

1 sierpnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B64c 1/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5975.

Kl. 62 b 24.

Société des Moteurs Salmson (Système Canton-Unné)
(Paryż, Francja).

Skrzynka węzłowa do łączenia części samolotów.

Zgłoszono 26 czerwca 1920 r.

Udzielono 29 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 12 grudnia 1917 r. (Francja).

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest skrzynka węzłowa do łączenia podłużnicy i poprzecznicy kadłuba samolotu, słupka pionowego kabiny, podłużnicy płatu oraz nóg podwozia.

Skrzynka posiada oprócz tego łapy, służące do przymocowania linek krzyżulcowych.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia widok schematyczny płatowca, zaopatrzonego w skrzynkę węzłową, będącą przedmiotem wynalazku, fig. 2 — widok częściowy podwozia z przodu, fig. 3, 4 i 5 — kolejno widok boczny, przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 3 i rzut poziomy skrzynki, zaś fig. 6 i 7 — w perspektywie skrzynkę węzłową z dwóch stron przeciwnych.

Skrzynki *a* (fig. 1 i 2) są umieszczone

w miejscach zbiegu nóg *b* podwozia, podłużnicy *c* kadłuba oraz słupków *d* kabiny. Do skrzynek tych przytwierdzone są również poprzecznice *e* kadłuba i podłużnice *f* płatów; skrzynki te są też zaopatrzone w łapy, do których przymocowane są linki *g* i *h*.

Każda skrzynka węzłowa składa się z tulei *o*, wykonanej z leizny kujnej, takiego rozmiaru, aby można było w nią wprowadzić poprzecznice *e* i umocować nitami *v* (fig. 4), co się uskutecznia po ukończeniu montażu.

Do tulei *o* przylutowane są dwie ścianki *P* i *P*¹ tudzież dwie płyty poziome *u*, *u*¹, tworzące wraz ze ściankami żłobek otwarty u dołu, obejmujący podłużnicę *c* kadłuba. Przez otwory *i*¹ oraz podłużnicę *c* przecho-

dzą sworznie i . Do kryzy j , j^1 ścianek p , p^1 przyśrubowana jest kryza k nogi b podwozia. Kryza j^1 przymocowana jest do tulei o blachami pionowymi j^2 , przymocowanymi do ścianek p^1 . Kryza k zaopatrzona jest w łapę l , służącą do przymocowania linki g . Ścianka p^1 skrzynki posiada również łapy m i n , służące do przymocowania innych linek.

Końce zewnętrzne tulei środkowej o posiadają kształt kryzy o^1 , zaopatrzonej w ucha pionowe o^2 , między którymi umocowuje się podłużnicę f płatu.

Ścianka p , posiadająca otwór, w którym mieści się tuleja o , u góry jest zagięta, tworząc ucha lub łapy p^2 , służące do przymocowania linek przekątnych h przęsła. Koniec zagięty p^3 ścianki p posiada również otwór, przez który przechodzi tuleja o .

Słupek pionowy d kabiny osadzony jest w oprawie prostokątnej S , znajdującej się na wierzchu skrzynki i złożonej z blachy, odpowiednio zgiętej i złutowanej. Słupek d kabiny umocowany jest sworzniem t , przechodzącym przez ucha s^1 połączone z oprawą.

Ciężar skrzynki jest zmniejszony przez otwory specjalnie wywiercone w jej ściankach, jak to uwidoczniło na rysunku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Skrzynka węzłowa do łączenia części samolotów, znamieną tem, że u dołu zaopatrzona jest w żłobek otwarty, obejmujący z trzech stron podłużnicę (c) kadłuba,

do której jest przymocowana sworzniami, oraz że do skrzynki przymocowana jest kryza (k) noga podwozia, co pozwala odejmować je z łatwością.

2. Skrzynka węzłowa według zastrz. 1, znamieną tem, że posiada tuleję środkową, do której są przynitowane poprzecznice kadłuba, i zaopatrzona jest w łapy, między którymi są umocowane podłużnice płatu, oraz w ścianki pionowe i łapy poziome, umocowane na tej tulei i tworzące wspomniany poprzednio żłobek, w którym mieści się podłużnica kadłuba.

3. Skrzynka węzłowa według zastrz. 2, znamieną tem, że na górnej swej części posiada oprawę z blachy, przynitowanej do tulei środkowej, która to oprawa służy do umocowania słupka pionowego kabiny.

4. Skrzynka węzłowa według zastrz. 2, znamieną tem, że jedna ze ścianek pionowych, otaczających tuleję środkową, posiada część zagiętą, tworzącą ucha, do których przymocowane są linki przekątne przęsła, a która również otacza tuleję środkową.

5. Skrzynka węzłowa według zastrz. 1, znamieną tem, że kryza, osadzona na nodze podwozia, zaopatrzona jest w łapę, służącą do umocowania linki usztywniającej.

Société des Moteurs Salmson
(Système Canton-Unné).

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

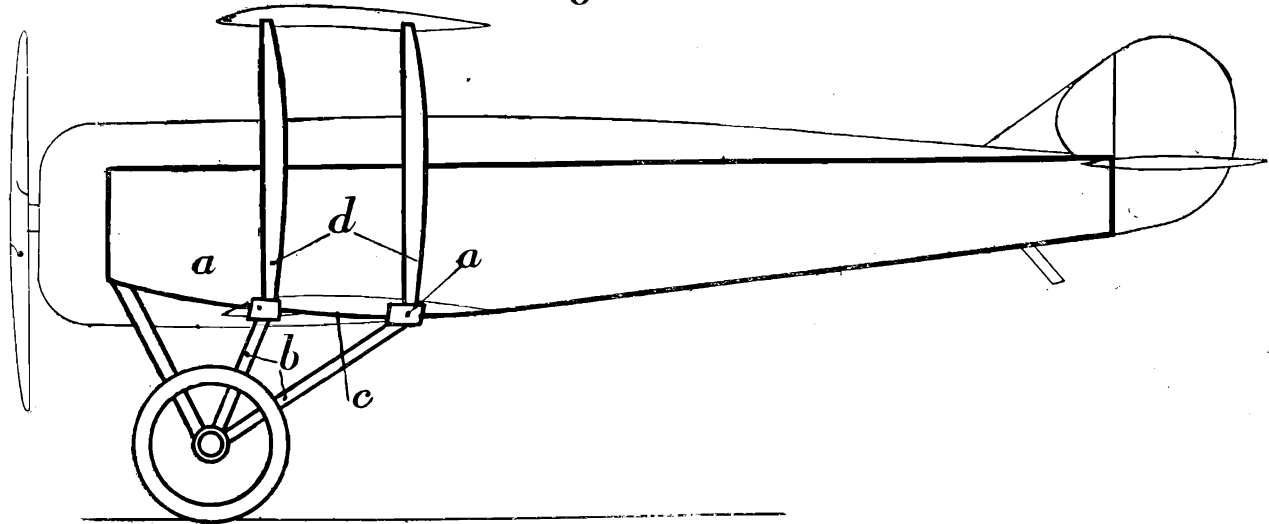


Fig. 2

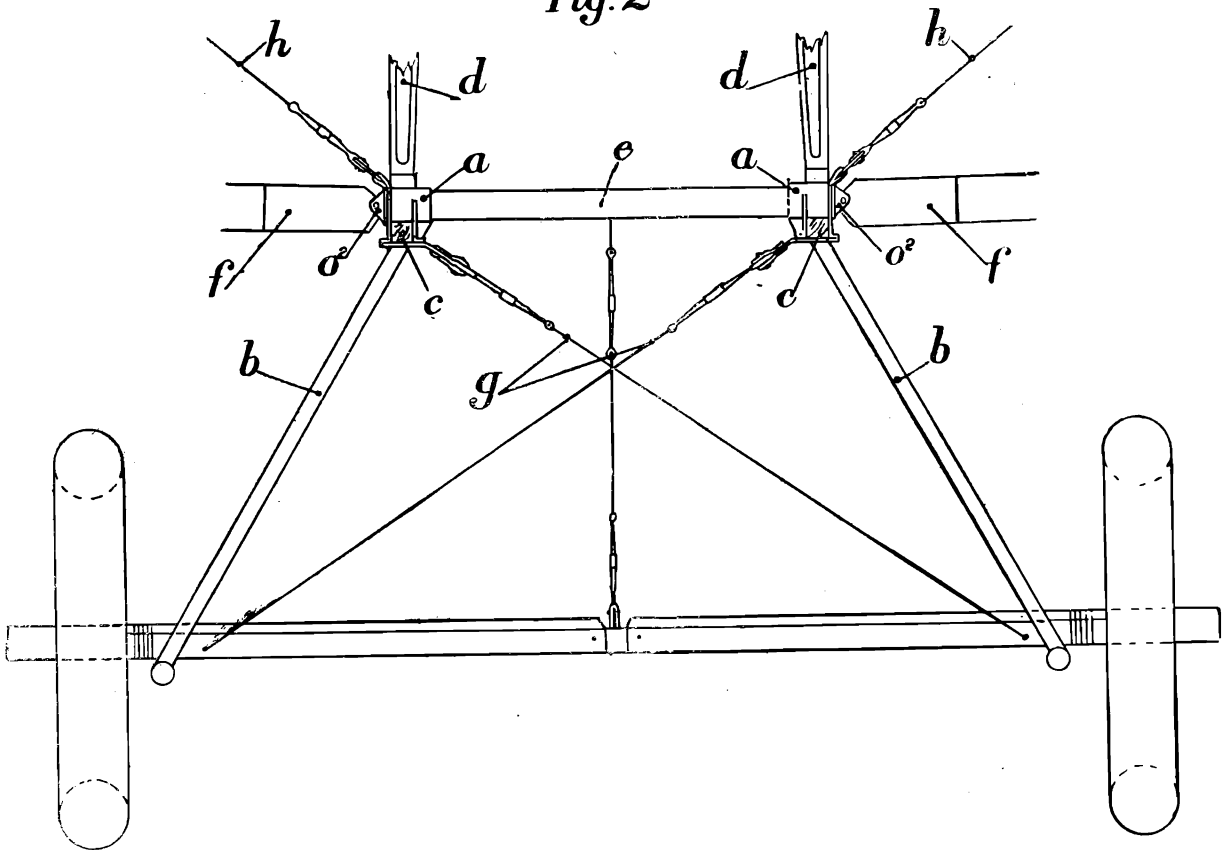


Fig. 3

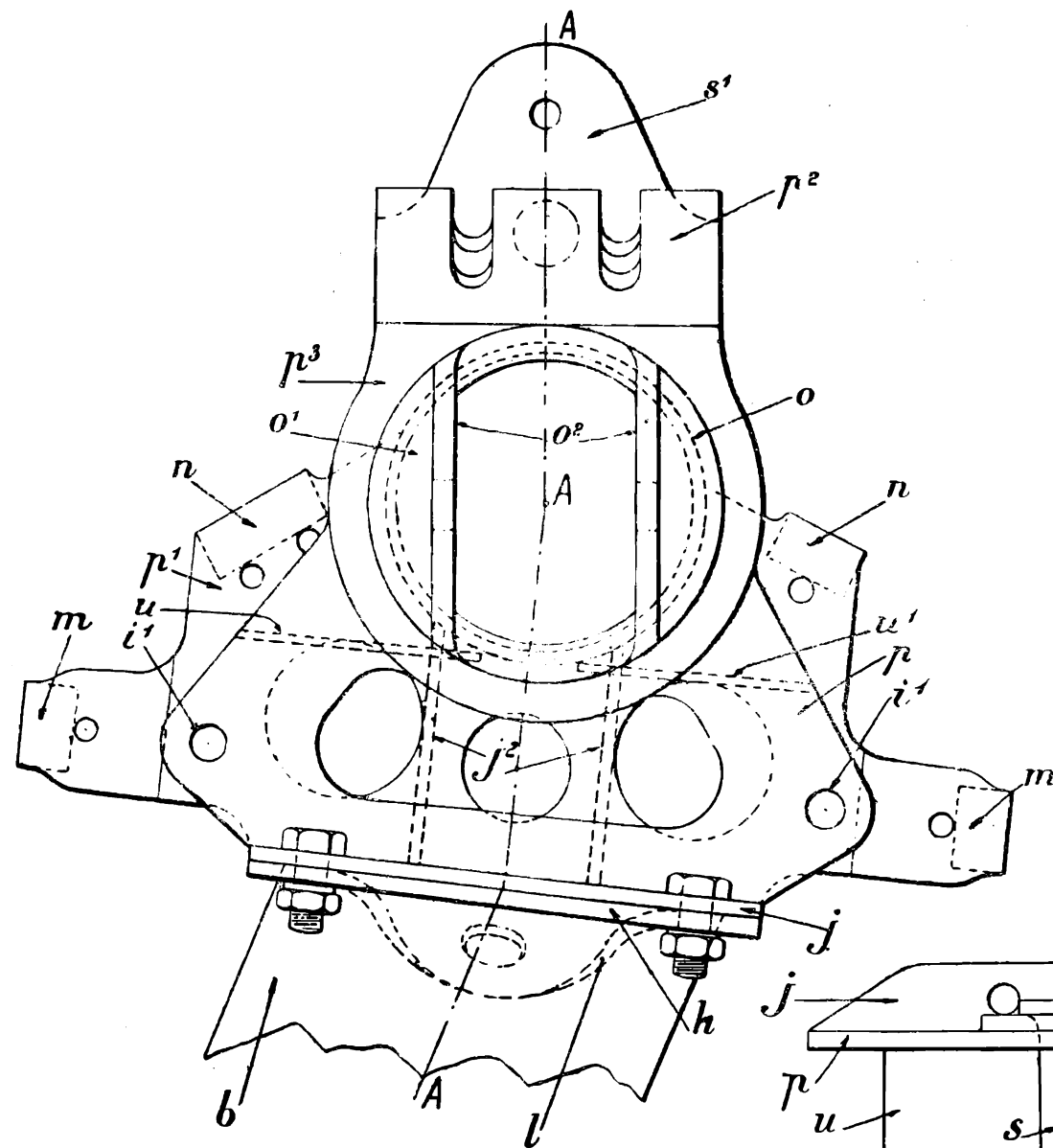


Fig. 4

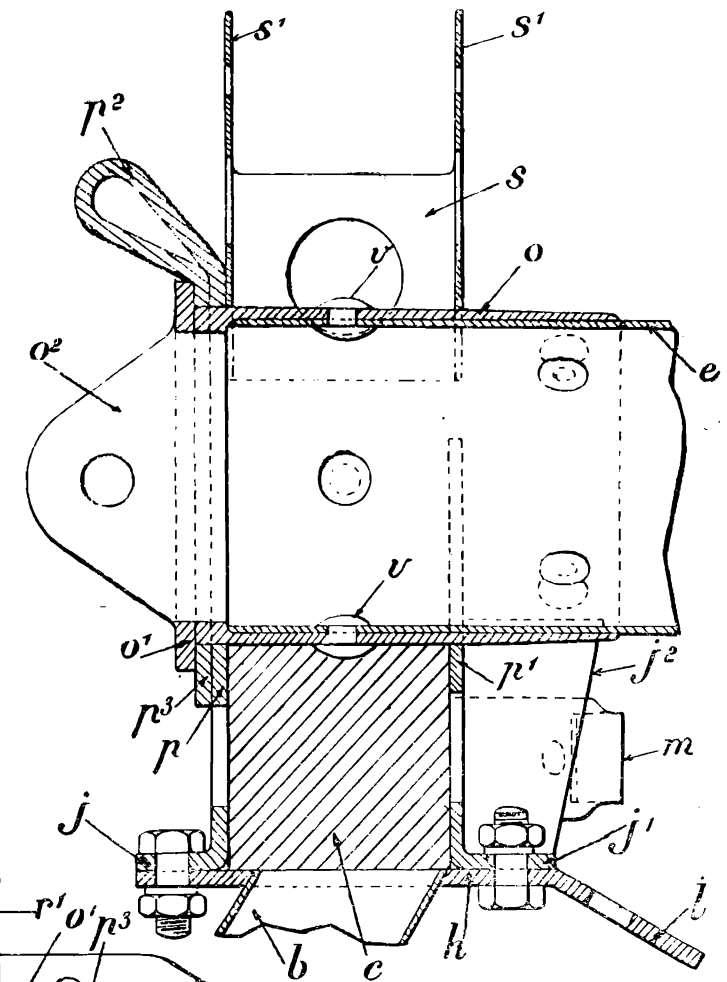


Fig. 5

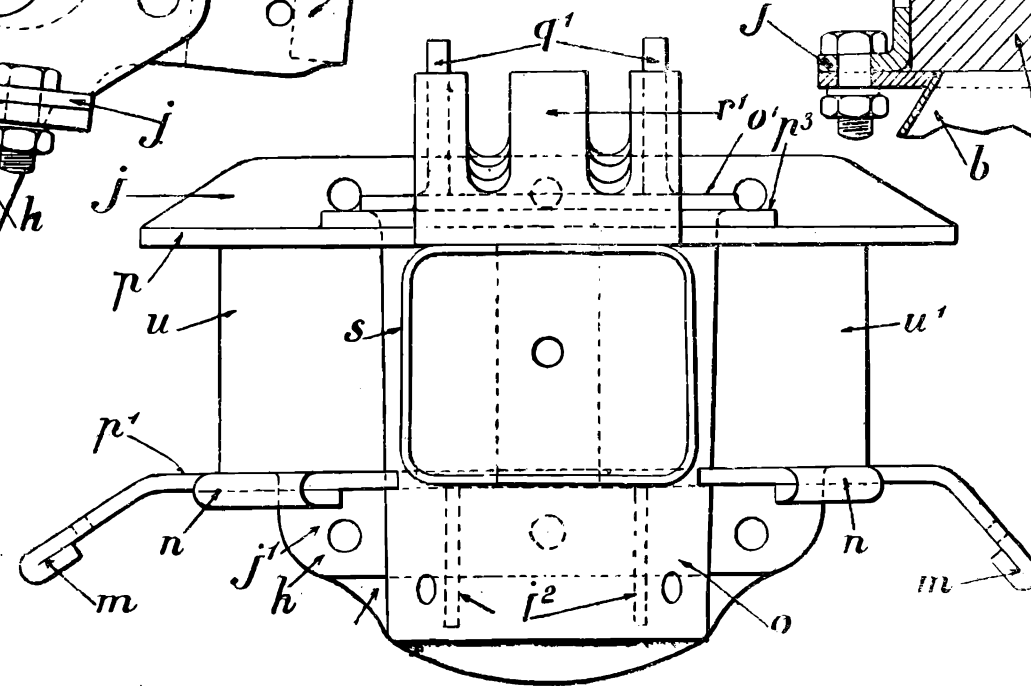


Fig. 6

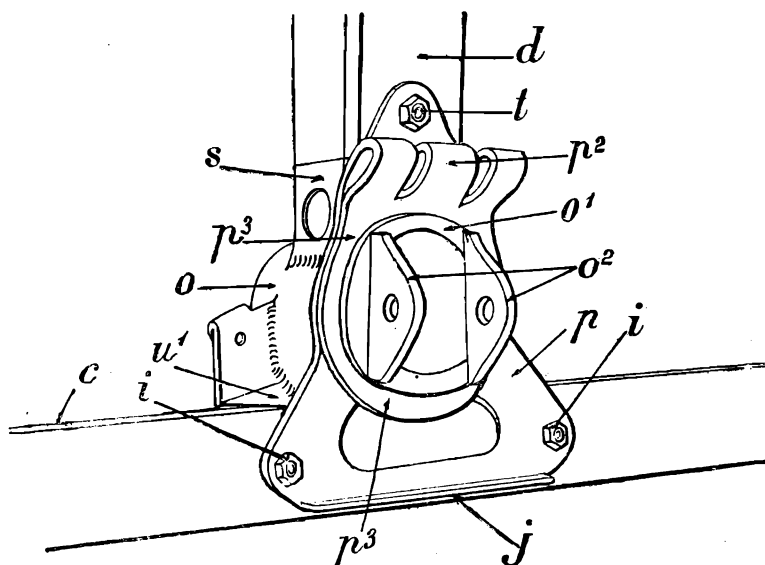


Fig. 7

