

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201941808 U

(45) 授权公告日 2011.08.24

(21) 申请号 201120090101.4

(22) 申请日 2011.03.30

(73) 专利权人 上海沪石石油机械有限公司
地址 200331 上海市普陀区真南路 2548 号
13 幢二楼

(72) 发明人 戴康申

(51) Int. Cl.
B62B 1/12 (2006.01)
B62B 1/26 (2006.01)

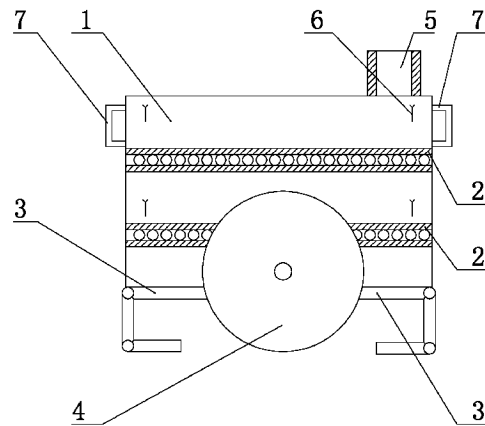
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种多功能工具车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种与车辆结合使用的工具,具体的说是一种多功能工具车。包括车体,导轮式托架,车轮,双层折叠支架,其特征在于:车体内的上部与下部分别内置导轮式托架,车体底部两侧分别设有用于支撑地面的双层折叠支架,车体的前后两侧分别设有一组车轮。本实用新型同现有技术相比,不仅结构简单,使用方便,而且在非工作状态下,所有工具都可放置在工具车内,一但遇到移换工作场地时,推运十分方便和省力。



1. 一种多功能工具车,包括车体,导轮式托架,车轮,双层折叠支架,其特征在于:车体(1)内的上部与下部分别内置导轮式托架(2),车体(1)底部两侧分别设有用于支撑地面的双层折叠支架(3),车体(1)的前后两侧分别设有一组车轮(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种多功能工具车,其特征在于:所述车体(1)的顶部设有用于放置灯杆的安装孔(5)。

3. 根据权利要求1所述的一种多功能工具车,其特征在于:所述车体(1)的前侧表面四周均设有用于放置气瓶的挂钩(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种多功能工具车,其特征在于:所述车体左右两侧还设有把手(7)。

一种多功能工具车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种与车辆结合使用的工具,具体的说是一种多功能工具车。

背景技术

[0002] 石油,化工等行业在进行户外作业时,需要携带各种工具,因工具的种类比较零散,且数量比较多,所以某些工具在工作场地放置时间过长,就会导致工具损坏或者丢失,并且在夜间进行作业时,收纳工具比较费时费力,也容易丢落,同时也耗财资。

发明内容

[0003] 本实用新型为了克服现有技术的不足,提供了一种多功能工具车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型设计了一种多功能工具车,包括车体,导轮式托架,车轮,双层折叠支架,其特征在于:车体内的上部与下部分别内置导轮式托架,车体底部两侧分别设有用于支撑地面的双层折叠支架,车体的前后两侧分别设有一组车轮。

[0005] 所述车体的顶部设有用于放置灯杆的安装孔。

[0006] 所述车体的前侧表面四周均设有用于放置气瓶的挂钩。

[0007] 所述车体左右两侧还设有把手。

[0008] 本实用新型同现有技术相比,不仅结构简单,使用方便,而且在非工作状态下,所有工具都可放置在工具车内,一但遇到移换工作场地时,推运十分方便和省力。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图2为本实用新型的使用示意图。

[0011] 图3为图1的俯视图。

[0012] 参见图1、图2和图3,1为车体;2为导轮式托架;3为双层折叠支架;4为车轮;5为安装孔;6为挂钩;7为把手。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述。

[0014] 如图1和图2所示,本实用新型包括车体1,导轮式托架2,车轮4,双层折叠支架3。车体1内的上部与下部分别内置导轮式托架2,用于放置各种工具,车体1底部两侧分别设有用于支撑地面的双层折叠支架3,当车体需要不需要移动时,可将车体1底部两侧的双层折叠支架3向内侧翻折九十度与地面接触即可,因支架采用两段式折叠设计,所以当车体1内的工具较多时,可以再将支架向内折叠九十度,通过增大与地面的接触面积从而来分担整车的重量。车体1的前后两侧分别设有一组车轮4,当需要更换工作场地时,只需将支架收起通过车轮4和车体1两侧的把手7就可将整车进行推运,十分方便。车体1的顶部还设有用于放置灯杆的安装孔5,车体1的前侧还设有多个挂钩6用于放置气瓶等工具。

[0015] 本实用新型同现有技术相比,不仅结构简单,使用方便,而且在非工作状态下,所有工具都可放置在工具车内,一但遇到移换工作场地时,推运十分方便和省力。

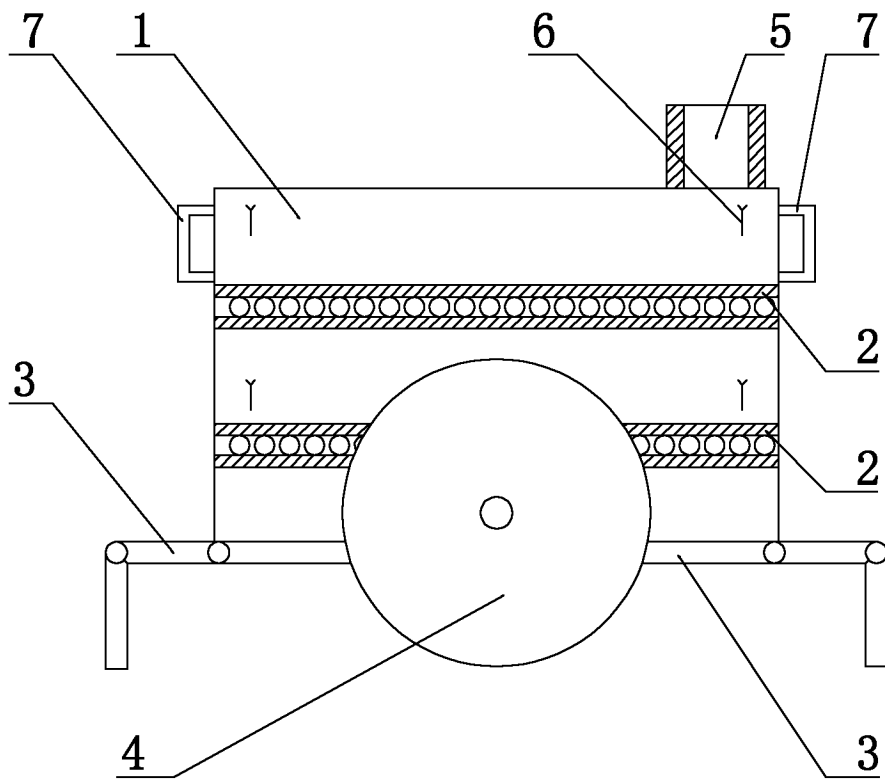


图 1

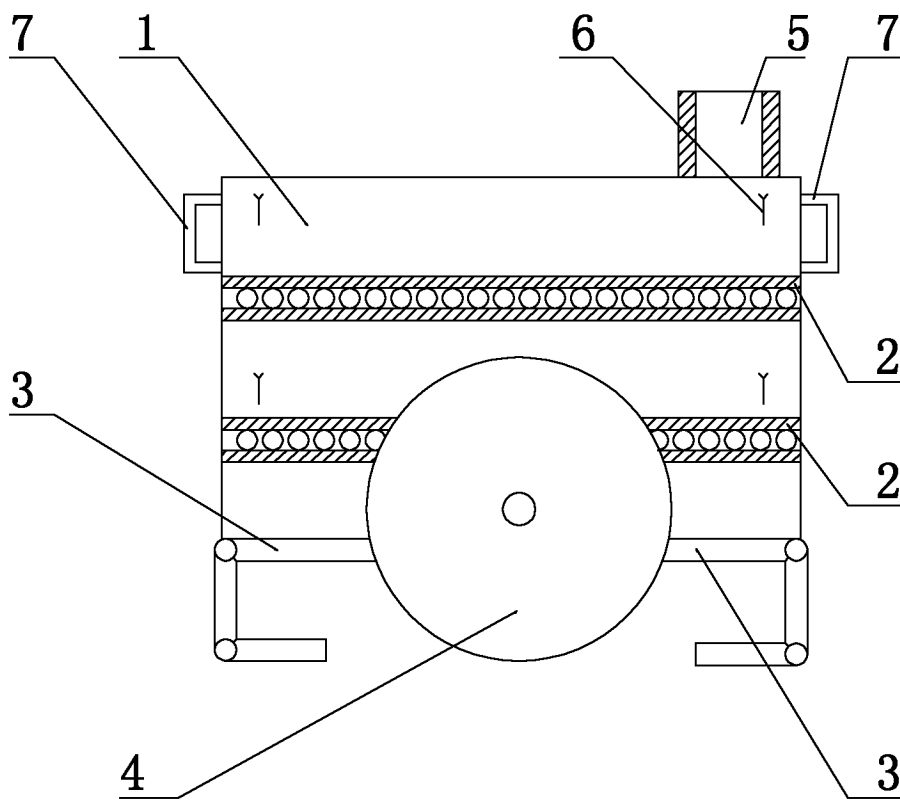


图 2

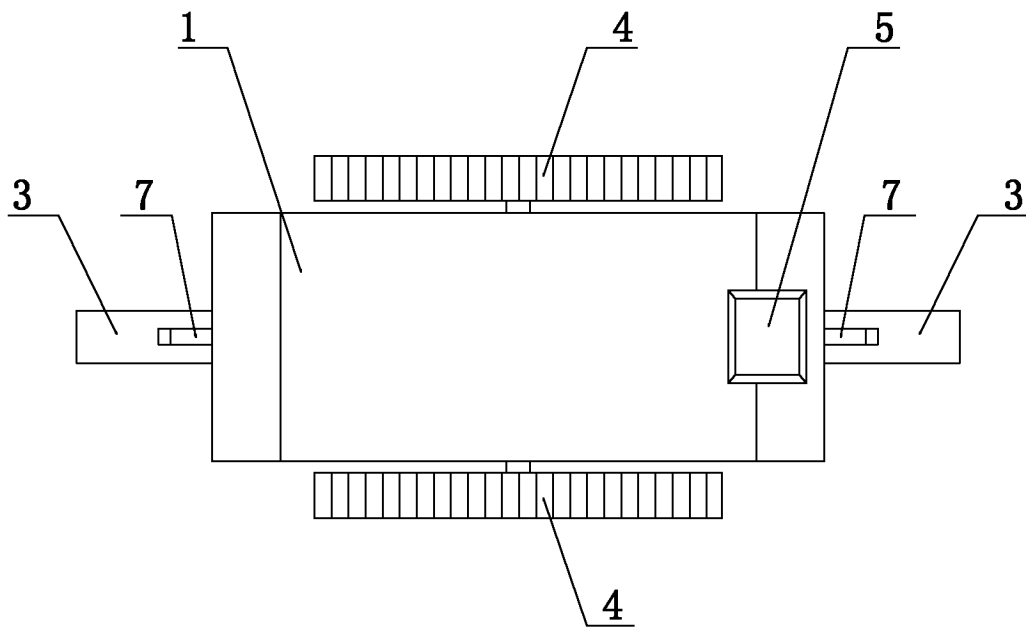


图 3