



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203878

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 C 1/00

(22) Přihlášeno 14 09 79

(21) (PY 6209-79)

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 11 83

[75]

Autor vynálezu

MAINX OSKAR ing. a FRANEK JIŘÍ, OSTRAVA

(54) Závěs k převážení vík hlubinných pecí

1

Vynález se týká závěsu k převážení vík hlubinných pecí, který je opatřen nosnými čepy, umístěnými mimo jeho svislou osu.

Je znám závěs k převážení vík hlubinných pecí, který má půdorysný tvar písmene I a hlavní nosník skříňové svařované konstrukce, který je uprostřed opatřen závěsným čepem, uloženým ve dvou styčnicích, upravených napříč hlavního nosníku. Styčnice jsou vyztuženy žebry. K oběma koncům hlavního nosníku jsou napříč připevněny kratší nosníky z trubek. Konce těchto trubek jsou svými konci spojeny s konzolami, v jejichž otvorech jsou uloženy závěsné šrouby s oky, se kterými jsou čepy spojeny jednotlivá stavitelná chapadla.

Nevýhodou tohoto závěsu je to, že závěsný čep, umístěný uprostřed hlavního nosníku závěsu, způsobuje vývin maximálního ohybového momentu, na který musí být závěs dimenzován, čímž je také dán průměr hlavního nosného závěsu a jeho hmotnost.

Uvedené nevýhody známého závěsu se odstraní závěsem k převážení vík hlubinných pecí podle vynálezu, tvořeným hlavním nosníkem, k jehož koncům jsou připevněny příčné nosníky, jehož podstata spočívá v tom, že hlavní nosník je tvořen trubkou, která je ze dvou dílů, které jsou navzájem spojeny volnými přírubami, dolíhajícími na prstence,

2

pevně spojené s přilehlými konci jednotlivých dílů trubky, kde prstence jsou opatřeny po svém obvodu středním kroužkem. V místech spojení hlavního nosníku s příčnými nosníky, jsou k příčným nosníkům čepy připevněna táhla, která jsou na svých druhých koncích opatřena závěsnými čepy s vnějším povrchem ve tvaru vodicích rolek s vybráním, jehož střed zakřivení leží v průsečíku svislé osy závěsu a podélné osy hlavního nosného závěsu. Příčné nosníky, které mají průřez tvaru písmene I, jsou na svých koncích opatřeny, v místech spodních přírub a spodních částí stojin, rybinovitými drážkami, rozloženými symetricky vůči podélné ose závěsu.

Výhodou závěsu podle vynálezu je, že nemusí být opatřen stavitelnými chapadly a dále to, že jeho hlavní nosník je na ohyb namáhán minimálně, což má kladný vliv na snížení jeho hmotnosti a tím hmotnosti celého závěsu.

Závěs podle vynálezu je jako příklad znázorněn na přiložených výkresech, kde obr. 1 znázorňuje závěs v čelném pohledu, obr. 2 znázorňuje závěs v půdorysném pohledu, obr. 3 znázorňuje závěs v bočním pohledu a obr. 4 znázorňuje detail spojení dvou dílů trubky, tvořících hlavní nosník závěsu.

Závěs podle příkladného provedení je tvo-

řen hlavním nosníkem, sestávajícím ze dvou dílů 1, 1' trubky. Přilehlé konce obou dílů 1, 1' jsou opatřeny prstenci 3, 3', které jsou na svém obvodu opatřeny středícím kroužkem 4. Na každý prstenec 3, 3' doléhá volně otočná příruba 5, 5' s otvory pro šrouby 6. Odvrácené konce dílů 1, 1' trubky jsou přivařeny ke stojinám příčných nosníků 7, 7', které mají průřez tvaru písmene I. Symetricky vůči podélné ose závěsu jsou konce příčných nosníků 7, 7' v místech jejich spodních přírub a spodní části stojiny upraveny ve tvaru rybinovitých drážek 8, 8'. Takto vytvořený závěs je dále pro zavěšení na háku 9 jeřábu opatřen táhly 10, 10', spojenými svými jedněmi konci čepy 11, 11' s příčnými nosníky 7, 7' v místě jejich spojení s díly 1, 1' trubky, tvořící hlavní nosník závěsu. Druhé konce táhel 10, 10' jsou opatřeny závěsnými čepy 12, 12', které slouží ke spojení s hákem 9 jeřábu. Závěsné čepy 12, 12' mají svůj povrch ve tvaru vodicích rolek s vybrá-

ním, jehož střed zakřivení leží v průsečíku svislé osy závěsu a podélné osy hlavního nosníku závěsu.

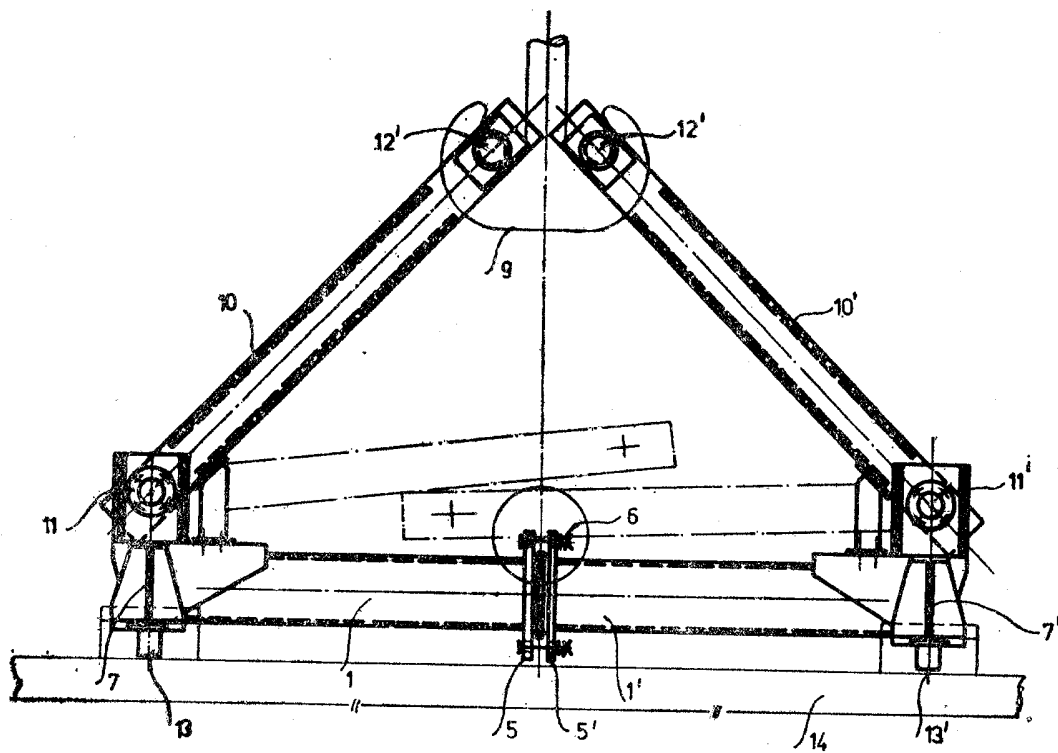
Po zasunutí rybinovitých drážek 8, 8' příčných nosníků 7, 7' závěsu na nástavce 13, 13' tvaru písmene I, které jsou připevněné k víku 14 hlubinné pece a po seřízení závěsu tak, aby bylo zaručeno dosednutí dosedacích ploch rybinovitých drážek 8, 8' příčných nosníků 7, 7' a dosedacích ploch nástavců 13, 13' víka 14, je možno víko 14 hlubinné pece přepravovat na určené místo. Dosednutí stykových ploch rybinovitých drážek 8, 8' příčných nosníků 7, 7' a nástavců 13, 13' víka 14 se docílí pootočením dílů 1, 1' trubky vůči sobě, a to po uvolnění volně otočných přírub 5, 5'. Po seřízení styku uvedených dosedacích ploch mezi nástavci 13, 13' víka 14 a rybinovitých drážek 8, 8' příčných nosníků 7, 7' závěsu a utažení šroubů 6 volně otočných přírub 5, 5', je závěs připraven k přepravě víka 14.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

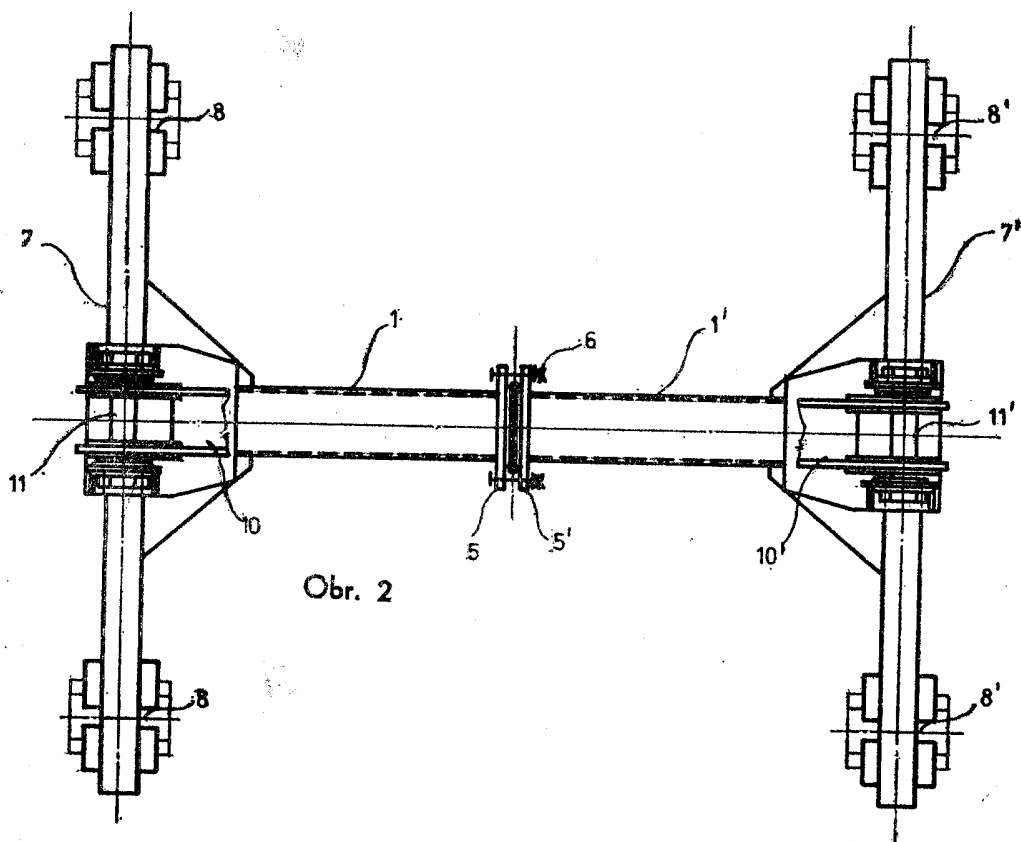
Závěs k převážení vík hlubinných pecí, tvořený hlavním nosníkem, k jehož koncům jsou připevněny příčné nosníky, vyznačený tím, že hlavní nosník je tvořen trubkou sestávající ze dvou dílů (1, 1'), které jsou na svých přilehlých koncích opatřeny prstenci (3, 3'), jež jsou na svém obvodu opatřeny středícím kroužkem (4), a volně otočnými přírubami (5, 5'), kde odvrácené konce dílů (1, 1') trubky jsou připevněny ke stojinám příčných nosníků (7, 7'), průřezu tvaru pís-

mene I, které jsou na svých koncích opatřeny, symetricky vůči podélné ose závěsu, v místech spodních přírub a spodních částí stojin rybinovitými drážkami (8, 8') a v místech spoje s díly (1, 1') trubky čepy (11, 11') upevněnými táhly (10, 10'), které jsou na svých druhých koncích opatřeny závěsnými čepy (12, 12') s vnějším povrchem ve tvaru vodicích rolek s vybráním, jehož střed zakřivení leží v průsečíku svislé osy závěsu a podélné osy hlavního nosníku závěsu.

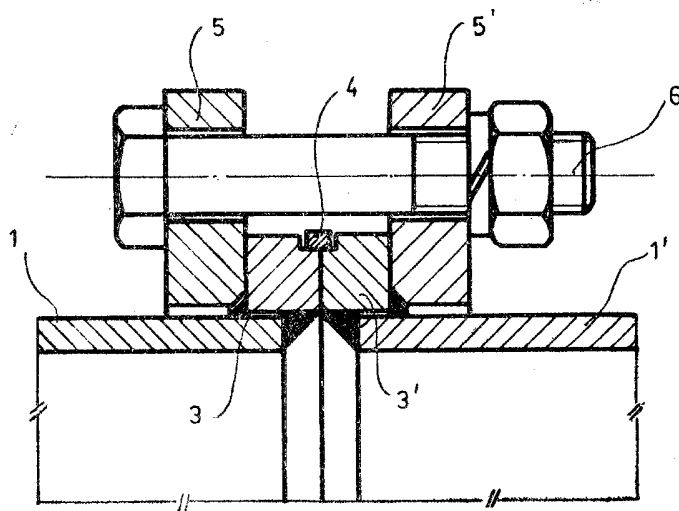
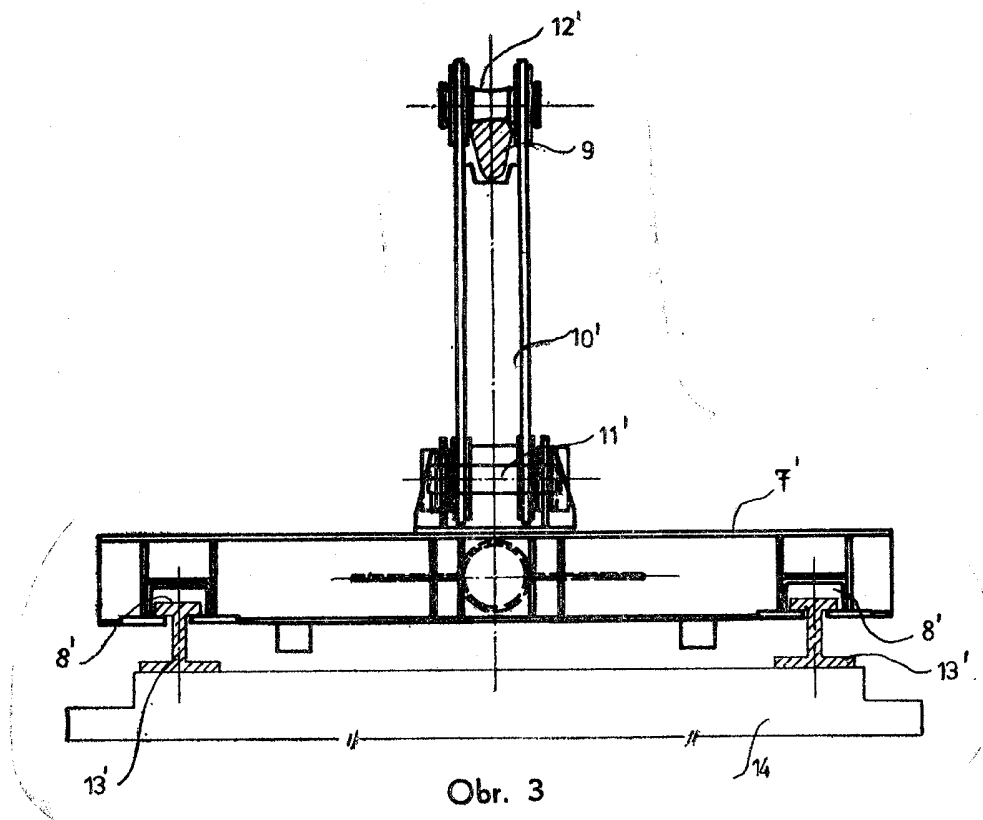
2 listy výkresů



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 4