

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 1/04	(45) 공고일자 1999년06월 15일
	(11) 등록번호 10-0193170
	(24) 등록일자 1999년02월02일
(21) 출원번호 10-1996-0058280	(65) 공개번호 특 1998-0039274
(22) 출원일자 1996년11월27일	(43) 공개일자 1998년08월 17일

(73) 특허권자 대우자동차주식회사 양재신
 인천광역시 부평구 청천동 199번지
(72) 발명자 윤석홍
 인천광역시 부평구 산곡2동 255-4
(74) 대리인 유영대

심사관 : 정경훈

(54) 헤드램프 스페이스의 취부구조

요약

본 발명은 헤드램프의 하측면과 앞범퍼의 상측면에 개재되는 헤드램프 스페이스의 취부구조에 관한 것으로서, 그 외주면이 헤드램프의 외주면과 동일 선상을 이루도록 라운딩 형상을 가지며, 그 내측의 하단에는 헤드램프에 고정되는 지지부에 체결홈이 형성되고, 외측면은 웬더의 삽입홈에 삽입되는 삽입돌기가 형성된 헤드램프 스페이스의 상기 지지부와 삽입돌기가 형성된 외측면 저면부 사이에 보강부재를 삽입 일체로 형성하여 조립시 삽입돌기의 처짐이 없어, 종래의 작업자가 억지끼움으로 인한 작업 소요시간을 줄여 생산 효율을 높이며, 외관불량을 줄이는 효과를 얻는다.

대표도

도4

명세서

도면의 간단한 설명

도 1 은 일반적인 헤드램프 스페이스의 취부구조를 나타내는 분해 사시도,
도 2 는 종래의 헤드램프 스페이스의 평면도,
도 3 은 종래의 헤드램프 스페이스의 변형을 나타낸 도 2의 A부 확대 사시도,
도 4 는 본 발명에 따른 헤드램프 스페이스에 보강부재가 삽입되어 일체로 형성된 것을 나타낸 평면도,
도 5 는 본 발명에 따른 헤드램프 스페이스를 나타내는 도 4의 B부 확대 사시도이다.

★ 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 ★

20:헤드램프 스페이스, 22:체결홈,
23:삽입돌기, 24:지지부,
26:보강부재.

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 자동차의 헤드램프 스페이스에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 헤드램프의 하측면과 프론트 범퍼의 상측면 사이에 개재되어 프론트 웬더와 헤드램프 스페이스와의 접촉면이 없이 체결되도록 보강부재를 삽입하여 일체로 형성시킨 헤드램프 스페이스의 취부구조에 관한 것이다.

일반적으로 자동차의 프론트엔드 패널의 전면부에는 첨부도면 도 1에 도시된 바와 같이 라디에이터(미도시)와 헤드램프(10)가 각각 장착되며, 그 양측에는 데쉬패널(미도시)이 일체로 형성되며, 데쉬패널 외측면에는 프론트 웬더(12)가 결합된다. 또한 프론트엔드 패널의 하측에는 범퍼(14)가 체결되며 상기 범퍼의 양측 부분은 프론트 웬더(12)와 결합된다. 이렇게 체결된 범퍼(14)와 헤드램프(10) 사이는 소정의 공간부가 형성되며 이러한 공간부는 헤드램프 스페이스(20)를 개재함으로써 자동차의 프론트 외장을 구성한다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나 이와 같은 헤드램프 스페이서(20)는 그 일측이 프론트 웬더(12)의 삽입홈(13)에 삽입 지지되도록 삽입돌기(23)가 형성되며 내측 하단부에는 헤드램프(10)와 체결되도록 지지부(24)가 연장 형성된다. 이러한 헤드램프 스페이서(20)는 지지부(24)와 삽입돌기(23)의 결합부위가 각기 달라 조립시에 삽입돌기(23)의 처짐현상이 발생하여 프론트 웬더의 삽입홈(13)에 억지끼움으로 체결해야 되므로 작업이 힘들고 체결 후에 외관상 돌출부가 생기는 문제점이 있었다.

본 발명은 이와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위하여 안출된 것으로서, 헤드램프 스페이서의 지지부와 삽입돌기 저면부 사이에 보강부재를 삽입 일체로 형성하여 삽입돌기의 처짐을 막도록 함에 그 목적이 있다.

이와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명은, 그 외주면이 헤드램프의 외주면과 동일 선상을 이루도록 라운딩 형상을 가지며, 그 내측의 하단에는 헤드램프에 고정되는 지지부에 체결홈이 형성되고, 외측면은 웬더의 삽입홈에 삽입되는 삽입돌기가 형성되어, 앞범퍼의 상측면과 헤드램프의 하측면 사이에 개재되는 헤드램프 스페이서에 있어서, 상기 헤드램프 스페이서의 지지부와 삽입돌기가 형성된 외측면 저면부 사이에 보강부재를 삽입하여 일체로 형성한 것을 특징으로 한다.

발명의 구성 및 작용

이하에서는 본 발명의 특징적인 구성 및 이에 따른 작용효과를 첨부된 도면을 참조한 실시예를 통해 상세히 설명한다.

도 4 는 본 발명에 따른 헤드램프 스페이서에 보강부재가 삽입되어 일체로 형성된 것을 나타낸 평면도이고, 도 5 는 본 발명에 따른 헤드램프 스페이서를 나타내는 도 4의 B부 확대 사시도로서, 동 도면에서 도 1 에 도시된 구성 요소와 동일한 부호에 대해서는 동일한 참조부호를 부여해서 설명한다.

자동차의 프론트엔드 패널의 전면부에는 첨부도면 도 1에 도시된 바와 같이 라디에이터(미도시)와 헤드램프(10)가 장착되고, 그 양측에는 프론트 웬더(12)가 결합되는 한편, 프론트엔드 패널의 하측에는 범퍼(14)가 체결되고, 상기 범퍼(14)와 헤드램프(10) 사이에는 헤드램프 스페이서(20)가 장착된 것으로, 상기 헤드램프 스페이서(20)는 첨부도면 도 4 및 도 5에 도시된 바와 같이 그 외주면이 헤드램프(10)의 외주면과 동일 선상을 이루도록 라운딩 형상을 가지며, 그 내측의 하단에는 헤드램프(10)의 하단에 형성된 고정브라켓(미도시)과 나사 결합되도록 체결홈(22)이 형성된 지지부(24)가 돌출되고 그 외측면에는 상기 프론트 웬더(12)에 형성된 삽입홈(13)에 삽입되어 지지되는 삽입돌기(23)가 돌출 형성되며, 상기 지지부(24)와 상기 삽입돌기(23)가 형성된 외측면 저면부와 사이에 보강부재(26)가 삽입되어 일체로 형성된 것이다.

이하, 본 발명의 작용효과를 상세히 설명하면 다음과 같다.

도면을 참조하면 헤드램프 스페이서(20)의 내측의 하단에 형성된 지지부(24)의 체결홈(22)을 헤드램프(10) 하단에 형성된 고정브라켓(미도시)에 나사 결합한다.

그리고, 그 측면에 형성된 삽입돌기(23)를 프론트 웬더(12)에 형성된 삽입홈(13)에 삽입시킨다. 이때 지지부(24)와 삽입돌기(23) 사이는 처짐을 방지하기 위해 보강부재(26)가 일체로 형성되어 있으므로 상기 삽입돌기(23)가 처짐없이 프론트 웬더(12)의 삽입홈(13)에 정확히 삽입되게 된다.

발명의 효과

전술한 바와 같이 본 발명에 따른 헤드램프 스페이서의 취부구조는 조립시 삽입돌기의 처짐이 없어, 종래의 작업자가 억지끼움으로 인한 작업 소요시간을 줄여 생산효율을 높이며, 외관불량을 줄이는 효과를 얻는다.

(57) 청구의 범위

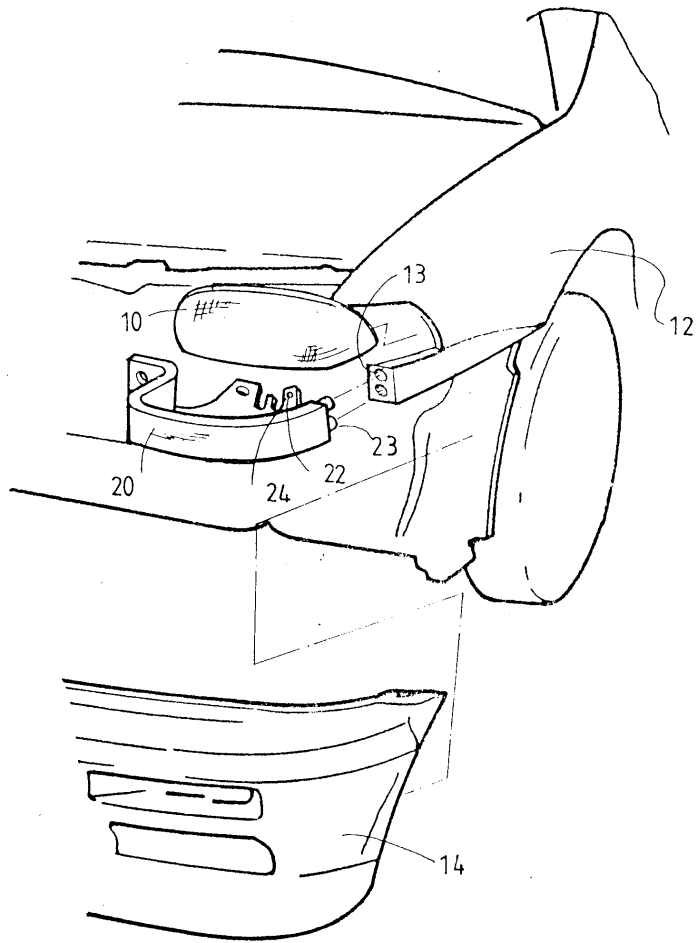
청구항 1

그 외주면이 헤드램프(10)의 외주면과 동일 선상을 이루도록 라운딩 형상을 가지며, 그 내측의 하단에는 헤드램프에 고정되는 지지부(24)에 체결홈(22)이 형성되고, 외측면은 웬더(12)의 삽입홈(13)에 삽입되는 삽입돌기(23)가 형성되어, 앞범퍼(14)의 상측면과 헤드램프(10)의 하측면 사이에 개재되는 헤드램프 스페이서에 있어서,

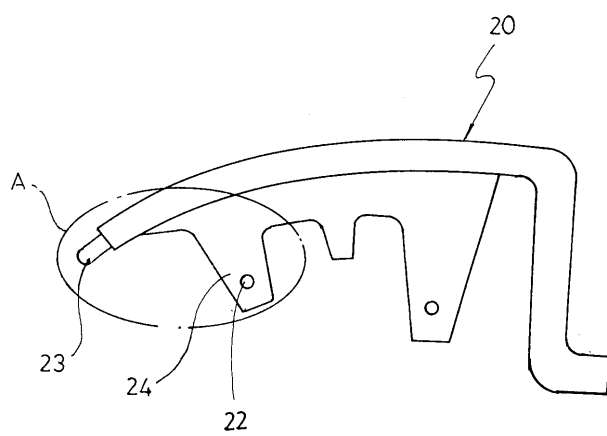
상기 헤드램프 스페이서(20)의 지지부(24)와 삽입돌기(23)가 형성된 외측면 저면부 사이에 보강부재(26)를 삽입하여 일체로 형성한 것을 특징으로 하는 헤드램프 스페이서의 취부구조.

도면

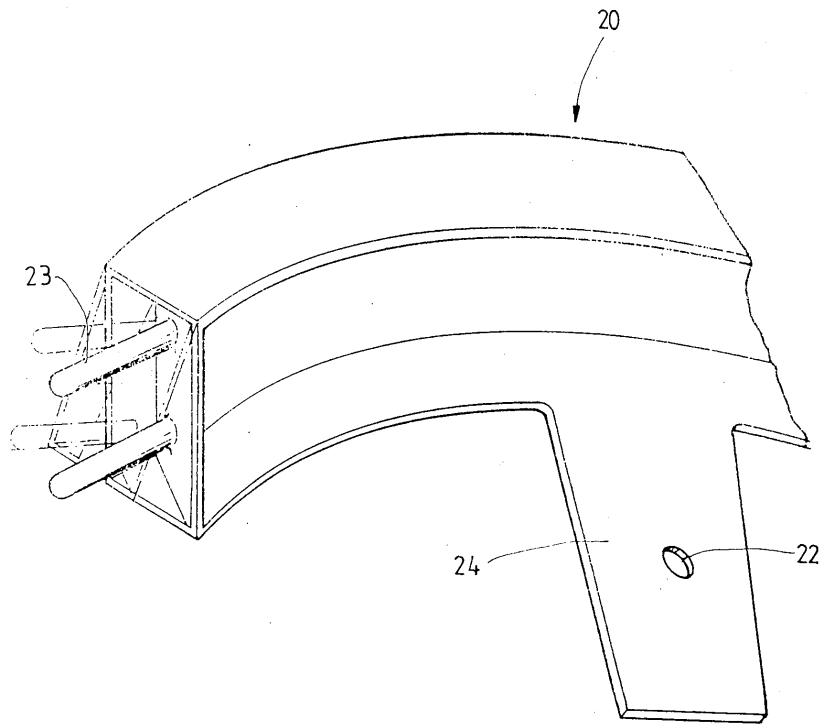
도면1



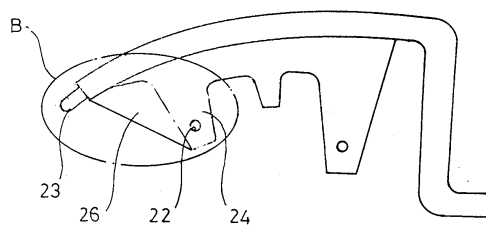
도면2



도면3



도면4



도면5

