

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 742**

21 Número de solicitud: 201200784

51 Int. Cl.:

B60B 21/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

26.09.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

01.03.2013

71 Solicitantes:

FERRER BRAVO, Alfredo (100.0%)
Ramon y Cajal, 4
28990 T. De Velasco (Madrid) ES

72 Inventor/es:

FERRER BRAVO, Alfredo

54 Título: **Llanta de geometría variable**

ES 1 078 742 U

LLANTA DE GEOMETRIA VARIABLE

DESCRIPCION

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una llanta de geometría variable con tres o más diseños posibles de diseño mediante la configuración de sus componentes.

El objeto de la invención es proporcionar una llanta de geometría variable la cual permitirá al usuario la obtención de tres o más configuraciones distintas de diseño con una única llanta.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Las llantas convencionales, usadas en vehículos, sólo presentan un único diseño invariable.

Su diseño suele ser siempre similar y adaptable a los distintos tipos de neumáticos y vehículos.

La función que desempeñan es soportar el neumático.

No obstante, se desconoce la existencia de llantas que puedan cambiar su diseño.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

La llanta de geometría variable que se preconiza, pudiendo tener cualquier configuración y estar prevista para cualquier uso, siempre para ser acoplada a neumáticos u cualquier otro elemento de funciones similares, constan de dos cuerpos separados, pero con posibilidad de unión mediante tornillos u otro elemento similar.

La parte principal de la llanta es fija, mientras que la parte acoplable, es posicionable en diversas ubicaciones respecto al eje central de la parte fija, así como siendo extraíble completamente, u reemplazada por otra con distinto diseño.

La parte fija consta de unos acoples sobre los que se apoya la parte móvil al cambiar su posición, para asegurar estabilidad y rigidez.

La fijación de la llanta al punto de acople del vehículo será mediante tornillos u otro sistema similar que pueda adaptarse.

La fijación de la parte fija de la llanta y la parte móvil será mediante tornillos u otro sistema similar que pueda adaptarse.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Llanta de geometría variable. Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Las figuras 1 y 2.- muestra una representación de la parte fija de la llanta, que va unida al vehículo. Se deja ver su perfil y su frontal donde se aprecian los puntos de acople con la parte móvil (figura 2).

Las figuras 3 y 4.- muestra una representación de la parte móvil de la llanta, que puede ir unida en diversas posiciones a la parte fija, o extraerse completamente de la misma. Se deja ver su perfil y su frontal donde se aprecian los puntos de acople con la parte fija (figura 1).

Las figuras 5, 6, 7, 8 y 9.- muestran el montaje de las dos partes de la llanta y algunas de sus posibles modificaciones, en varias vistas.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras referidas, la llanta de geometría variable, tiene un diseño del cuerpo fijo (figuras 1 y 2) basado en las llantas convencionales, con el objetivo de ser totalmente ergonómica.

La parte móvil (figuras 3 y 4) puede tener cualquier diseño y material (compatible) y ser intercambiable.

El diseño presenta la particularidad de obtener varias configuraciones distintas con los mismo elementos.

Las partes pueden tener cualquier diseño y estar fabricadas de cualquier material.

Para la realización de la invención deben construirse las dos partes de la llanta (figuras 1, 2, 3 y 4) por separado en centros de mecanizado, siguiendo los procesos acordes para este tipo de elementos. Seguidamente deben ensamblarse entre si mediante uniones con tornillos, utilizando las cavidades diseñadas en ambos cuerpos para tal efecto en el centro de los dos cuerpos.

REIVINDICACIONES

1.- Llanta de geometría variable, caracterizada porque presenta: (1) una llanta constituida en cualquier tipo de material apropiado, y pudiendo tener cualquier tipo de diseño y configuración. (2) Un cuerpo en cualquier tipo de material apropiado, de diámetro inferior a la llanta. (3) Cuatro tornillos.

2.- Llanta de geometría variable según reivindicación 1 en la que el cuerpo (2) se acopla a la llanta (1) mediante los tornillos (3).

3.- Llanta de geometría variable según reivindicación 1 en la que el cuerpo (2) puede ser acoplado a la llanta en diversas posiciones, u extraído.

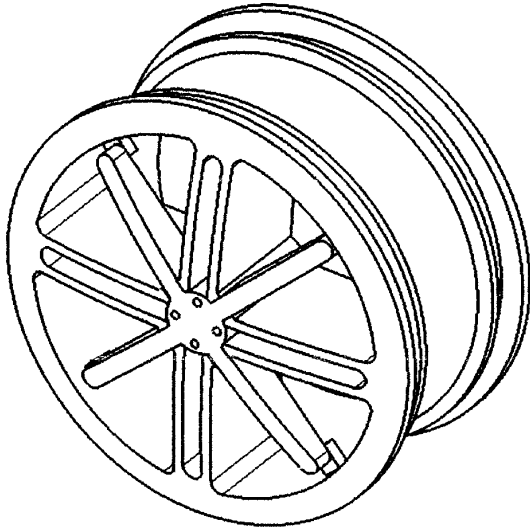


FIG. 8

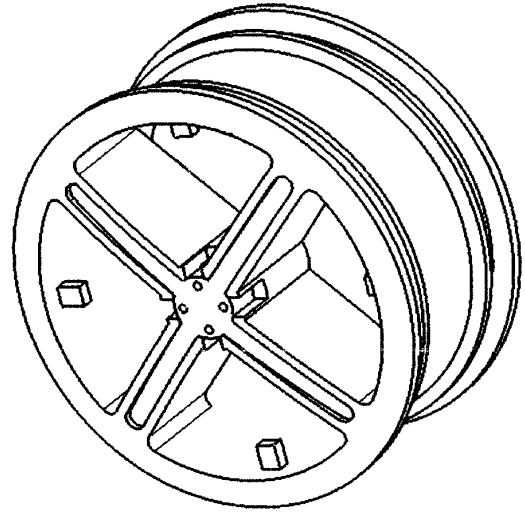


FIG. 9

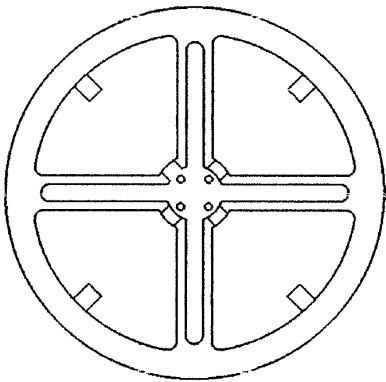


FIG. 5

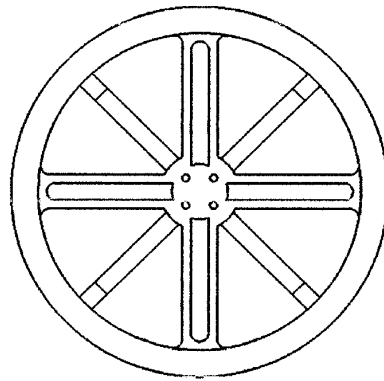


FIG. 6

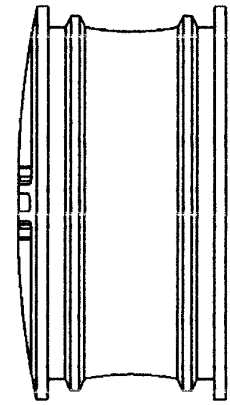


FIG. 7

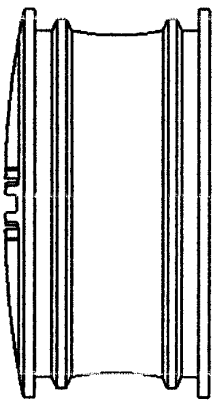


FIG 1

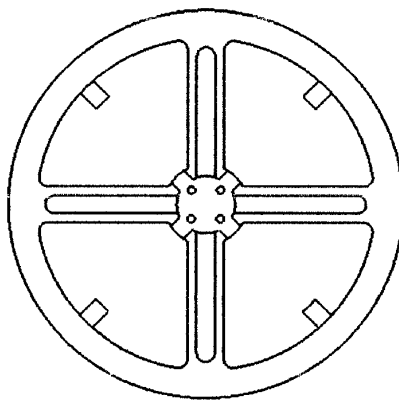


FIG. 2

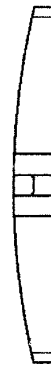


FIG. 3

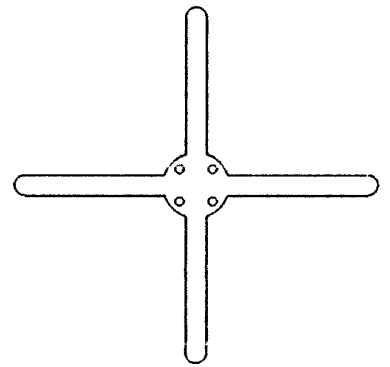


FIG. 4