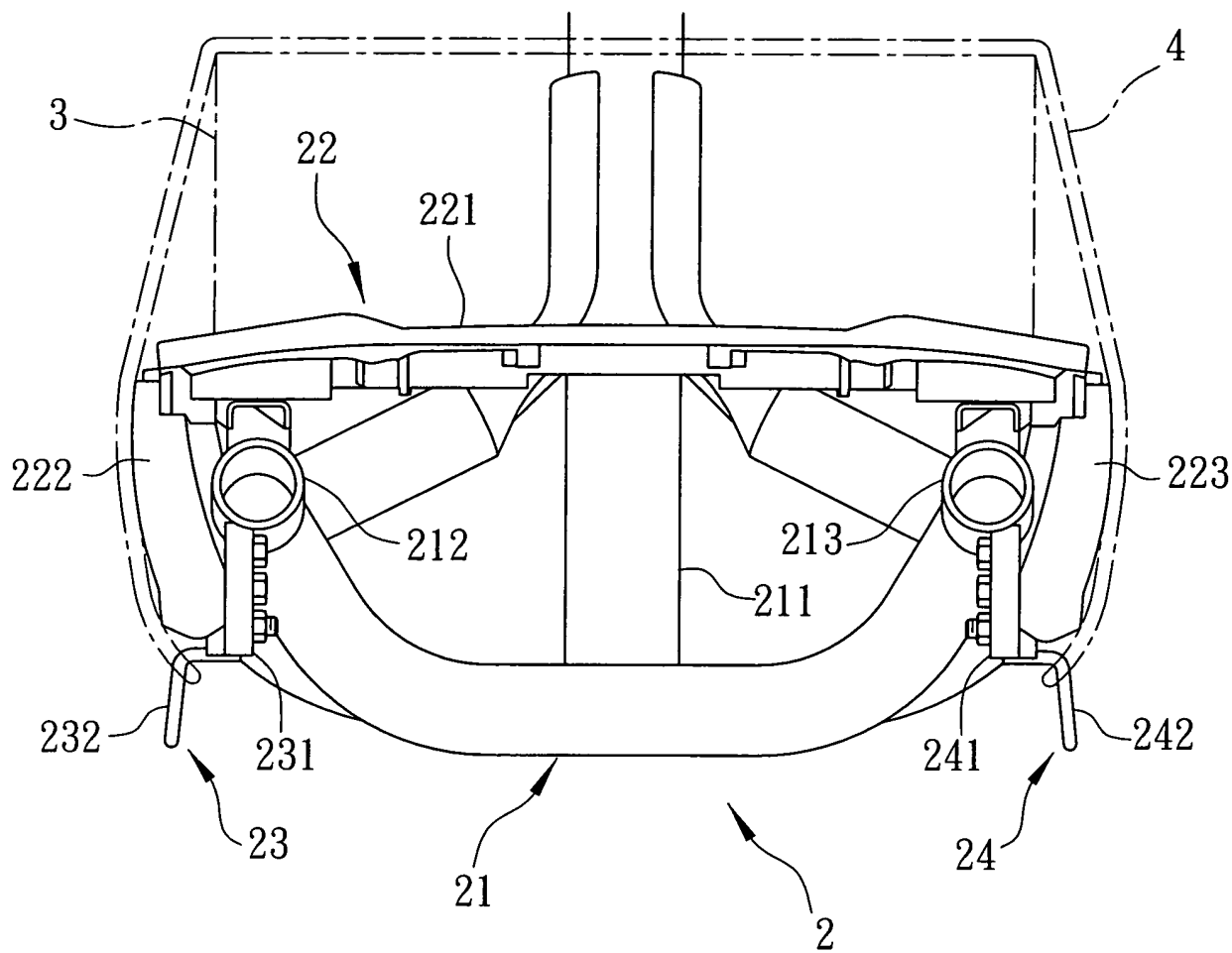


圖 4

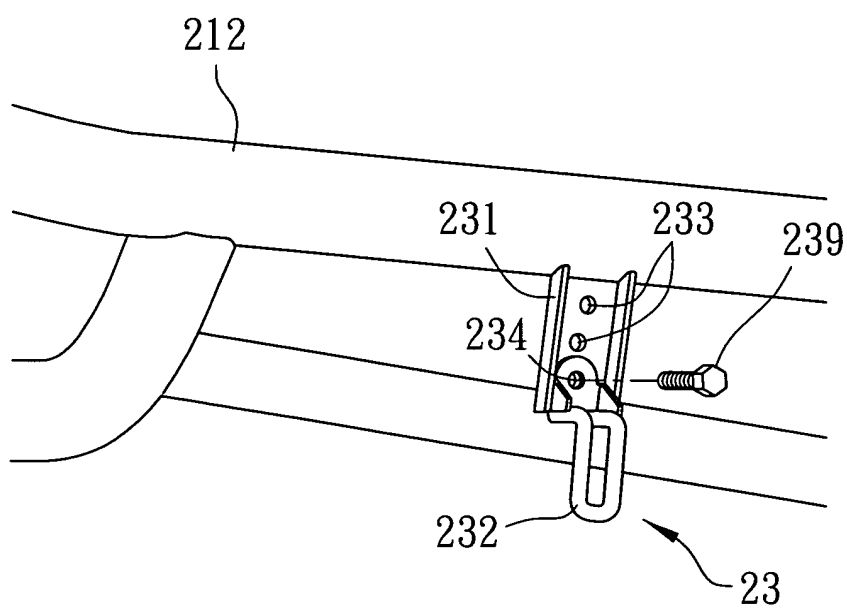


圖 5

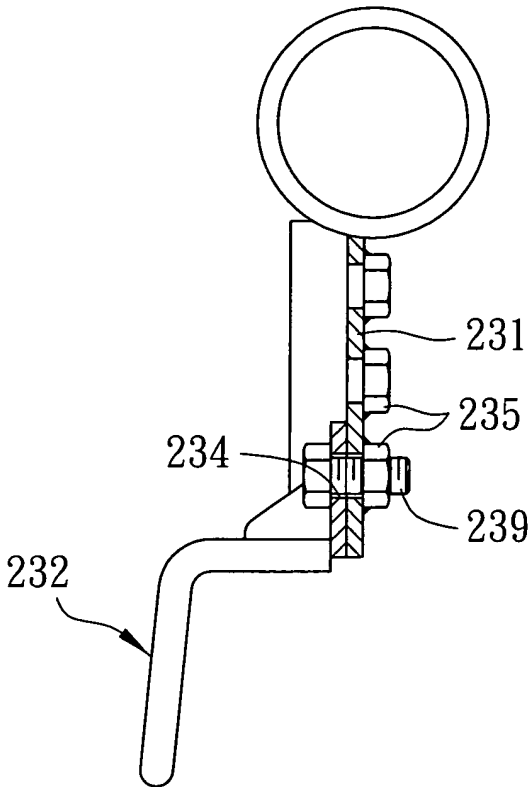


圖 6

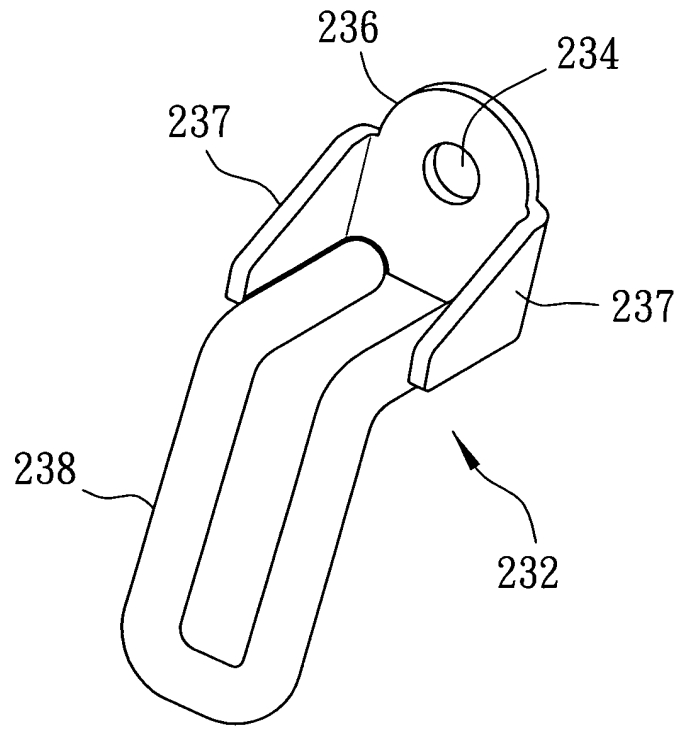


圖 7

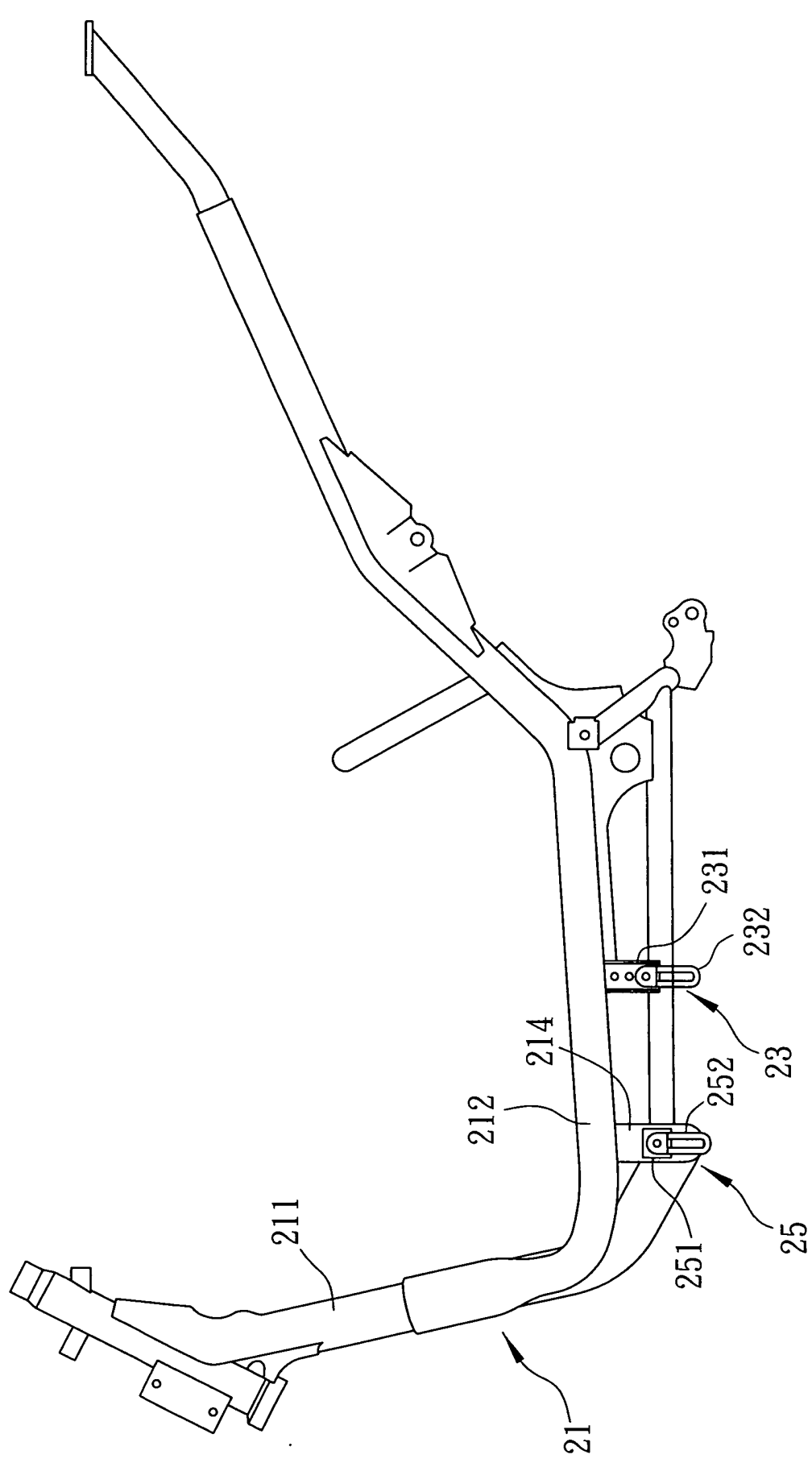


圖 8

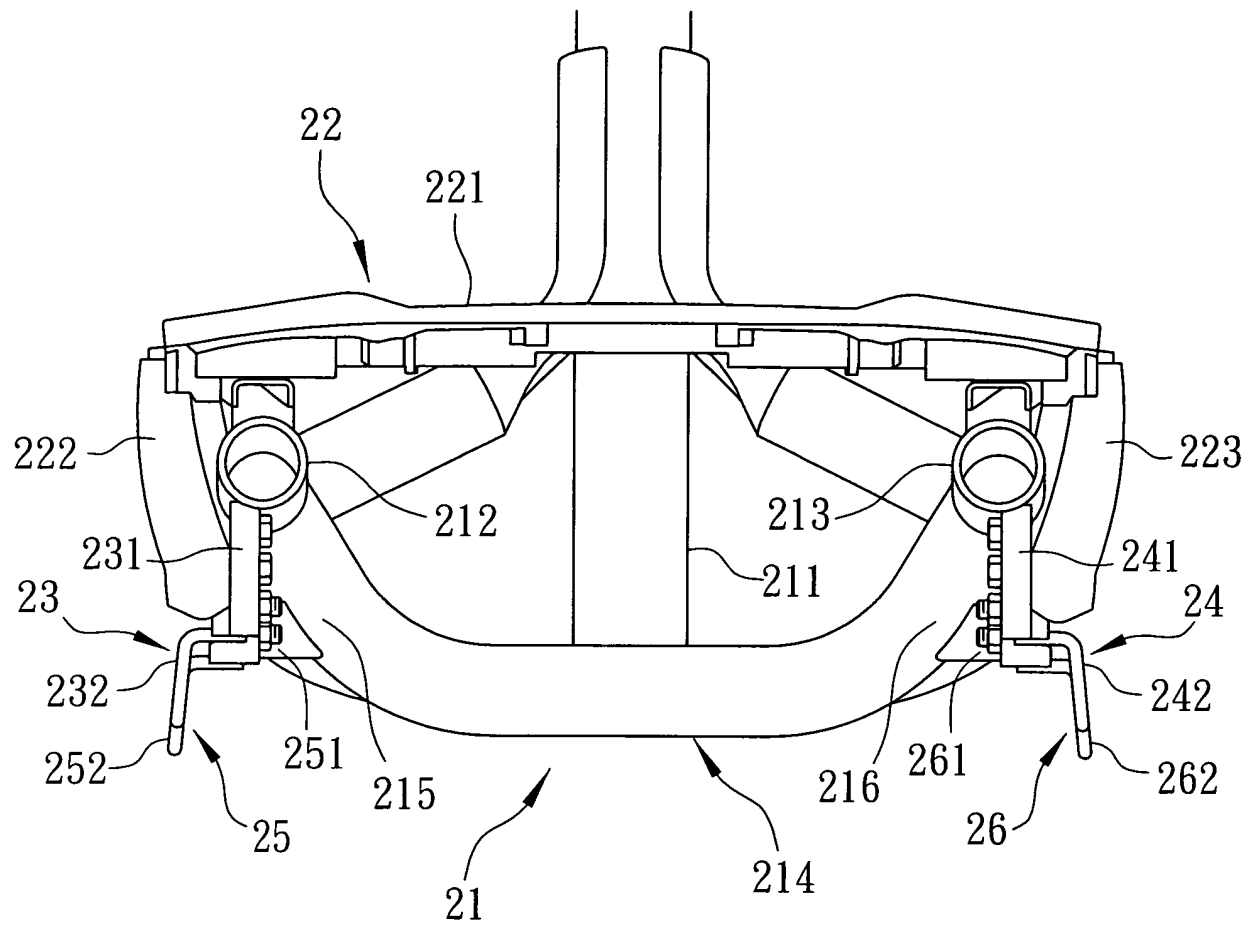


圖 9

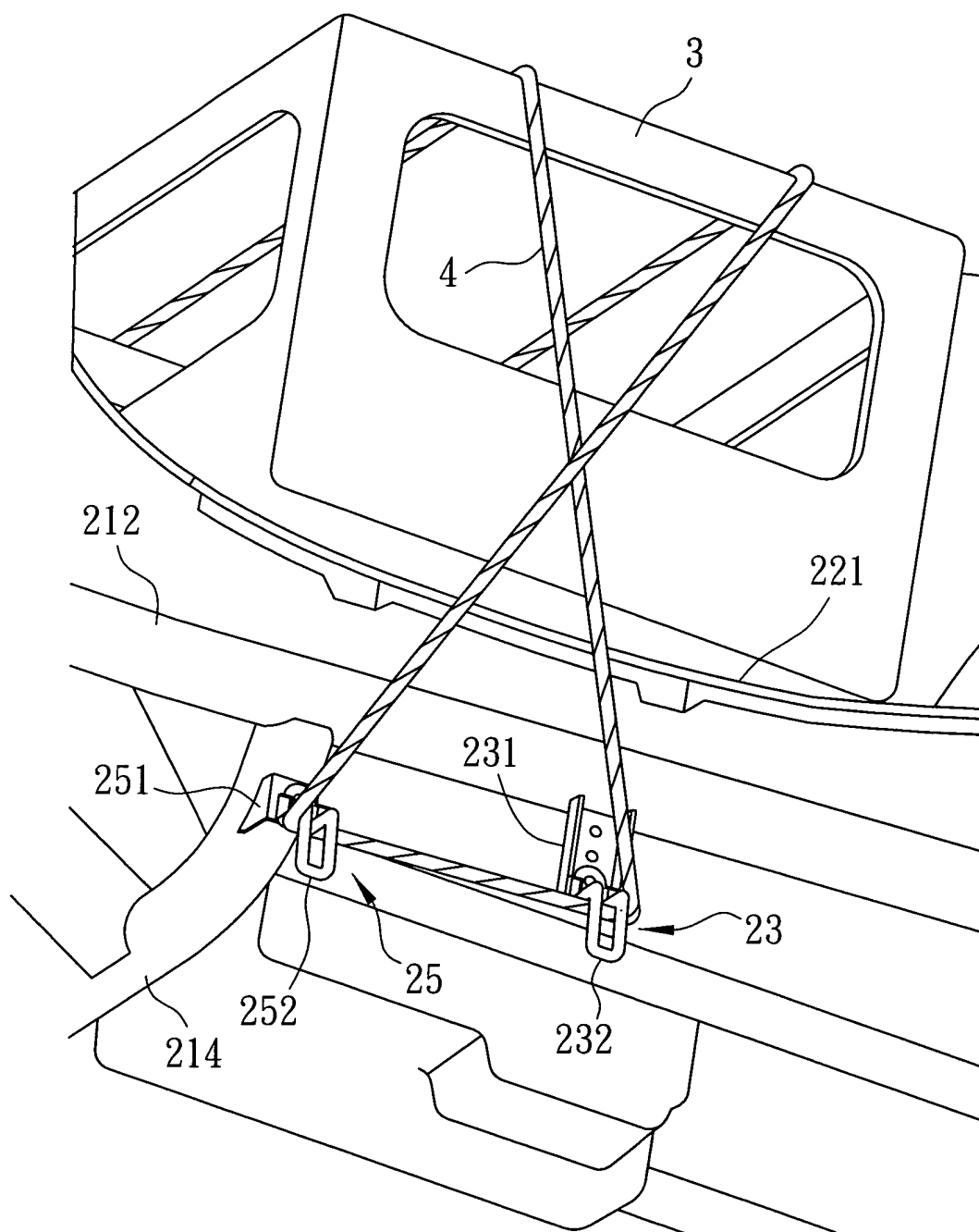


圖 10

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (4) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2	速克達型機車	23	第一左側掛勾
21	車架	231	第一左側座體
211	前管	232	第一左側環件
212	左側管	24	第一右側掛勾
213	右側管	241	第一右側座體
22	外殼	242	第一右側環件
221	腳踏板	3	物品
222	左側殼板	4	繩索
223	右側殼板		

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：
(無)