

FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

270 756

(21) PV 7268-88.P
(22) Přihlášeno 04 11 88

(40) Zveřejněno 13 12 89
(45) Vydáno 04 07 91

(11)

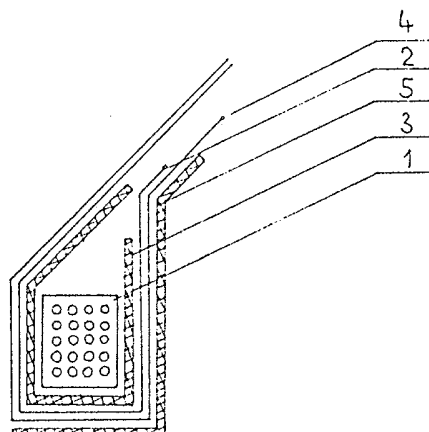
(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 60 C 15/00

(75) Autor vynálezu RÁČEK JAROSLAV ing.,
NOVÁK ONDŘEJ ing.,
MIŠOTA FRANTIŠEK, GOTTWALDOV

(54) Patka pláště

(57) Patka pláště pro zadní traktorové,
přední traktorové a nákladní pláště tvo-
řená lanem (1), kolem kterého je přehnuta
nejméně jedna výztužná vložka (2) kostry
pláště, kde lano (1) je obaleno vložkou
(3), která současně vyplňuje prostor nad
lanem (1) patky.



Vynález se týká patky pláště, zejména pro zadní traktorové, přední traktorové a nákladní pláště.

Patka traktorového nebo nákladního pláště slouží k usazení pláště v ráfku kola. Z tohoto důvodu musí být dostatečně tuhá a pevná, aby zajišťovala pevné a bezpečné usazení pláště, odolné proti vysmeknutí z ráfku kola při působení vnějších sil na tuto oblast. Z tohoto důvodu se patka pláště vyrábí poměrně masivní a je tvořena několika vrstvami textilního pogumovaného materiálu a speciálně tvarovanými výplněmi a dalšími pomocnými textilními vrstvami, které jsou aplikovány kolem lana patky a vyplňují a vyztužují vnitřní prostor patky pláště.

Toto složení patky je značně komplikované a nákladné a ovlivňovalo negativně produktivitu výroby plášťů, protože bylo nutno odděleně připravovat několik druhů pogumovaných textilních vložek a připravit různé profily patních výplní s komplikovaným tvarem profilu, které ztěžovaly jak samotnou výrobu plášťů, tak manipulaci a skladování.

Výše uvedené nedostatky jsou alespoň částečně odstraněny patkou pláště, zejména pro zadní traktorové, přední traktorové a nákladní pláště, tvořené lanem, kolem kterého je přehnuta nejméně jedna výztužná vložka kostry pláště, podle vynálezu, kde lano pláště je obaleno vložkou, která současně vyplňuje prostor nad lanem patky pláště a tato vložka je vytvořena na okraji výztužné vložky, která je přehnuta kolem lana z vnější strany pláště směrem dovnitř. Vložka je tvořena kaučukovou směsí.

Vytvořením patky podle vynálezu se dosáhne zvýšení produktivity práce na úseku přípravy materiálů pro konfekci patky pneumatiky, včetně snížení materiálových nákladů, při zachování vlastností patky, které odpovídají požadavkům na tuto oblast pláště kladenou.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněno složení patky pláště podle vynálezu.

Lano 1 patky pláště je obaleno vrstvou 3 z kaučukové směsi, která po dokonalém obejmutí lana 1 vyplňuje trojúhelníkový prostor nad ním. Vložka 3 je vytvořena na okraji výztužné vložky 2 kostry pláště, která je přehnuta kolem lana 1 patky z vnější strany pláště směrem dovnitř. Dále následuje další vnější výztužná vložka 4. Vnější povrch patky je opatřen patním páskem 5.

Příklad provedení patky pláště podle vynálezu je proveden na zadním traktorovém plášti 16,9/14-30.

Lano 1 patky pláště je obaleno vložkou 3 o šířce 80 mm a síle 2 mm, která je vytvořena z kaučukové směsi. Vrstva 3 obaluje povrch lana 1 a současně vyplňuje prostor nad tímto lanem 1. Vložka 3 je usazena na okraji kordové vložky 2 o šířce 1130 mm. Kolem lana 1 jsou dále přehnuty další vnější výztužné vložky 4 o šířkách 1170 mm, 1220 mm a 990 mm. Na poslední vnější kordové vložce 4 je uložen patní pásek 5 o šířce 80 mm a síle 2 mm.

Řešení je možno využít při výrobě patek plášťů, zvláště traktorových a nákladních.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Patka pláště, zejména pro zadní traktorový, přední traktorový a nákladní plášť, tvořená lanem, kolem kterého je přehnuta nejméně jedna výztužná vložka kostry pláště, vyznačující se tím, že lano (1) je obaleno vložkou (3), která současně vyplňuje prostor nad lanem (1) patky pláště, a tato vložka (3) je vytvořena na okraji výztužné vložky (2), která je přehnuta kolem lana (1) z vnější strany pláště směrem dovnitř.
2. Patka pláště podle bodu 1, vyznačující se tím, že vložka (3) je tvořena kaučukovou směsí.

1 výkres

CS 270756 B1

