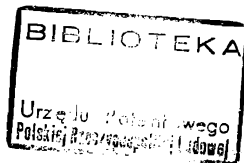


Opublikowano dnia 20 lutego 1957 r.

B63h 1/34



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39580

Kl. 65 f^o, 4/20

Stanisław Bukowski

Wrocław, Polska

Zbigniew Dżisiewski

Warszawa, Polska

Holownik o napędzie gąsienicowym

Patent trwa od dnia 14 października 1955 r.

Holownik gąsienicowy według wynalazku jest jednostką pływającą, płaskodenną, wyporności około 12 ton o budowie stalowej spawanej, a napędzany jest od silnika Diesla.

Napęd jednostki składa się z dwóch układów łopatkowych, pracujących w odpowiednich kanałach roboczych po obu stronach wzdłuż kadłuba statku. Kanały te tworzą dwa zamknięte po bokach przejścia o dolnych zakończeniach na równi z płaskim denkiem holownika, stanowiąc dla łańcuchów osłony boczne kanałów, w których woda w biegu statku może się spiętrzać. Łopatki są zamocowane na dwu łańcuchach Galla, napędzanych od koła łańcuchowego i biegnących po kole luźnym.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku w trzech rzutach. Każda łopátka po zanurzeniu się w wodzie pracuje na całej długości statku (około 10 m). Pozwala to na daleko lepsze wyzyskanie mocy napędu, gdyż sprawność ogół-

na urządzenia, jak wykazały obliczenia i próby, jest dużo wyższa od sprawności normalnej używanego do jednostek rzecznych napędu kołowego. Ponieważ po każdej stronie holownika gąsienicowego pracuje w kanałach 1 i 2 naraz najmniej 3 łopatki (razem 6 łopatek), więc i siła ciągu jednostki zostaje znacznie zwiększona. Płaskie dno 3 holownika oraz odpowiednie rozłożenie ciężarów zapewnia jego małe zanurzenie (około 25 cm) i możliwość poruszania się po rzekach płytkich i pełnych mielizn. Możliwość wyłączania i przełączania napędu po jednej stronie statku, jak również zastosowanie dwu sterów w pobliżu kanałów roboczych, zapewnia dużą zwrotność jednostki. Holownik gąsienicowy przeznaczony jest do holowania przed sobą lub po bokach kilku przymocowanych do siebie barek, posiada on również pomocniczy maszt holowniczy.

Napęd według wynalazku może być zastosowany do innych jednostek pływających, jak np. do statków rzecznych pasażerskich i towarowych, promów itp.

Zastrzeżenie patentowe

Holownik o napędzie gąsienicowym, posiadający dwa kanały po obu stronach płaskodennego kadłuba, w których pracują układy łańcuchów w każdym kanale, napędzane od kół zębatach

łańcuchowych, pomiędzy zaś łańcuchami są zamocowane łopatki napędowe, znamienny tym, że kanały te (1 i 2) tworzą dwa zamknięte po bokach przejścia o dolnych zakończeniach (4) na równi z płaskim denkiem (3) holownika, stanowiąc dla łańcuchów osłony boczne (5 i 6), przy czym wewnątrz kanałów woda podczas biegu może się spiętrzać.

Stanisław Bukowski

Zbigniew Dżisiewski

