



O P I S P A T E N T O W Y
P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

72135

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63h,1/01

Zgłoszono: 05.04.1971 (P. 147368)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62k 3/10

Zgłoszenie ogłoszono: 20.04.1973

Opis patentowy opublikowano: 18.10.1974

Twórca wynalazku: Józef Szala

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska,
Bydgoszcz (Polska)

Rama rowerowa

1

Przedmiotem wynalazku jest rama rowerowa jako zasadniczy element nośny i wiążący pozostałe elementy roweru. Dotychczas stosowana rama składa się z rur połączonych lutowaniem z łącznikami. Wadą tego rodzaju ram jest ich zbyt ciężar, a proces technologiczny jest skomplikowany, co wyraża się olbrzymią liczbą operacji i zabiegów różnorodnych. Duża ilość operacji i zabiegów komplikuje wykonanie, zwiększa koszty wykonania, wymaga dużej liczby pracowników i urządzeń, zwiększa ilość braków, które w postaci wad ukrytych np. niedokładnego lutowania, mogą być przyczyną niskiej trwałości ramy. Rama dotychczasowa jest wykonywana w układzie statycznie niewyznaczalnym, kłopotliwym w obliczeniach wytrzymałościowych, co jest istotne w pracy biura konstrukcyjnego w fazie analitycznej weryfikacji konstrukcji. Celem wynalazku jest usunięcie wad i niedogodności znanego rozwiązania przez opracowanie nowej konstrukcji ramy. Istota wynalazku polega na skonstruowaniu ramy rowerowej składającej się z pręta głównego i pręta podsiodłowego o zmiennym przekroju prostokątnym połączonych ze sobą za pomocą sworzni. Pręt podsiodłowy może być ukształtowany jako zespolony z siodeł w postaci odpowiedniego wyłoczonego siodełka z blachy lub tworzyw sztucznych. Ponadto pręt podsiodłowy może być również ukształtowany z zastosowaniem obecnej konstrukcji siodełka. Zaletą techniczną ramy rowerowej według wynalazku jest znacznie niższy jej ciężar.

2

Przyjęty układ prętów zezwala na przeniesienie obciążenia z siodełka najkrótszą drogą na koła, co zasadniczo zmniejsza obciążenie elementów ramy. Zastosowanie połączeń sworzniowych do łączenia poszczególnych elementów ramy, zezwala na łatwy jej demontaż, co ma istotne znaczenie przy transporcie. Konstrukcja ramy będąca przedmiotem wynalazku nie wyklucza stosowania współpracujących z dotychczasową ramą zespołów i elementów. Dzięki prostocie ramy według wynalazku eliminuje się szereg operacji i zabiegów technologicznych, szczególnie pracochłonnych operacji ręcznych, co daje możliwość automatyzacji procesu produkcyjnego. Rama według wynalazku może być stosowana do różnych odmian rowerów (sportowe, turystyczne, młodzieżowe i dziecięce) i do wszystkich wielkości produkowanych rowerów. Ponadto niezależne części ramy według wynalazku mogą zostać wykonane z różnych materiałów, różną technologią, co nie komplikuje ich łączenia.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zestawienie ramy, fig. 2 przedstawia ramę z widoku „z”, a fig. 3 przedstawia ramę z widoku „w”.

Rama rowerowa według wynalazku pokazana na rysunku według fig. 1 składa się z pręta głównego 1 i pręta podsiodłowego 2 o zmiennym przekroju na ich długości, które są połączone ze sobą za pomocą sworzni 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rama rowerowa jako zasadniczy element nośny i wiążący pozostałe elementy roweru, **znamienna tym**, że składa się z pręta głównego (1) i pręta podsiodłowego (2) połączonych ze sobą za pomocą sworzni (3).

2. Rama według zastrz. 1, **znamienna tym**, że prę-

ty (1) (2) są o zmiennym przekroju prostokątnym na ich długości.

3. Rama według zastrz. 1—2, **znamienna tym**, że posiada ukształtowany pręt podsiodłowy (2), który może być jako zespolony z siodłem w postaci odpowiedniego wytłoczonego siodła z blachy lub tworzyw sztucznych, oraz może być również ukształtowany z zastosowaniem obecnej konstrukcji siodła.

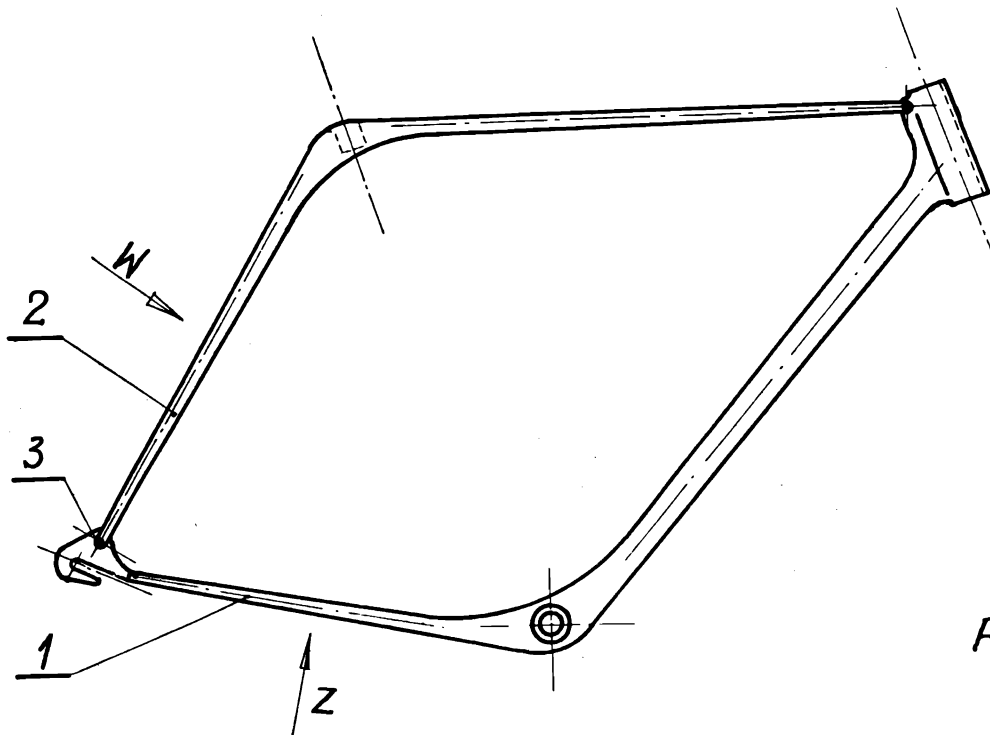


Fig. 1

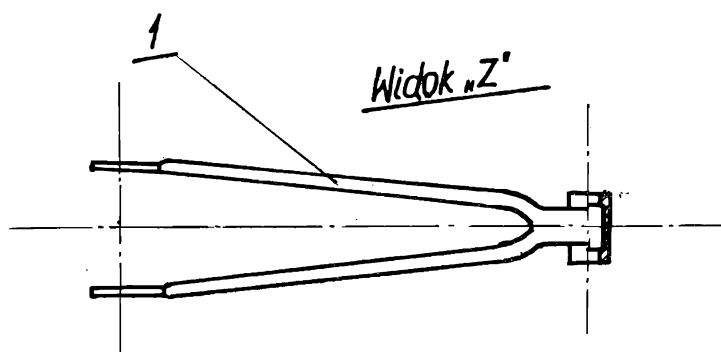


Fig. 2

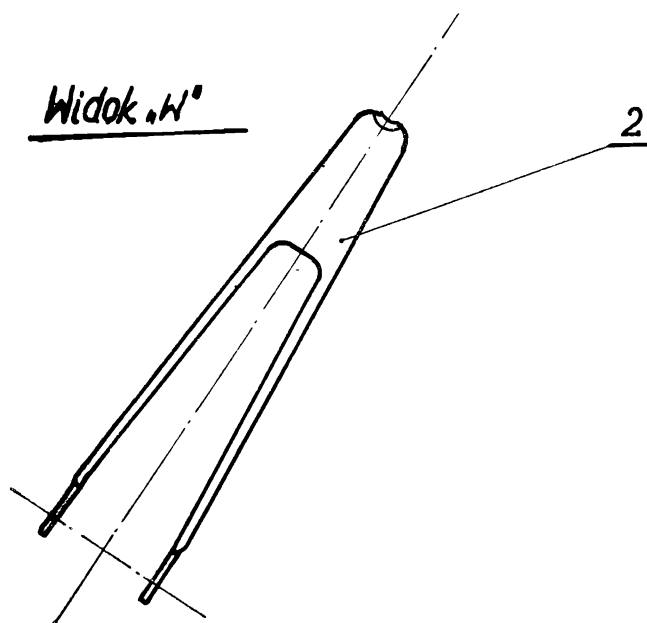


Fig. 3