

ÖZET

BİR ARAÇ İÇİ İÇECEK HAZIRLAMA KOMPLESİ

Bu buluş, araçlarda sürücü veya yolcuların sıcak veya soğuk içecek ihtiyaçlarını
5 karşılamak için kullanılan araç içi içecek hazırlama kompleksi (1) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Araçlarda sürücü veya yolcuların sıcak veya soğuk içecek ihtiyaçlarını karşılamak için kullanılan, en temel halinde,
 - 5 - araç kabini içerisinde yer alan ve içecek hazırlama ünitesinin (A) içerisine konumlandırıldığı en az bir muhafaza (2),
 - muhafazaya (2) monte edilen ve içecek hazırlama ünitesinin (A) sabitlenmesini sağlayan, ayrıca araç hareket halinde veya sabit konumda iken içecek hazırlama ünitesinin (A) sabitlendiği bu konumunu koruyan en az bir sabitleme braketi
 - 10 (3),
 - içecek hazırlama ünitesine (A) enerji sağlayan elektrik hattı üzerine konumlanan,
 - akımı kesen veya ileten bir anahtar (5.1) ve ayrıca hız belirleyici (C) ile sürekli irtibat halinde olan ve anahtara (5.1) komut göndererek elektrik
 - 15 akımının kesilip kesilmemesini komutlayan bir kontrol biriminden (5.2) oluşan,
 - ayrıca araçta bulunan bir hız belirleyici (C) ile iletişim halinde olan, söz konusu bu hız belirleyiciden (C) aldığı veriler doğrultusunda araç hareket halinde iken içecek hazırlama ünitesine (A) enerji sağlayan
 - 20 elektrik hattını kapatarak içecek hazırlama ünitesinin (A) çalışmasını engelleyen,
 - araç hareket halinde değilken içecek hazırlama ünitesine (A) enerji sağlayan elektrik hattını açarak içecek hazırlama ünitesinin (A) çalışmasını sağlayan en az bir röle (5) **ile karakterize edilen** araç içi
 - 25 içecek hazırlama kompleksi (1).
2. Beş ayrıtı kapalı tek ayrıtı açık bir formda bulunan ve ayrıtlarından dört tanesi birbirine dik ayrıtlar olup diğer ayrıt ise bu ayrıtların bir tarafını kapatan, ek olarak dört ayrıtı kapatan ayrıtın karşısındaki kısmı boş olan muhafaza (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).

3. Açık olan kısmı bir kapak (2.3) aracılığı ile kapatılarak tamamen kapalı duruma getirilebilen, ayrıca içecek hazırlama ünitesi (A) monte edilen bir tabana (2.1) ve içecek hazırlama ünitesinin (A) enerji hattının geçişi için açılan bir açıklığa (2.2) sahip olan muhafaza (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
4. Muhafazanın (2) taban (2.1) kısmına monte edilen ve içecek hazırlama ünitesinin (A) kabin içerisinde sabitlenmesi ve araç hareket halinde olsa veya olmasa bile içecek hazırlama ünitesinin (A) konumunu muhafaza eden sabitleme braket (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
5. İç bölgesine bakan yüzeyine içecek hazırlama ünitesi (A) monte edilen, dış bölgesine bakan yüzeyine ise sabitleme braket (3) monte edilen tabana (2.1) sahip muhafaza (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
6. Öncelikle içecek hazırlama ünitesi (A) ile aynı hizaya getirilerek muhafazaya (2) sabitlenmekte, sonrasında ise içecek hazırlama ünitesi (A) ile bir veya birden fazla bağlantı elemanı aracılığıyla birbirine monte edilen sabitleme braket (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
7. Sabitleme braketinin (3) bir kenarından taban (2.1) yüzeyine dik olacak şekilde bir mesafede oluşturulan uzantı (3.2) **ile karakterize edilen** istem 6'daki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
8. İçecek hazırlama ünitesinin (A) ihtiyaç duyduğu enerjinin karşılanması için enerji hattının ucunda yer alan devre oluşturucunun (B) bağlandığı kısım olan bağlantı soketi (4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).
9. İçecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattında bir pozisyona yerleştirilen ve akım kesici özelliğe sahip olup araçta yer

alan hız belirleyici (C) ile sürekli irtibat halinde olan röle (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).

5 **10.** İçecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattına yerleştirilen ve hız belirleyici (C) ile birbirine kablo olan bir akım iletici (6) aracılığıyla bağlanan röle (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).

10 **11.** Aracın hareket eder pozisyonda mı yoksa durgun pozisyonda mı olup olmadığını sürekli olarak algılayan ve hız belirleyiciden (C) aldığı bilgiler doğrultusunda içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattını kesen veya akım geçişine izin veren röle (5) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi araç içi içecek hazırlama kompleksi (1).

15

TARİFNAME**BİR ARAÇ İÇİ İÇECEK HAZIRLAMA KOMPLESİ****5 Teknik Alan**

Bu buluş, araçlarda sürücü veya yolcuların sıcak veya soğuk içecek ihtiyaçlarını karşılamak için kullanılan araç içi içecek hazırlama kompleksi ile ilgilidir.

10 Önceki Teknik

Yük taşıyan araçlar yük taşıma kapasitelerine göre hafif (LCV), orta (MCV) ve ağır ticari taşıtlar (HCV) olmak üzere üç ayrı sınıfa ayrılmaktadır. Bu taşıtlardan hafif ticari taşıtlarda sürücünün bulunduğu kabin yükün taşındığı kısım ile aynı bölge içerisinde olsa da orta ve ağır yük taşıyan araçlarda kabin ve yükün taşındığı bölge birbirinden ayrılmaktadır. Bu tür taşıtlarda sürücü ve yolcular için ayrıca bir kabin tasarlanmakta ve yük ile sürücü birbirinden tamamen ayrılmaktadır. Bu belirtilen kabin bazı ağır vasıta modellerinde aracın hareket ettirme aksamları (motor, şanzıman vb.) üzerine konumlandırılmakta bazı araçlarda ise bu hareket ettirme aksamları kabinin ön kısmında bulunmaktadır.

Ağır ticari araç kabinlerinde sürücü ve yolcuların koltuklarının bulunduğu kısmın arka tarafında ise sürücünün dinlenebilmesi için bir yaşam alanı bulunmaktadır. Söz konusu yaşam alanı ise sürücünün dış ortama çıkmadan kolayca dinlenebileceği birçok özellik içermektedir. Örneğin bu kısımda bir veya birden fazla yatak bulunmakta ve sürücü veya yolcular bu yataklarda dinlenebilmektedirler. Ancak günümüzde kullanılan ağır ticari araçlarda kahve makinası veya su ısıtıcısı gibi içecek hazırlama üniteleri ve bu üniteleri besleyecek mekanik tasarım ve elektrik hattı bulunmamaktadır. Günümüzde kullanılan ağır ticari araçlarda kabin içi üst konsol alanı içecek hazırlama ünitesi monte edilebilirliğine uygun değildir. Gerek üniteyi koyacak uygun alan gerekse

elektrik bağlantı ve kabloları (elektrik bağlantıları) bu uygulama için bir problem teşkil etmektedir. Müşteri ve pazarlama talepleri ve rakiplerle olan rekabet nedeniyle bu konu önem kazanmıştır. Günümüzde kullanılan araçlarda küçük su ısıtıcıları benzeri ürünler bulunmakta olup, bu ürünler de yalnızca sıcak su ihtiyacını görecek şekilde çakmaklık girişinden beslenmektedir.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan DE202006007172 numaralı Alman faydalı model dokümanında, motorlu araçlarda soğutma tankının takılabildiği plaka şeklinde, ayarlanabilen bir elemandan bahsedilmektedir. Bu ayarlanabilen eleman, çocuk koltuğuna iki tarafından bağlanabilmektedir. Tekniğin bilinen durumunda yer alan doküman ile başvuru konusu buluş kıyaslandığında, her iki yapılanmanın benzer amaca hizmet ettiği görülmektedir. Ancak braket tasarımları birbirinden tamamen farklıdır. Tekniğin bilinen durumunda yer alan dokümanda açıklanan braket tasarımı, bağlandığı soğutucunun gizlenmesini engellemektedir. Ek olarak bu braketin bir elektronik devre kesici ile bağlantısı bulunmamaktadır. Başvuru konusu montaj braketini ise üzerinde bir devre kesici bulunan enerji hattının bağlandığı bir soket içermektedir. Söz konusu soket bir takografa bağlıdır. Bu sayede araç hareket ettiğinde devreden geçen akım devre kesici tarafından kesilmekte, araç durduğunda ise devreye tekrar elektrik beslenmektedir. DE202006007172 sayılı dokümanda böyle bir özellik bulunmamaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan DE102014100835 sayılı Alman patent dokümanında motorlu araçlar için taşınabilen mobil konteynirden bahsedilmektedir. Bu konteynir araç gövdesine monte edilebilmekle beraber farklı şekil ve tasarımlarda da montajı gerçekleştirilmektedir. Tekniğin bilinen durumunda yer alan doküman ile başvuru konusu buluş kıyaslandığında, her iki yapılanmanın teknik özellikler açısından benzerlik gösterdiği görülmektedir ve bu yapılanmalar benzer faydalar getirmektedirler. Tekniğin bilinen dokümanı, braketin kolayca ve istenilen şekil ve tasarımlarda monte edilmesinin yanı sıra montaj kolaylığı sağlaması ve modüler olması gibi özellikleri bakımından başvuru konusu buluşa benzerlik göstermektedir. Ancak, bu dokümanda açıklanan braket tasarımı

başvuru konusu montaj braketinden tamamıyla farklıdır. Ek olarak DE102014100835 sayılı dokümanda açıklanan braket elektrik soketi ve devre kesici bulundurmamaktadır. Başvuru konusu buluş, bir elektrik soketi ve devre kesici içermesi ile tekniğin bilinen durumunda yer alan dokümandan tamamen farklıdır.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan DE102008010022 (A1) sayılı Avrupa patent dokümanında ayarlanabilir taşıma kutusundan bahsedilmektedir. Bu kutu, ayarlanabilir bir şekilde arka koltuğa bağlanmaktadır. Bu kutu bardak tutucu içermekle beraber bu tutucuda tutulan içecekler tercihen elektrikli olarak ısıtılıp soğutulabilir. Tekniğin bilinen durumunda yer alan doküman ile başvuru konusu buluş kıyaslandığında, her iki yapılanmanın teknik özellikler açısından benzerlik gösterdiği görülmektedir ve bu yapılanmalar sağladıkları avantajlar ile benzemektedir. Sistemde yer alan montaj braket ve bardak tutucunun istenildiğinde ısıtılıp soğutulması gibi özellikleri ile beraber montaj kolaylığı sağlaması ve modüler olması gibi konular da oldukça benzemektedir. Ancak, bu sistemde de bir devre kesici bulunmamaktadır. Dolayısıyla başvuru konusu buluş, söz konusu dokümandan farklıdır.

Başvuru konusu buluş ise ağır ticari araçlarda tercihen üst konsola içecek hazırlama ünitesi ve elektrik bağlantılarının yerleşimi ile ilgilidir. Ayrıca başvuru konusu buluşta yer alan içecek hazırlama ünitesi araç hareket halindeyken çalışmamakta, sadece araç durgun haldeyken çalışacak şekilde tasarlanmaktadır.

25 **Buluşun Amaçları**

Bu buluşun amacı, içecek hazırlama ünitesinin hareketli araçta şok yükler altında dahi devrilmesini engelleyen araç içi içecek hazırlama kompleksi gerçekleştirmektir.

30

Bu buluşun bir diğer amacı, sürücü veya yolcuların sıcak veya soğuk içecek ihtiyaçlarını karşılamak için kullanılan araç içi içecek hazırlama kompleksi gerçekleştirmektir.

5 **Buluşun Kısa Açıklaması**

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen, ilk istem ve bu isteme bağlı diğer istemlerde tanımlanan araç içi içecek hazırlama kompleksi genel olarak bir muhafaza, bir sabitleme braketi, bir bağlantı soketi ve bir de röleden oluşmaktadır.

- 10 İçecek hazırlama ünitesinin çevresinin kapatılması bir muhafaza ve bu muhafazanın bir ayrıtını kapatan bir kapak aracılığıyla gerçekleştirilmektedir. Muhafazanın tabanına içecek hazırlama ünitesi monte edilmekte olup içecek hazırlama ünitesinin monte edildiği yere de ayrıca bir sabitleme braketi yerleştirilmekte ve bu sayede içecek hazırlama ünitesi sabitlenmektedir. İçecek
- 15 hazırlama ünitesinin enerjisi ise araç enerji üretici aracılığıyla sağlanmaktadır. İçecek hazırlama ünitesi ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattında ise bir röle bulunmaktadır. Söz konusu röle ise hız belirleyici ile sürekli olarak iletişim halinde olup aracın hareketi durumunda içecek hazırlama ünitesinin enerjisinin kesilmesini sağlamakta, araç durur pozisyonda iken ise içecek
- 20 hazırlama ünitesine iletilen enerjisini iletilmesini sağlamaktadır.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

- 25 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen araç içi içecek hazırlama kompleksi, ekli şekillerde gösterilmiş olup bu şekiller;

Şekil 1. Araç içi içecek hazırlama kompleksinin perspektif görünüşüdür.

Şekil 2. Araç içi içecek hazırlama kompleksinin bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

- 30 **Şekil 3.** Araç içi içecek hazırlama kompleksinin bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 4. Araç içi içecek hazırlama kompleksinin bir başka açıdan perspektif görünüşüdür.

Şekil 5. Muhafazanın içecek hazırlama ünitesi ile beraber perspektif görünüşüdür.

5 **Şekil 6.** Araç içi içecek hazırlama kompleksi devresinin şematik görünüşüdür.

Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

- 10 **1.** Araç içi içecek hazırlama kompleksi
 - 2.** Muhafaza
 - 2.1.** Taban
 - 2.2.** Açıklık
 - 2.3.** Kapak
- 15 **3.** Sabitleme braketi
 - 3.1.** Bağlantı parçası
 - 3.2.** Uzantı
- 4.** Bağlantı soketi
- 5.** Röle
- 20 **5.1.** Anahtar
- 5.2.** Kontrol birimi
- 6.** Akım iletici
 - A.** İçecek hazırlama ünitesi
 - B.** Devre oluşturucu
 - 25 **C.** Hız belirleyici
 - D.** Taşıyıcı

Araçlarda sürücü veya yolcuların sıcak veya soğuk içecek ihtiyaçlarını karşılamak için kullanılan araç içi içecek hazırlama kompleksi (1) en temel halinde,

- 30 - araç kabini içerisinde yer alan ve içecek hazırlama ünitesinin (A) içerisine konumlandırıldığı en az bir muhafaza (2),

- muhafazaya (2) monte edilen ve içecek hazırlama nitesinin (A) sabitlenmesini sağlayan, ayrıca araç hareket halinde veya sabit konumda iken içecek hazırlama nitesinin (A) sabitlendiği bu konumunu koruyan en az bir sabitleme braketi (3),
- 5 - içecek hazırlama nitesine (A) enerji sağlayan elektrik hattı üzerine konumlanan, ayrıca araçta bulunan bir hız belirleyici (C) ile iletişim halinde olan, söz konusu bu hız belirleyiciden (C) aldığı veriler doğrultusunda araç hareket halinde iken içecek hazırlama nitesine (A) enerji sağlayan elektrik hattını kapatarak içecek hazırlama nitesinin (A) alışmasını engelleyen, araç
- 10 hareket halinde değilken içecek hazırlama nitesine (A) enerji sağlayan elektrik hattını açarak içecek hazırlama nitesinin (A) alışmasını sağlayan en az bir röle (5) içermektedir.

Buluşun bir uygulamasında yer alan araç içi içecek hazırlama kompleksinde (1) en az bir muhafaza (2) bulunmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan muhafaza (2), beş ayrıtı kapalı tek ayrıtı açık bir formda bulunmaktadır. Bu ayrıtlardan dört tanesi birbirine dik ayrıtlar olup diğer ayrıt ise bu ayrıtların bir tarafını kapatmaktadır. Dört ayrıtı kapatan ayrıtın karşısındaki kısım ise boştur. Söz konusu bu boş kısım ise bir kapak (2.3) aracılığı ile kapatılmaktadır. Bu durumda

20 muhafaza (2), kapak (2.3) aracılığıyla tamamen kapalı duruma getirilebilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan muhafazada (2) bir taban (2.1) yer almaktadır. Söz konusu taban (2.1) ise muhafazanın (2) yer düzlemine en yakın olan kısmını tanımlamaktadır. Muhafazada (2) yer alan bu tabana (2.1) içecek hazırlama nitesi (A) monte edilmektedir. Muhafazanın (2) tercihen taban (2.1)

25 kısmında bir açıklık (2.2) oluşturulmuştur. Bahsedilen bu açıklık (2.2) ise içecek hazırlama nitesinin (A) enerji hattının geçişi için açılmıştır. Muhafaza (2) araç kabini içerisine bir taşıyıcı (D) ile sabitlenmektedir. Taşıyıcı (D), doğrudan aracın iskeletini oluşturan rijit bir bağlantı parçası ile irtibatlı durumdadır. Bu sayede taşıyıcı (D) da araç iskeleti gibi rijit bir konumda bulunmaktadır. Muhafaza (2) ise

30 yukarıda belirtildiği gibi bu taşıyıcı (D) aracılığıyla sabitlenmektedir. Buluşun bu

uygulamasında yer alan muhafaza (2) tercihen aracın kabin içi üst konsol alanına monte edilmektedir.

5 Buluşun bir uygulamasında yer alan araç içi içecek hazırlama kompleksinde (1) bir sabitleme braketini (3) bulunmaktadır. Sabitleme braketinin (3) araç içi içecek hazırlama kompleksinde (1) bulunmasındaki amaç ise içecek hazırlama ünitesinin (A) kabin içerisinde sabitlenmesi ve araç hareket halinde olsa veya olmasa bile içecek hazırlama ünitesinin (A) konumunu muhafaza etmektir. Buluşun bu uygulamasında yer alan sabitleme braketini (3) tercihen muhafazanın (2) taban (2.1) 10 kısmında monte edilmektedir. Muhafazada (2) yer alan bu tabanın (2.1) muhafaza (2) iç bölgesine bakan yüzeyine içecek hazırlama ünitesi (A) monte edilmekte, dış bölgesine bakan yüzeyine ise sabitleme braketini (3) monte edilmektedir. Buluşun farklı uygulamalarında sabitleme braketini (3) tercihen tabanın (2.1) içecek hazırlama ünitesi (A) olan yüzeyine de monte edilebilmektedir. Buluşun bu 15 uygulamasında yer alan sabitleme braketini (3) öncelikle içecek hazırlama ünitesi (A) ile aynı hizaya getirilerek muhafazaya (2) sabitlenmekte, sonrasında ise sabitleme braketini (3) ile içecek hazırlama ünitesi (A) bir veya birden fazla bağlantı elemanı aracılığıyla birbirine monte edilmektedir. Bu montaj sayesinde içecek hazırlama ünitesi (A) tercih edilen konumda sabit olarak kalabilmektedir. Buluşun 20 bu uygulamasında yer alan sabitleme braketinde (3) tercihen birden fazla bağlantı parçası (3.1) bulunmaktadır. İçecek hazırlama ünitesinin (A) sabitlenmesi için ihtiyaç duyulan sabitleme elemanları bahsedilen bu bağlantı parçalarına (3.1) oturtulmakta ve bu sayede içecek hazırlama ünitesinin (A) sabitlenmesi gerçekleştirilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan bağlantı parçası (3.1) 25 tercihen vidalı bir somundur. Bağlantı elemanları bu bağlantı parçasına (3.1) yerleştirilmekte ve kendi eksenleri etrafında çevrilerek bağlantı parçasına (3.1) montajları gerçekleştirilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan sabitleme braketinde (3) ayrıca bir de uzantı (3.2) bulunmaktadır. Söz konusu uzantı (3.2) ise sabitleme braketinin (3) bir kenarından taban (2.1) yüzeyine dik olacak şekilde 30 bir mesafede oluşturulmuştur. Buluşun farklı uygulamalarında sabitleme braketinin (3) karşılıklı iki kenarında da uzantı (3.2) oluşturulabilmektedir.

Buluşun bir uygulamasında yer alan araç içi içecek hazırlama kompleksinde (1) bir bağlantı soketi (4) bulunmaktadır. Bahsedilen bu bağlantı soketi (4) ise içecek hazırlama ünitesinin (A) ihtiyaç duyduğu enerjinin karşılanması için enerji hattının, bir başka ifade ile içecek hazırlama ünitesinin (A) enerji iletim kablosunun ucunda yer alan devre oluşturucunun (B) bağlandığı kısımdır. Söz konusu bağlantı soketi (4) araçta rijit bir pozisyonda bulunmakta ve her türlü içecek hazırlama ünitesinin (A) bağlantısına olanak vermektedir. Örneğin içecek hazırlama ünitesinden (A) bir kahve makinesi bağlantısı yapılması tercih edildiğinde kahve makinesinin enerji iletim kablosu devre oluşturucu (B) aracılığıyla bağlantı soketine (4) monte edilebilmekte, çay makinesinin bağlantısının yapılması tercih edildiğinde ise çay makinesinin enerji iletim kablosu devre oluşturucu (B) aracılığıyla bağlantı soketine (4) monte edilebilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan bağlantı soketi (4) tercihen sabitleme braketine (3) monteli haldedir. Buluşun farklı uygulamalarında bağlantı soketi (4) tercih edilen her türlü pozisyona sabitlenerek kullanılabilir.

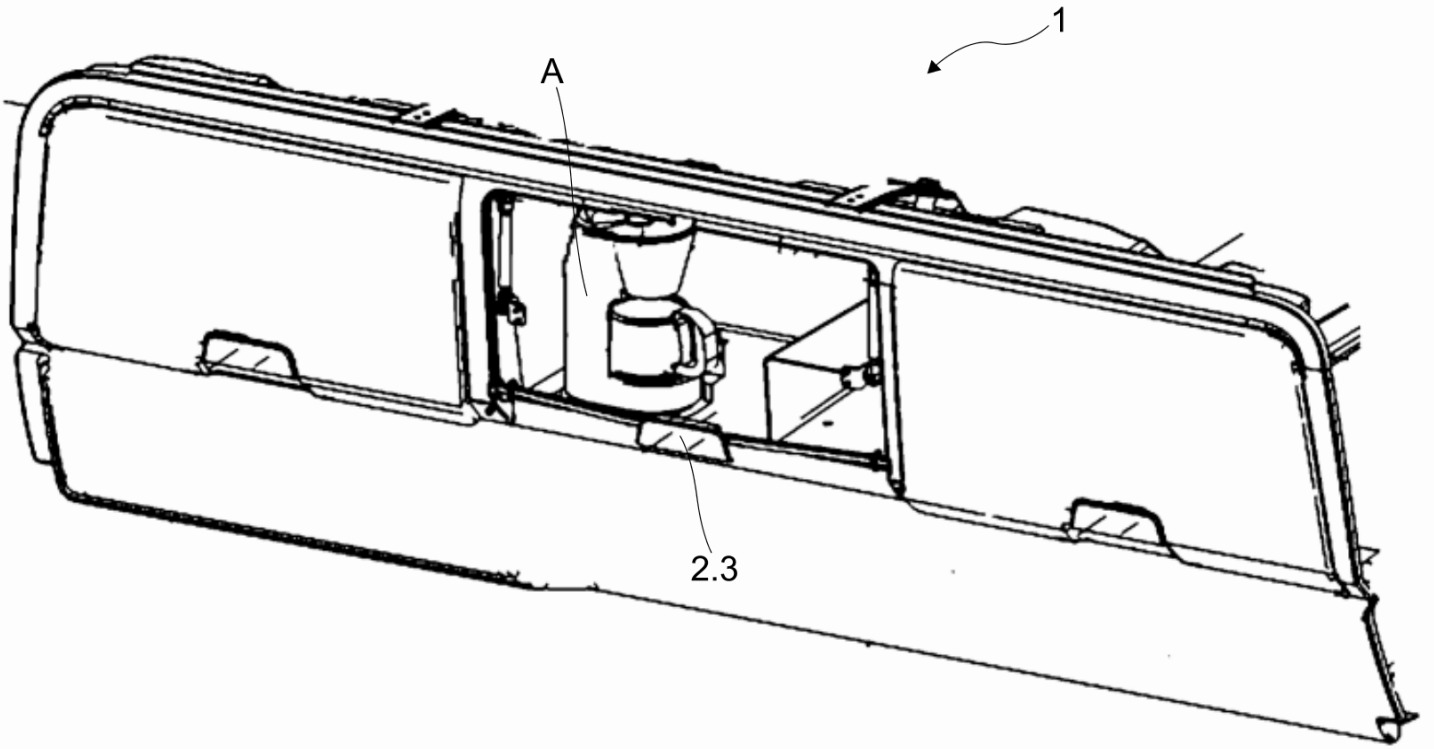
Buluşun bir uygulamasında yer alan araç içi içecek hazırlama kompleksinde (1) bir röle (5) bulunmaktadır. Söz konusu röle (5) ise içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattının tercih edilen herhangi bir pozisyonuna yerleştirilmektedir. Bahsedilen bu röle (5) tercihen akım kesici özelliğe sahip olup araçta yer alan hız belirleyici (C) ile sürekli irtibat halindedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan hız belirleyici (C) tercihen bir takograf olmakla birlikte buluşun farklı uygulamalarında aracın hızının belirlenmesi için kullanılan veya aracın hareket halinde olduğunu algılayabilen her türlü unsur olabilmektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan röle (5) tercihen akımı kesen veya ileten bir anahtar (5.1) ve ayrıca hız belirleyici (C) ile sürekli irtibat halinde olan ve anahtara (5.1) komut göndererek elektrik akımının kesilip kesilmemesini komutlayan bir kontrol biriminden (5.2) oluşmaktadır. Rölenin (5) içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattına yerleştirilmesindeki en temel amaç içecek hazırlama ünitesinin (A) araç hareket

halinde iken çalışmasını engellemektir. Bu sebeple röle (5) içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattına yerleştirilmektedir. Rölenin (5) aracın harekette olup olmadığını algılaması ise bir hız belirleyici (C) aracılığıyla gerçekleştirilmektedir. Röle (5) ile hız belirleyici (C) birbirine bir akım iletici (6) aracılığıyla bağlanmaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan akım iletici (6) tercihen bir kablodur. Hız belirleyici (C), sürekli olarak araç hızını veya aracın durgun pozisyonda olup olmadığını kontrol etmektedir. Ayrıca bu bilgileri sürekli olarak röleye (5) iletmektedir. Bu durumda röle (5), aracın hareket eder pozisyonda mı yoksa durgun pozisyonda mı olup olmadığını sürekli olarak algılamaktadır. Buluşun bu uygulamasında yer alan röle (5) hız belirleyiciden (C) aldığı bilgiler doğrultusunda içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattını kesmekte veya akım geçişine izin vermektedir. Buluşun bu uygulamasında yer alan röle (5) araç hareket halindeyken içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattını kesmek üzere programlı durumdadır. Bu sebeple araç hareket halinde iken içecek hazırlama ünitesi (A) kullanılmamakta ve böylece herhangi bir içecek hazırlanamamaktadır. Ayrıca röle (5) araç durur pozisyonda iken ise içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattını açık bırakmaya, bir başka ifade ile içecek hazırlama ünitesini (A) kullanımda tutmaya programlanmıştır. Bu sayede içecek hazırlama ünitesi (A) araç durur pozisyonda iken kullanılabilir.

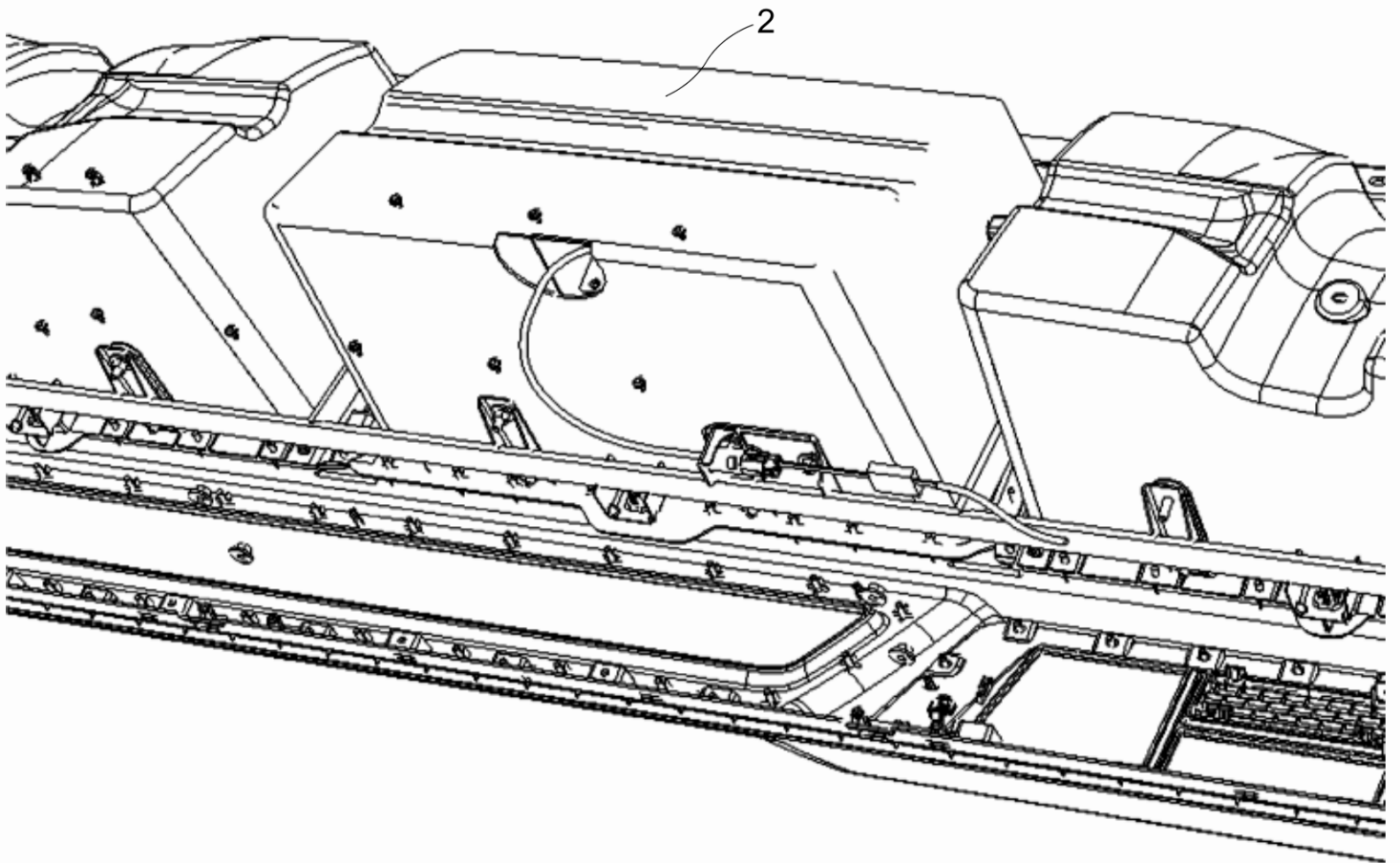
Buluşun bir uygulamasında yer alan araç içi içecek hazırlama kompleksinin (1) kullanımı ise şu şekilde gerçekleştirilmektedir. Araç içi içecek hazırlama kompleksi (1), araç kabini içerisinde çay makinesi, kahve makinesi gibi her türlü sıcak veya soğuk içeceğin hazırlanması için kullanılan içecek hazırlama ünitesine (A) sahiptir. İçecek hazırlama ünitesinde (A) ise bir devre oluşturucu (B) bulunmaktadır. Söz konusu devre oluşturucu (B) ise bağlantı soketine (4) monte edilerek içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattından geçen enerjinin içecek hazırlama ünitesine (A) ulaşmasını sağlamaktadır. Buluşun farklı uygulamalarında her türlü içecek hazırlama ünitesi

(A), devre oluşturucu (B) aracılığıyla bağlantı soketine (4) monte edilebilmektedir. Araç hareket halinde değilken röle (5) enerji iletir konumda bulunmaktadır ve bu sayede içecek hazırlama ünitesinde (A) her türlü içecek hazırlanabilmektedir. Ancak aracın hareket etmesi durumunda ise röle (5) bu sefer 5 enerji iletmez duruma gelmekte ve içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattını kesmektedir. Bu durumda ise içecek hazırlama ünitesi (A) ile araç enerji üretici arasında yer alan enerji hattından bir enerji ileilmeyeceğinden içecek hazırlama ünitesi (A) alışmamaktadır.

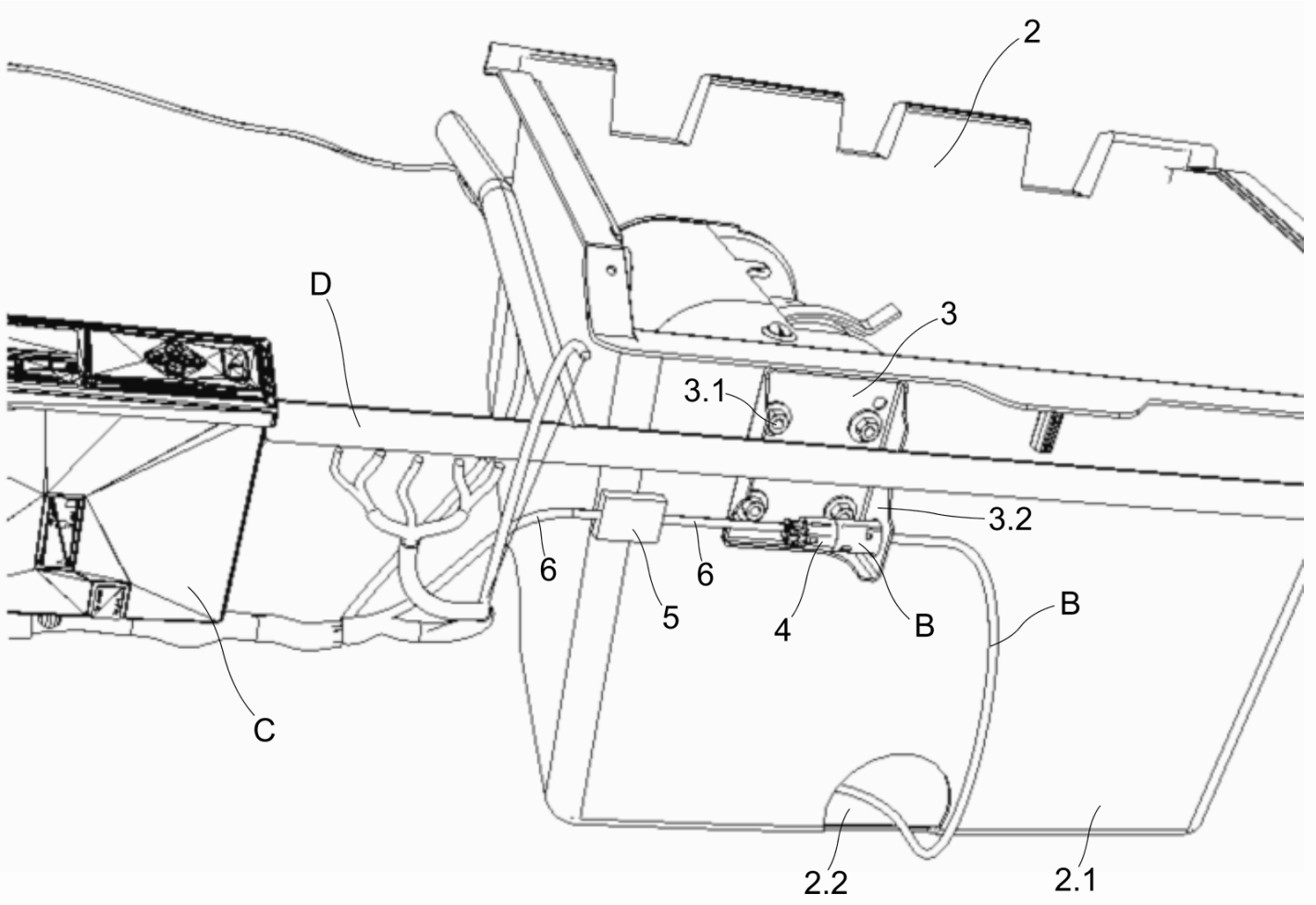
Şekil 1



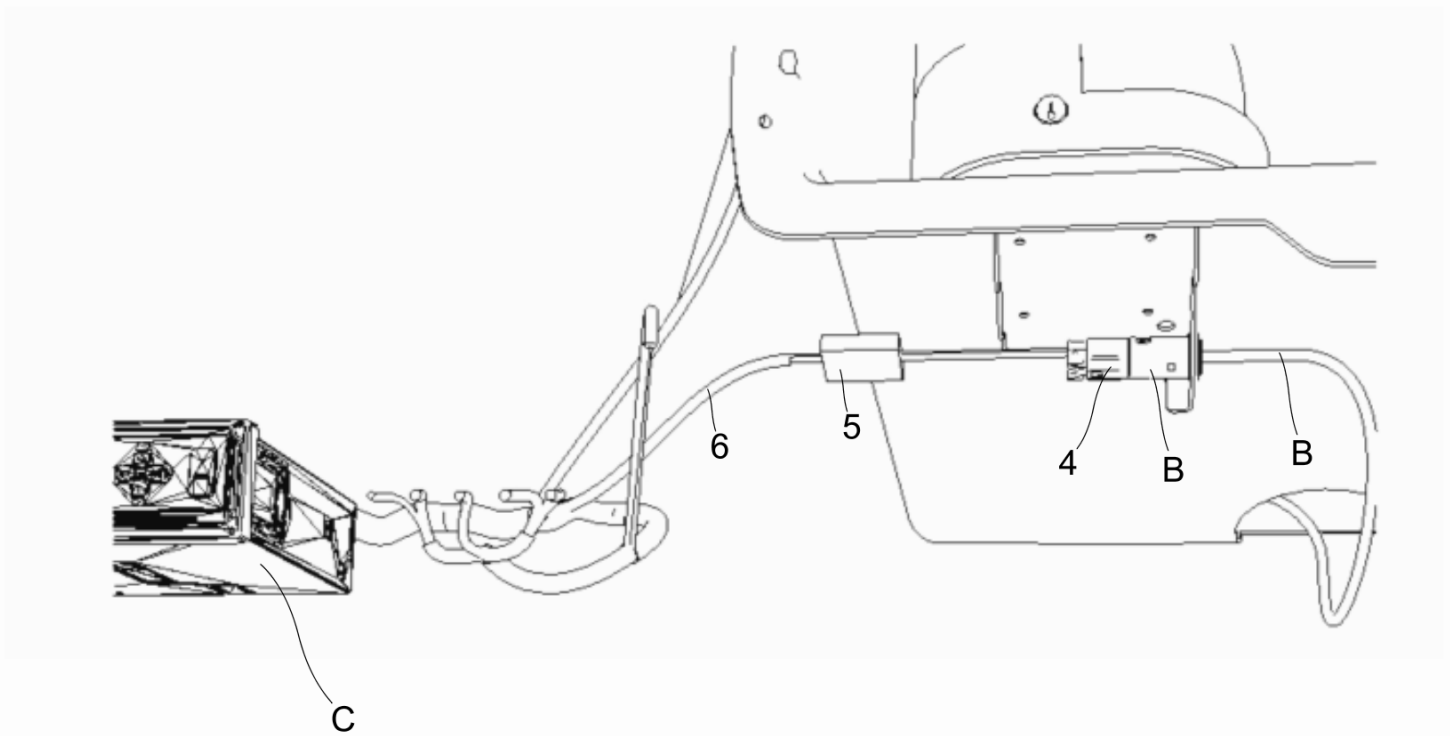
Şekil 2



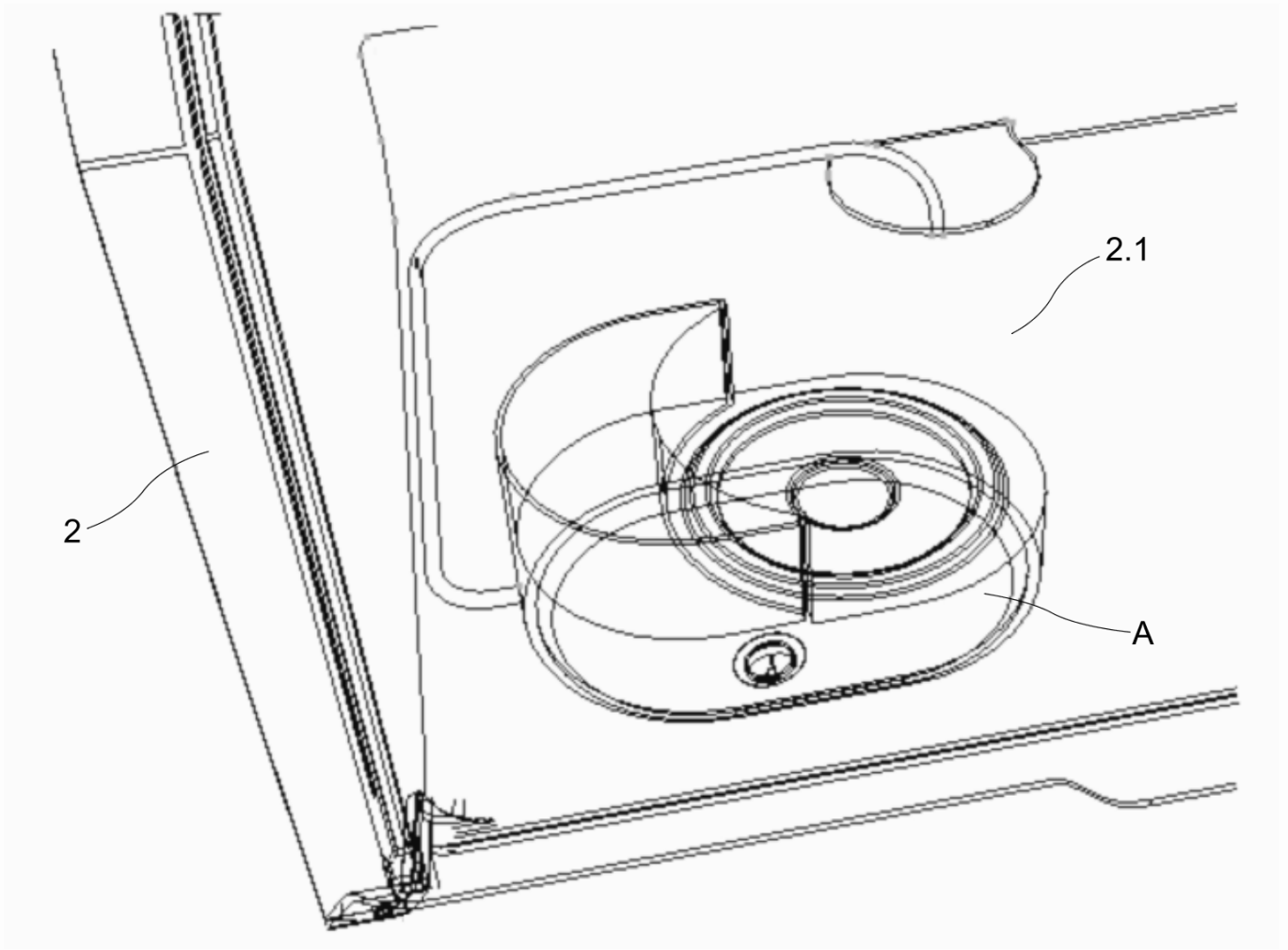
Şekil 3



Şekil 4



Şekil 5



Şekil 6

